



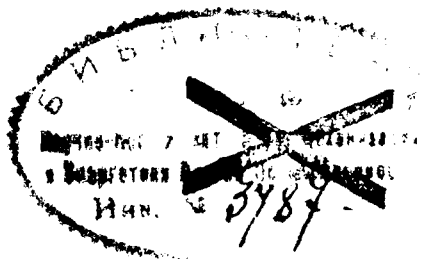
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА**

**П Р И**

**ПОСТОЯННОЙ ВСЕСОЮЗНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ**

# **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

**АННОТИРОВАННАЯ  
БИБЛИОГРАФИЯ  
РУССКОЙ  
ЛИТЕРАТУРЫ**



**РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА „НАШЕ СТРОИТЕЛЬСТВО“  
ИЗДАТЕЛЬСТВО „ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ“**

**1934**

---

**Ответ. редактор Я. О. ЛЕРНЕР.**

**Техн. редактор М. М. ГЕССЛЕР.**

---



ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
СТРОИТЕЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА

П Р И  
ПОСТОЯННОЙ  
ВСЕСОЮЗНОЙ  
СТРОИТЕЛЬНОЙ  
ВЫСТАВКЕ

0/6  
с 86

# СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ

АННОТИРОВАННАЯ  
БИБЛИОГРАФИЯ  
РУССКОЙ  
ЛИТЕРАТУРЫ

ПРОВЕРЕНО

3187

— Редакция журнала —  
„Наше Строительство“  
— Издательство —  
„Экономическая Жизнь“

1934  
МОСКВА

2

ГОС. ПУБЛИЧНАЯ  
НАУЧН. ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА СССР

10550 27  
60

27

1506

7

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий выпуск строительной библиографии является частью большого начинания, предпринятого в 1933 г. Техпролом б. Союзстандартжилстроя (ССЖС) совместно с об-вом ЗОТ строителей. Указанные организации задумали создать «Строительную библиографическую картотеку», охватывающую периодическую и непериодическую литературу, изданную в СССР за 1917 — 1933 годы и, выборочно, иностранную литературу за этот же период.

Предпринятая указанными организациями обширная работа не была закончена, в связи же с ликвидацией ССЖС все материалы, проработанные ко времени ликвидации ССЖС, были переданы в марте 1934 г. Постоянной всесоюзной строительной выставке (ПВСВ). В момент передачи материалов отдельные части работы находились в разных стадиях законченности.

ПВСВ поручила Центральной строительной библиотеке (ЦСБ) закончить начатые работы и опубликовать их по мере возможности.

ЦСБ, как по состоянию работы, так и в силу принятого порядка и методов ее производства, была лишена возможности внести какие-либо существенные изменения в те первоначальные программные, методические и методологические основы, по которым производилась работа до передачи материалов ПВСВ. Для завершения предпринятой ССЖС и ЗОТ строителей работы по строительной библиографии была сохранена прежняя программа, методические и методологические основы, порядок производства работ и, в основном, состав редакторов и составителей. ЦСБ вносит лишь те поправки, которые по состоянию работы возможны без нарушения прежних основ.

ЦСБ вполне сознает недостатки работы, являющиеся следствием большой объективной трудности впервые производимой работы такого масштаба и факторов субъективного порядка, коренившихся в при-

нятых в основу работы программных, методических и прочих предпосылках. Однако ЦСБ уверена, что и в данном несовершенном виде строительная библиография принесет большую пользу и в известной мере заполнит тот пробел, который имеется в этой области.

ЦСБ в своей дальнейшей работе над строительной библиографией с благодарностью примет во внимание все замечания, указания и пожелания, которые возникнут в порядке практического пользования настоящей работой.

Настоящий выпуск библиографии «Строительные машины и механизированный инструмент» является второй частью труда «Организация и механизация строительных работ», составленного инж. **Капланским Я. Л.** в сотрудничестве с тов. **Табанжиной А. Л.** и редактированного проф. **Барановским, А. В.** (Ч. I — Организация и производство строительных работ» М., Ред. ж-ла «Наше Строительство», изд. «Эк. Жизнь», 1934, 120 стр.).

Подготовка выпуска к печати произведена сотрудниками ЦСБ библиографами **Островской Е. Я.** и **Войтгинской Д. М.** при консультации инж. **Головкина С. Е.**, **Рыдзевского, Э. Ф.** и **Эрвальда, К. А.**

Работой по библиографии в целом и подготовкой к печати настоящего выпуска руководил **Смургин Ю. Д.** и инж. **Быховский В. А.**

По мысли составителей настоящий указатель должен служить справочным пособием для научного работника, инженера, техника, хозяйственника и других работников строительной промышленности.

Вып. «**Строительные машины и механизированный инструмент**» содержит 821 название русской книжной и журнальной литературы за последнее десятилетие.

В процессе работы составители отказались от первоначального решения дать исчерпывающий материал по данному вопросу, исключив устаревшую и не имеющую актуального значения литературу.

Нужно отметить, что наиболее слабо отражены в строительной литературе, а следовательно и в настоящем указателе, первые послереволюционные годы, в то время как наибольшее количество названий относится к годам первой и начала второй пятилетки, годам наибольшего подъема и роста социалистического строительства. Данная работа доведена до середины 1933 г. Чтобы дать возможность каждому работнику использовать опыт гигантского строительства, развернутого в нашей стране, желательно продолжить эту работу ежегодным систематическим пополнением указателя вновь выходящей литературой.

Литература, включенная в данный указатель, отбиралась по «Книжной» и «Журнальной летописи» и по ряду журналов, не охваченных «Ж. Л.». Материал, за небольшим исключением, просматривался *de visu* и аннотировался. Не даны аннотации на те названия, в которых заглавие достаточно полно раскрывает содержание, и на материалы, представляющие незначительный интерес.

Для удобства пользования весь указатель разбит на 29 разделов по основным видам механизации стройработ. В тех случаях, когда в книге или в статье освещено несколько вопросов, данное название повторяется в нескольких соответствующих разделах. Некоторые вопросы, связанные с основной темой и имеющие свою большую самостоятельную литературу (как напр., станки для обработки металла и дерева), представлены в указателе небольшим количеством названий. В этих случаях отбирался материал, наиболее связанный с вопросами строительства.

Внутри каждого раздела материал расположен в алфавитном порядке, причем в начале перечислена неперIODическая, а затем периодическая литература. Что касается приемов описания, то составители стремились сделать библиографическую запись возможно более краткой (опуская сведения о размере, тираже, цене, типографии и т. п.) и в то же время настолько ясной, чтобы читателю возможно реже приходилось прибегать к спискам сокращений. К указателю приложены подробное оглавление, список использованных журналов, алфавитный указатель авторов и список принятых сокращений.

*Центральная Строительная  
Библиотека*

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ

(С ПЕРЕЧНЕМ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ)

1. Автогенное дело — Автог. дело.
2. Американская промышленность — Америк. промышл.
3. Американская техника и промышленность — Америк. техн. и промышл.
4. Автотракторное дело. — Автотракт. дело.
5. Вестник инженеров и техников — Вестн. инж. и техн.
6. Вестник комитета по изобретательству — Вестн. ком-та по изобрет-ву.
7. Вестник металлопромышленности — Вестн. металлопромышл.
8. Вестник стандартизации — Вестн. станд.
9. Вестник электропромышленности — Вестн. электропромышл.
10. Водный транспорт — Водн. трансп.
11. Военно-строительный сборник — Военно-строи-т. сб.
12. Вопросы коммунального хозяйства — Вопр. комму-н. хоз-ва.
13. Германская техника — Герм. техн.
14. Гигиена, безопасность и патология труда — Гиг., безоп. и патол. труда.
15. Гидротехническое строительство — Гидротехн. стр-во.
16. Горнотопливная промышленность.
17. Горный журнал — Горн. журн.
18. Днепрострой (Бюллетень Гос. Днепр. Строительства) — Днепрострой (бюлл. гос. Днепр. стр-ва).
19. Дорога и автомобиль — Дор. и авто-моб.
20. Железобетонщик, каменщик, штукатур — Железобет., камешц., штукатур.
21. Железнодорожное дело — Ж.-д. дело.
22. Железнодорожный путь — Ж.-д. путь.
23. Жилищная кооперация — Жил. коопе-рация.
24. За индустриализацию лесного хозяй-ства.
25. За овладение иностранной техникой ж.-д. транспорта — За овлад. иностр. техн. ж.-д. трансп.
26. За рационализацию.
27. За социалистическую реконструкцию городов — Сорегор.
28. За уголь Востока.
29. Известия Электротехнического инсти-тута. — Изв. электротехн. ин-та.
30. Инженерный труд. — Инж. труд.
31. Коммунальное хозяйство — Комму-н. хоз-во.
32. Коммунальное и жилищное строи-тельство — Комму-н. и жил стр-во.
33. Леса и лесная промышленность Нлж. края — Леса и лесн. промышл. Нлж. края.
34. Лесное хозяйство и лесная промышленность — Лесн. хоз-во и лесн. про-мышл.
35. Лесное хозяйство, лесопромышленность и топливо — Лесн. хоз-во, ле-сопромышл. и топливо.
36. Лесопромышленное дело — Лесопро-мышл. дело.
37. Маляр, стекольщик, кровельщик — Маляр, стек., кров.
38. Малярное дело — Малярн. дело.
39. Мелноративное дело — Мелнор. дело.
40. Мелнорация и торф — Мелнор. и торф.
41. Местный транспорт — Местн. трансп.
42. Метрострой.
43. Мотор.
44. Народное хозяйство Средней Азии — Нар. хоз-во Ср. Азии.
45. Наука и техника — Наука и техн.
46. Наука — производству — Наука — пр-ву.
47. Наш край.
48. Наше строительство — Наше стр-во.
49. Обмен опытом.
50. Опыт стройки.

51. Организация труда — Орг-ция труда.  
 52. Планировка и строительство городов — План. и стр-во гор.  
 53. Плотник и столяр.  
 54. Предприятие.  
 55. Промышленный транспорт — Пром. трансп.  
 56. Пути индустриализации — Пути индустр.  
 57. Рабочий город — Раб. город.  
 58. Разведка недр.  
 59. Рационализация производства — Рац. пр-ва.  
 60. Рационализация складского хозяйства — Рац. склад. хоз-ва.  
 61. Реконструкция транспорта — Реконстр. трансп.  
 62. Русско-германский вестник науки и техники — Русско-герм. вестн. науки и техн.  
 63. Санитарная техника — Сан. техника.  
 64. Слесарь-водопроводчик — Слесарь-водопр.  
 65. Слесарь, водопроводчик, отопленец — Слесарь, водопр., отопл.  
 66. Современная архитектура — Совр. арх-ра.  
 67. Союзстрой (Бюллетень — бюлл. Союзстрой.  
 68. Стандартизация в строительстве — Станд. в стр-ве.  
 69. Стройиндустрия.  
 70. Строитель.  
 71. Строительная промышленность — Стронт. промышл.  
 72. Строительный бюллетень ВОРС и МОВОРС — Стронт. бюлл.  
 73. Строительство Москвы — Стр-во Моск-вы.  
 74. Тара, склад, снабжение — Тара, склад, снабж.  
 75. Техника безопасности — Техн. безоп.  
 76. Техника коллективному промысловому хозяйству — Техн. коллект. промысл. хоз-ву.  
 77. Техничко-экономический вестник — Техн.-эконом. вестн.  
 78. Торфяное дело — Торф. дело.  
 79. Транспорт и хозяйство — Трансп. и хоз-во.  
 80. Транспортное строительство — Трансп. стр-во.  
 81. Химстрой.  
 82. Журнальная летопись.  
 83. Книжная летопись.

## ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ В ТЕКСТЕ

- Временные технические условия — Вр. т. у.  
 Глава. — Гл.  
 Железо-бетонный — ж.-б.  
 Железные дороги — ж. д.  
 Заочный — Заочн.  
 Институт — ин-т.  
 Образование — образов.  
 Производство — пр-во.  
 Раздел — разд.  
 Руководство — рук-во.  
 Санитарно-технические работы — сантех-работы.  
 Сборник — сб.  
 Система — сист.  
 Советское законодательство — Сов. зак-во.  
 Строительные машины — строймашины.  
 Строительные работы — стройработы.  
 Строительные дворы — стройдворы.  
 Строительство — «стр-во»  
 «Стандартизация и рационализация» — «Станд. и рац.».  
 Техничко-экономический — техн.-эконом.  
 «Техника управления» — «Техн. управл.».  
 Том. — т.  
 Фирма — ф.  
 Часть — ч.



# I. Общие вопросы механизации

**1. АРНОЛЬД В. В.**, проф. Выбор двигателя в строительных и промышленных установках. М.-Л. Гострансиздат, 1931, 282 стр., 154 черт.

Эксплуатационно-технич. и экономич. характеристики различных двигателей (преимущественно электродвигателей). Их описание. Пригодность того или другого рода и типа двигателя для требуемой установки.

**2. БАРИ Э. А.**, проф. Механизация строительных работ. 7 вып. лекций заоч. обучения. М.-Л. Стройиздат, 1931, 498 стр., 349 рис.

Строймашины, условия и средства механизации стройработ, результаты применения каждой машины в отдельности и ее место в общей совокупности других механизмов. Эксплуатационные характеристики и условия целесообразного использования механизмов. Курс разбит на 10 заданий: основные принципы механизации, механизация: транспортных средств (автомобильные и рельсовые пути), транспорта на работах (подвесные дороги, кабельные краны, конвейеры), земляных работ, вертикального перемещения грузов (подъемники, элеваторы, краны), обработки камневидных, механизация складов стройматериалов, бетонных работ (приготовление, транспортирование и укладка бетона), арматурных, свайных, плотничных, буровых и малярных работ.

**3. БИЛЕНКИН А. С.** Механизация строительных работ. М.-Л., «Техн. управл.», 1932, 48 стр., с черт.

Значение механизации, составление проекта механизации, планирование, учет работы, эксплуатация и мероприятия по рациональному использованию механизмов.

Для квалиф. рабочих, десятников, м. б. использована техник.

**4. БУХАРЕВ Н. Н.**, инж. Успехи строительной техники М., ЦК ВССР, 1928, 28 стр.

Конспект лекций с 40 диапоз., иллюстр. пути развития техники стр-ва с освещением производственно-конструктивных сторон (от ручных работ до сложной механизации) и событ. особенностей различных периодов.

**5. ВИГАНД К. П.**, инж. Германская строительная техника. Введ. пред. ВСНХ РСФСР С. С. Лобова. Предл. и-ка строит. к-та ВСНХ СССР — В. Е. Варского, М., 1928, 184 стр., 229 рис.

Книга — результат заграничной поездки автора. Содерж.: германский строит. рынок, организация стр-ва, машины, инструменты, работа сжатым воздухом, электрифицированные, ручные инструменты, транспортные средства и подъемники.

**6. ВСЕСОЮЗНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ.** Механизация строительных работ. М., ЦК ВССР, 1928, 28 стр.

Конспект 6 лекций с 42 диапоз. по вопросу механизации стройработ на основе зап.-европ. и амерк. стройтехники.

**7. ГИПРООРГСТРОЙ.** Временные технические условия на проектирование организации и производства строительных работ. Вып. 1. Проектирование организации стройработ (основн. текст). М., Гипрооргстрой, 1933, 339 стр., (Стеклографировано).

Разд. XII. Состав вооружения стр-ва; вспомогат. устройства, орудия пр-ва, их комплектность; отбор машинного вооружения, расчет его мощности и степени использования; коэффициенты использования строймеханизмов; режим использования машинного вооружения, его эксплуатация

и ремонт; монтаж и демонтаж машинных установок; калькуляция механизированных процессов; стройштрументы.

**8. ГИПРООРГСТРОЙ.** Временные технические условия по проектированию организации и производства строительных работ. Вып. 1 — Проектирование организации строит. работ. Ч. II — Приложения. М., Гипрооргстрой, 1933, 248 стр., (Стеклографировано).

Приложение 36. Номенклатура машин и механизмов для земляных, скальных и корчевальных работ. Дорожные машины. Рельсовый и безрельсовый транспорт. Оборудование для свайных работ, для дробления, размола, сортировки и промывки каменных материалов, для приготовления бетона. Станки и орудия для новых материалов, для резки и гнутья арматуры, строительные станки по жести и металлу. Станки и инструменты для обработки лесоматериалов и деревообделки. Механизмы для окрасочных работ. Крановое и такелажное оборудование. Подъемники, элеваторы и транспортеры, лебедки, тали и домкраты. Насосы, компрессоры, пневматические орудия. Паровые котлы и оборудование для зимних работ, двигатели внутреннего сгорания и паровые машины, электрооборудование, применяемые при пр-ве стройработ.

**9. ГОСПЛАН СССР.** Оргкомитет по созыву Всес. конференции по реконструкции строительства во 2-м пятилетии. **Механизация строительства** — мат-лы к докладам на конференции. М., Ред. журн. «Наше стро-во». Изд. «Эконом. Жизнь», 1933, 109 стр.

1) Современное состояние механизации стро-ва в Союзе ССР, 2) проблемы механизации отдельных видов работ, 3) вопросы учета потребности в механизмах.

**10. ДЕНИСОВ А. В.,** инж. **Подвижные формы и механизация железобетонных работ на постройке Московского элеватора.** М., Гостехиздат, 1929, 75 стр., 45 рис. + табл. Гос. научно-исслед. ин-т пром. и инж. сооружений. Сообщ. 9. Отд. механизации. Вып. 2, декабрь 1929.

Гл. III. Механизация работ. Расчет механического оборудования, бетономешалок и обслуживающих их механизмов, транспортеров и др.

**11. КАГАН Ю. А.,** инж. **Строительные машины.** М., 1932, 74 стр., 104 рис. Учебн. Комб. Заочн. Коммунальн. Образов., вып. 1 — 3.

Описание советских и зарубежных строймашин, применяемых на постройках в СССР; основные принципы работы машин, их характеристика, производительность, коэффициент полезного действия.

**12. КЕРТИНГ И.,** инж. **Стоительные машины.** Пер. с последн. нем. изд. инж.-техн. М. Е. Рубинштейна. Берлин — Рига, «Наука и жизнь», 1924, 128 стр., 125 рис.

Строительные лебедки, подъемники, краны, насосы, ручные насосы с механич. приводом; землечерпалки, землесосы, ковшевые землечерпалки и др., копы ручные, механические, паровые прямого действия, ручные бабы, свайные молоты и т. д. Машины для приготовления раствора бетона.

**13. КОНОФОВ А. В.** **Строительные машины и механизмы.** (Картотека стройпроцессов) М., Стройиздат, 1932, 24 стр., (Гипрооргстрой).

1) Классификация и краткая производственная характеристика строймашин и механизмов, изготовляемых в СССР, и зарубежных машин, применяемых в СССР. 2) Оценка использования и показатели эффективности работы. 3) Указания к организации рабочего места. 4) Система построения карточек строймашин и методика пользования ими.

**14. КОРЧАГИН В. В.,** арх. **Машина в строительном деле за границей.** По материалам обследования стройработ в Германии, Чехословакии и Швеции. Предисл. пред. Строит. к-та при презид. Моссовета К. Ф. ПОПОВА-СИБИРЯКОВА. М., Моссовет, 1929, 215 стр. + табл., 135 илл.

Материалы для механизации крупного промышл. и жил. стро-ва в СССР, собранные в результате заграничной командировки. Описание кранов всех видов, транспортеров, экскаваторов, вертикального транспорта, бетономешалок, вагонеток, тачек, компрессорных установок и машин для малярных работ, камнедробилок и др.

**15. МОССОВЕТ. СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Отдел техн.-эконом. регулиро-

ваши. Сравнения цен № 16. На строительные материалы, транспортные средства, строймеханизмы и рабочую силу на 1 марта 1933 г. М., Мособлнеполком, 1933, 246 стр.

Разд. X. Цифровой материал, могущий служить пособием для выбора наилучших механизмов для тех или иных механизированных стройпроцессов.

**16. РУБИНШТЕЙН М.**, инж. **Механизация трудоемких работ.** М.-Л., «Моск. раб.», 1931, 87 стр., 8 рис.

Основные принципиальные установки по механизации трудоемких работ и, в частности, основные линии механизации стр-ва.

**17. РЫВИН М. А.**, инж. **Строительные машины и их применение.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1933, 55 стр., 21 рис.

Основные понятия о рациональной механизации стройработ, описание ряда машинных установок, машин и приспособлений по горизонтальному и вертикальному транспорту.

**18. СКОРОДУМОВ П. Н.** **Механизация строительных работ.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 167 стр., с илл.

Организация работ на механизированной постройке. Составление проекта механизации. Транспортные средства — вертикальный и горизонтальный транспорт. Тара и захваты приспособления. Смесительные машины (мешалки). Обработка гравия. Сварка и резка металлов. Приготовление арматуры. Пневматические инструменты. Подрывные работы. Вспомогат. приспособления. Специальные виды каменных и бетонных работ. Данные по проектированию. Инструкция по ведению книг для записей осмотров испытаний подъемных механизмов и проч.

**19. Строительные сооружения и производство работ.** Под ред. проф. В. Л. ГОФМАНА, М.-Л., Объединен. НТС в Л., (ОНТС), 1931, 167 стр. с илл.

Сборник статей (переработанных стенограмм, докладов на Ленинградск. конференции по стр-ву и стройматериалам 11 — 14 февраля 1930 г.). В частности освещена

практика механизации в советском гражданском стр-ве.

**20. ТОЛСТОПЯТОВ В. М.**, проф. **Механизация строительных работ.** М., Ин-т Заочн. Техн. Образ. 1923 (курс состоит из 21 письма).

Цели и значение механизации, условия рационального ее применения. Общее понятие о машинах, механизация земляных работ, перемещение стройматериалов, механизация бетонных работ и применение сжатого воздуха.

**21. ФЕЛЬДМАН К. Х.** **Типовые установки стреляльных машин для механизации отдельных стройпроцессов.** ГНТИ. 1932, 34 стр.

Метод упрощенного эксплуатационно-производственного расчета установок машин, применяющийся трестом «Строймеханизация». Приложена примерная табл., дающая сводку осн. техн.-эконом. показателей бетономешалки. (Для подготовл. читателя).

**22. ФЕМЕР Л.** инж. **Механизация строительных работ.** Ч. 1. Организация. М.-Л., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., с илл.

Новые методы в стр-ве. Условия работ на заводе и на постройке. Механизация земляных и каменных работ. Организация транспорта. Подбор механизмов. Организация управления. Составление проекта механизации и календарного плана работ. Литература.

**23. ФРЕЙБЕРГ Е. Л.**, инж. **Механизация строительства.** М.-Л., Гостройиздат, 1931, 61 стр., 30 рис.

Сущность механизированных способов пр-ва стройработ, основы устройства применяющихся машин и выгоды, получаемые от их применения.

**24. ХИЛЛ ЧАРЛЬЗ С.** **Зимние строительные работы.** Перев. с англ. инж. К. К. Дондо. Вып. 1. М.-Л., «Техн. управл.», 1931, 80 стр., 44 рис. (Б-ка ВОРС при НК РКИ СССР).

Гл. IV. Оборудование и уход за механическими установками зимой. Помещения для механич. установок. Поломки зимой, смазка, предохранение от холода радиаторов, защита силовых установок, меры

предохранения гусеничных тракторов от примерзания к почве, уход за грузовиками, легкое оборудование и инструмент, подача электроэнергии на расстоянии.

**25. ЧЕСНОКОВ А. И.,** инж. и **АНУЧИН-ПАНКРАТОВ В. Е.** Механизация работ на железнодорожном строительстве. М.-Л., Гострансиздат, 1932; 80 стр., 101 рис.

Цель брошюры — элементарное ознакомление с действующими на стр-ве механич. снарядами.

**26. ЮХИМ И. Я.** инж. Машина на строительных работах. Харьков, «Укр. раб.», 1931, 227 стр., 22 рис. (Производств.-техн. б-ка рабочего строителя).

Краткое описание существующего механич. оборудования на постройках в СССР и за границей, основные принципы работы механизмов.

**27. АЛФЕРОВ К.** Типизация и стандартизация подъемных и транспортных машин. «Пром. граней.», 1931, № 1, стр. 16-17.

Подъемно-транспортные машины, подлежащие стандартизации в первую очередь: непрерывный транспорт, пневматический транспорт, затворы и питатели для бункеров, весовые устройства, подъемные механизмы, краны, подъемники, безрельсовый транспорт, транспорт по путям, подвесные дороги с жесткими рельсами, канатные подвесные дороги, общие стандарты. (По материалам ЦШМАШ).

**28. АРНОЛЬД В. В.** Одна из новых задач, поставленных перед инженером — строителем современной производственной жизнью. «Строит. промыш.», 1929, № 7, стр. 590-93.

Вопросы наилучшего использования машины в стр-ве.

**29. АФАНАСЬЕВ,** инж. Механизация на стройке меланжевого комбината в Иваново-Вознесенске. «Стр-во Москвы», 1929, № 3, стр. 25-29.

Описание механизмов, работавших на комбинате: бетоньерки сист. Смит и сист. Кайзер с бензиновым мотором, гравиемойки, камнедробилки «Hüttenamt», конвейер передвижной сист. Макензен. Экономическая эффективность машин. Приведены

таблицы производительности указанных установок.

**30. Больше внимания машинам и оборудованию.** (Подпись: Д-д, А.), «Бюлл. Союзстроя», 1930, № 2, стр. 41-44.

Общая характеристика состояния механизации стр-ва и задач, подлежащих решению в этой области.

**31. БРАЙЛОВСКИЙ С. (М).** Машина в строительном деле. «Строит. промыш.», 1928, № 10, стр. 735-39.

Об организации наилучшего использования механизмов в стр-ве Союза ССР.

**32. ВАРШАВСКИЙ А.** Вопросы механизации. «Вестн. инж. и техн.», 1930, № 10, стр. 394-95.

Выбор места, как экономический фактор в стр-ве.

**33. ВЕТРОВ И. О** премировании персонала, обслуживающего строймеханизмы. «Наше стр-во», 1931, № 14, стр. 556-58.

Автор, доказывая необходимость премирования как фактора, улучшающего использование механизмов, одновременно приводит метод премирования мотористов, работающих на бетономешалках.

**34. ГУЗЕЕВ А.** Механизация работ на постройке Госбанка СССР. «Стр-во Москвы», 1929, № 7, стр. 26-28.

Механизация бетонных работ небольшого объема: стоимость кубометра бетона при ручном и механич. способе пр-ва работ. Данные о производительности бетономешалки сист. Рансом и вертикального механич. подъемника, цемент-пушки, кранов-укосин, пневматических молотков и др.

**35. ДЬЯЧКОВ М. (Ф.)** Проблемы механизации. «Строит. промыш.», 1932, № 7, стр. 5-10

Вопросы стройпроизводства за границей. Механизация в СССР. Дефекты в использовании механизмов (коэф. интенсивности работы). Таблицы, характеризующие работу экскаваторов в 1930 г. Нормы использования механизмов за 1931 г. Указания о типе машин, избираемых для различных видов стр-ва.

**36. ЕВУЕНЬЕВ.** Машины в строительном деле. «Стр-во Москвы», 1928, № 10, стр. 24-25.

Применение машин в стр-ве Америки и Германии. Указания для наиболее рационального их применения.

**37. ЖУКОВСКИЙ И. П.** Механизация работ на строительстве ЦД. НКЗМ. «Военно-строит. сб.» 1933, № 5, стр. 44-53, 5 рис.

Механизация внутривозового транспорта главных (массовых) стройматериалов, приготовления бетона, раствора и арматуры, автогенной резки, электросварки железных балок и арматурного железа.

**38. ЗАХАРОВ Н.** Как строили тресты Союзстроя в 1930 году. «Бюлл. Союзстроя», 1930, № 4, стр. 6-20.

Общая характеристика состояния стр-ва, состояние механизации стр-ва, использование строймеханизмов, обеспеченность ими строек и т. д.

**39. ИВАНОВ.** Применение механизации в строительном производстве. «Стр-во Москвы», 1928, № 9, стр. 16-20.

О качестве механизмов, выпускаемых заводами СССР. Сравнительные таблицы стоимости советского и заграничного оборудования. Данные о производительности отдельных механизмов. (по материалам НКРКИ за 1927-28 г.).

**40.** Из опыта механизации работ Волховстроя — «Строит. промышл.», 1927, № 10, стр. 682-84.

**41. ИЛЬИН В.** Проблемы механизации строительства. «Наше стр-во», 1932, № 21-22, стр. 1022-24.

Итоги в области механизации стр-ва в первой пятилетке и задачи на вторую пятилетку.

**42. НАТТАУ И.** Руководство для составления плана механизации строительных работ. Железобет., камыш., штукатур., 1932, № 7, стр. 19-24.

Общие данные, склад материалов, кирпичная кладка, ж.-б. и бетонные работы.

**43. КОНОРОВ А. В.,** инж. Механизация стройпроизводства на рубеже второй пятилетки. «Строит. промышл.», 1933, № 1, стр. 3-5.

Обзор работы конференции НКТП по механизации стройпроизводства (1932 г.) и все. конференции Госплана СССР по реконструкции стр-ва во второй пятилетке (1933 г.).

**44. КОРОЛЬКОВ С. А.,** инж. Из практики механизации строительных работ. «Вестн. инж. и техн.», 1930, № 2, стр. 87-89 с 8 рис.

Перекачка парового котла, перекачка жилого дома. Приготовление раствора ручными растворешалками, вертикальный транспорт мат-лов приводимым блоком, подъем стрелы с консольным краном, приготовление трепельного теста и бесперегрузочная доставка кирпича. (Из практики Ярославск. Облстройтреста на Костромских постройках).

**45. КУЛАКОВ А.,** инж. Машинный парк. «Опыт стройки», 1932, № 6, стр. 11-12.

Опыт постановки механизации на Уралмашзаводе. Функции отдела механизации стройработ. Таблшцы.

**46. КУЛИКОВ,** инж. Ремонт и обслуживание строймеханизмов. «Слесарь-водопр.», 1932, № 5-6, стр. 29-31.

Обслуживание строймеханизмов: капитальный ремонт, шабровка и сварка подшипника и монтаж строймеханизмов.

**47. ЛАРИОНОВ И.** Производство и применение строймеханизмов. «Наше стр-во», 1932, № 21-22, стр. 1025-30.

Общий обзор развития и роста заводов, производящих строймашину (Союзстром-строймашина, Дормашобъединение, Союзтранстехпром).

**48.** Механизация строительных работ. «Наше стр-во», 1930, № 15-16, стр. 637-38.

**49. НИКИТИН П. Е.** Американская строительная индустрия в 1930 г. «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 5, стр. 304-06.

Принципы механизации стройработ в Америке и описание наиболее применяемых строймеханизмов.

**50. Новости заграничной техники.** (Подпись: Г. Ш.). «Пром. трансп.», 1930, № 6, стр. 33-35

Различные типы подъемно-транспортных механизмов: тележка с подъемной платформой (Америка), двухколесные тачки (Германия), двухбарабанная фрикционная лебедка муфтного типа и др.

**51. О премировании персонала, обслуживающего механизмы.** (Подпись: В. и С.). «Наше стр-во», 1931, № 16, стр. 651-53.

Проект системы премирования персонала, обслуживающего подъемники, камнедробилки и катки.

**52. ПЕРЛИН В.** инж. **Машине — полную норму нагрузки.** «Опыт стройки», 1932, № 11-12, стр. 15-16, 1 рис.

О мероприятиях, положенных в основу механизации стр-ва Урала. Таблица использования производительности отдельных механизмов в 1932 г. Ремонт машины на месте по принципу взаимозаменяемости. (Востокостроймеханизация).

**53. ПЕРЛИН В.**, инж. **Основные задачи механизации строительства в 1931 году.** «Строит. промышл.», 1931, № 6, стр. 262-65.

1) Эффективность механизации перемещения и обработки материалов, 2) использование производительности механизмов, 3) оргтехн. выводы и предложения.

**54. ПЕРЛИН В.**, инж. **Плановые вопросы механизация строительства.** «Строит. промышл.», 1930, № 8-9, стр. 639-44.

Методы исчисления потребности в механизмах и объема механизации.

**55. Правила по технике безопасности для обслуживающих механизмы на строительстве.** Л., Ленгострансиздат, 1933, 31 стр.

Инструкция по технике безопасности для циркулярной пилы, приводных лебедок, электромоторов. Обслуживание подвижно-

го ленточного транспортера и бетономешалки; инструкция по технике безопасности и т. д.

**56. РАХЛИН И.**, инж. **Строительству — механизмы.** «Строитель», 1932, № 9-10, стр. 58-62.

Список заводов, изготовляющих строительной машины.

**57. САВИЧОВ.** **Как производят краснопульты.** «Малая, стек., жров.», 1932, № 5-6, стр. 15-16.

Данные о заводах, мастерских, изготовляющих краснопульты. Стоимость и качество краснопульты.

**58. СЕНДАК А.**, инж. **Победы Днепростроя. Очерк механизации Днепростроя.** «Гидротехн. стр-во», 1931, № 1, стр. 8-10, 2 рис.

Краткое описание механизации земельно-скальных (добычи и транспорта) и бетонных работ. Мировые рекорды, достигнутые в результате механизации и полного использования мощности оборудования.

**59. Транспорт на Днепрострое.** (Подпись: Гр.). «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 31.

**60. ФЕМЕР Л.**, инж. **Из опыта механизации строительства СССР.** «Строит. промышл.», 1929, № 2, стр. 177-80.

Опыт механизации при различных видах стройработ: 1) на постройках жилых зданий: применение элеваторов, шахтных подъемников и кранов (опыт Мосстроя), 2) в промышленном стр-ве: бетономешалки новейшего типа производительностью 150-600 литров (опыт Текстильстроя, Энергостроя и «Строителя») и 3) в инженерном строительстве (опыт Днепростроя — бетонные заводы).

**61. ФЕМЕР Л.**, инж. **Пути к механизации строительства.** «Строитель», 1929, № 23, стр. 13-14, № 24, стр. 21-24.

Пути к механизации стр-ва. Выбор оборудования. Требования, предъявляемые к строймеханизмам. Описание наиболее часто применяющихся в стр-ве механизмов.

## II. Машины для рубки и корчевки леса

**62. АЛЬБРЕХТ К. П.**, инж. Применение механического оборудования на лесозаготовках. Под ред. М. М. Кагановича. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 31 стр., 84 рис. (ВСНХ СССР. Союзлеспром. Лесная поп.-техн. б-ка).

Механич. пилы, мехапч. дровопилки и древоколки, шпалорезные станки и другие механизмы, смонтированные в виде временных установок при механизации лесозаготовок.

**63. ОРЕШИН С. И.** Пружинная пила «Компис» и как с нею работать. Л., ЛОНЗ, 1931, 68 стр.

Техническое описание одноручной пружинной шведской пилы «Компис». Способы и организация работы с пилой.

**64. ТАНЕВИЧ В. И.**, инж. Лесозаготовки в САСШ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 80 стр., 65 рис. (ВСНХ СССР Союзлеспром).

Состояние и развитие механизации в лесопромышленном хозяйстве САСШ, наиболее практикующиеся механизиров. способы валки, погрузки и транспорта леса.

**65. УВАРОВ Н. В.** и **ЧЕРНЯК Г. Л.** Руководство по производству работ цепными и бензино-моторными пилами на лесозаго-

товках. М., Гослестехиздат, 1932, 88 стр., с илл. (Наркомлес СССР, Центр. научно-исслед. ин-т древесины).

Ч. I. Инструкция для механиков и мотористов, обслуживающих бензино-моторные цепные пилы «Ранко», «Штиль» и «Дольмеор». Ч. II. Инструкция по организации лесозаготовительных работ моторными пилами.

Инструкция охватывает подготовительные работы, организацию работы, обязанности техперсонала и рабочих, технику валки и разделки деревьев и правила техники безопасности. (Расчитана на механиков мотористов, работников с моторными пилами и др.).

**66. ВЛАСОВ Г.** Древовальная пила в соединении с трактором. «Лесн. хоз-во, лесопромышл., и топливо». 1927, № 4/40, стр. 117-18.

**67. Передвижная приводная пила.** (Подпеч: М. П.), «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 1, стр. 57, 2 рис.

Краткое описание механич. круглой пилы, работающей от тракторного двигателя и передвигающейся вместе с последним. Применение пилы для резки леса, пней, кустарника, бревен, столбов и т. п.

## III. Машины для земляных работ

(Копка, перемещение, разравнивание)

**68. АНОХИН А. И.**, проф. Дорожные машины. М., Госстройиздат, 1931, 401 стр., с илл.

Подробно разработан вопрос о механизации земляных работ скреперами (скрепер-волокуша, типа Фрейссинг, колесный, типа Минап, Веккер и электрический). Имеются данные о производительности и калькуляциях скреперных работ.

**69. БАЗЫКИН К.**, инж. Машина в военном-инженерном деле — экскаваторы. М.,

Госвоениздат, 1931, 72 стр., 44 рис.

Описание много- и одноковшевых экскаваторов, процесса их работы, их производительности в различных грунтах.

**70. БАРИ З. А.** Механизация строительных работ, вып. 5, М.-Л., Стройиздат, 1931, 100 стр.

Механизация земляных работ; основные виды земляных снарядов, различные типы экскаваторов, скреперов и гидромолотков.

**71. БАХМЕТЬЕВ Ю. А.**, проф. **Земле-черпальные работы в портах.** М.-Л., Гос-транспедат, 1932, 142 стр., 63 рис.

Землечерпальные снаряды и машины, методы производства землечерпания, вспомогательные суда и обслуживание ими дноуглубительных работ; таблицы, характеризующие производительность и конструктивные особенности этих машин.

**77. ГОРОДЕЦКИЙ П. И.**, инж. **Экскаваторы.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 51 стр., 19 рис.

Объяснительный текст к серии диапозитивов.

**73. ВЕРИГИН Ф. Н.** **Курс земляных работ.** (Научно-техн. секцией ГУС'а допущ. в качестве пособия для высш. техн. уч. завед.). М.-Л., Госиздат, 1930, 311 стр., 305 рис.

Производство земляных работ. Общие вопросы. Ручная разработка. Механич. паров. лопаты (одно- и многочерпаковые экскаваторы, скреперные, или канатные экскаваторы см. инж. Клэра) и производство ими работ. Скреперы и производство ими работ. Транспорт земли. План пр-ва и выполнения земляных работ.

**74. ВИЛЬЯМ ХОЕН.** **Механизация и электрификация открытых работ в САСШ и СССР.** М.-Л., Новосибирск, Госнаучтехиздат, 1932, 115 стр., 61 рис.

Один из разделов книги посвящен экскаваторам и пр-ву экскаваторных работ.

**75. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Временные технические условия по проектированию организации и производства строительных работ.** Вып. 1. Проектирование организации стройработ ч. II. — Приложения. М., Гипрооргстрой, 1933, 248 стр. (стеклографировано).

Прилож. 38. Таблицы ориентировочной потребности стройинструментов на 100 рабочих для земляных, каменных, бетонных, арматурных, деревянных, штукатурных, кровельных, стекольных и малярных работ.

**76. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Справочное руководство по проектированию организации и производства земляных работ в про-**

строительстве. М., Гипрооргстрой, 1933, 245 стр. (на правах рукописи).

Гл. IV. Одноковшовые и многоковшовые экскаваторы; канатные, кошачьи и тракторные скреперы и грейдер-элеваторы.

**77. ГОРОДЕЦКИЙ П. П.**, инж. **Экскаваторы.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 51 стр., 19 рис.

Экскаваторы со стрелой и канатные, механические канатные скреперы для экскавации пород, не требующих применения взрывчатых веществ. Технические характеристики и эксплуатационные данные по разработке грунта различных родов.

**78. ГУЛЕНКОВ П. Н.**, инж. **Методы разработки месторождений полезных ископаемых открытыми работами.** М., Госнаучтехиздат, 1932, 62 стр.

Применение экскаваторов в прорывных работах. Экскаваторы различных типов и систем. Типы мостовых кранов, не используемых в горной практике за границей. Канатные экскаваторы, применяемые в случаях наносов значительной мощности при наличии площади для отвалов.

**79. ДУБЕЛИР, Г. Д.**, проф., **ТОЛСТОПЯТОВ В. М.**, проф., **САВРИМОВИЧ И. А.**, проф. и др. — **Курс строительных работ,** т. 1. М.-Л., Гостройиздат, 1933, 518 стр., 344 рис.

Ч. I, гл. VIII-IX. Экскаваторы и простейшие машины для разработки грунтов. Плуги разных систем, дисковые бороны, дорожные струги, грейдеры-элеваторы. Экскаваторы, их классификация, описание устройства, детали, схема работы, выбор соответств. типа: паровые лопаты, дреглайны (скреперные экскаваторы), одночерпаковые экскаваторы и канавокопатели (дичеры), башенные храповые, многоковшовые цепные и колесные экскаваторы.

**80. ДУБЕЛИР Г. Д.**, проф. и **ТОЛСТОПЯТОВ В. М.**, инж. **Земляные работы.** Испр. и доп. пособие для втузов. М.-Л., ГИЗ, 1927, 345 рис.

Ч. I. Общие сведения о земляных сооружениях. Ч. II. Производство земляных работ. Описываются все виды механизмов для земляных работ: экскаваторы, скреперы, струги и т. п.



**81. КАЗАКОВ А.,** инж. и **ШЕШКО Е.** Экскаваторы в фосфоритной промышленности. М.-Л., Госнаучгизолпедат, 1932, 22 стр.

Современное состояние и ближайшие перспективы развития экскаваторных работ. Возможности применения многоковшевых экскаваторов с транспортерами или транспортными вагонами.

**82. ЛИВЕРОВСКИЙ А. В.** и **ПАЛИЦЫН Е. А.** Земляные и взрывные работы. Рук-во и пособие для транспортных техникумов. М.-Л., Гостранспздат, 1932, 226 стр., 331 рс.

Общие понятия о земляных сооружениях. Проектирование и расчет земляных работ. Ручная и механ. разработка грунтов (инструмент, применяемый при ручной разработке, многочерпаковый экскаватор, механ. лопата-струг (скиммер) и пр.). Возведение земляного полотна. Выемки и насыпи. Особые случаи сооружения земляного полотна. Окончательная отделка земляного полотна и его укрепление.

**83. Механизация мелиоративно-гидротехнических работ.** Под ред. В. П. Павловского, М.-Л., Сельхозгиз, 1931, 144 стр., 96 рс.

Механизация земляных работ посредством применения простых механ. средств и сложных механизмов. Отдельно рассмотрены вопросы транспортирования земли.

**84. Механизация рытья и засыпки канав.** (Ко второму производств. совещанию при ЦУСТРОЕ). М., 1930.

**85. МОРОЗОВ П. П.,** инж. Земляные работы и их механизация. М., «Мол. Гвардия», 1931, 108 стр., 118 рс.

Общие понятия о механизации земляных работ; работа в разжиженных грунтах и плавучих, в скальных грунтах; механизация ровневки и планировки.

**86. МОРОЗОВ П. П.,** инж. и **БЕКНЕВ С. А.** Механизация земляных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 83 стр.

Описание механизированных и ручных способов работы. (Популярная брошюра).

**87. ОРЛОВ Е.,** инж. Паровой одночерпаковый экскаватор «Мерион». М.-Л., Цветметиздат, 1932, 15 стр., 7 рс.

Пр-во золотодобычных работ на Алдане экскаваторами (паровая лопата) «Мерион» на гусеничном ходу с черпаком, емкостью 1,25 куб. ярдов. Их производительность, экономичность, ремонт.

**88. РЕШЕТНИКОВ К. А.,** инж., Механизация мелиоративных работ. М.-Л., Госсельхозиздат, 1930, 72 стр., 34 рс.

Краткое описание существующих типов землечерпальных машин. Выбор машин. Производство работ машинным способом.

**89. СИДОРОВ В. В.,** инж. Механизация земляных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1933, 79 стр.

Применение скреперов и экскаваторов к разработке насыпей и выемок для ж.-д. полотна, с горизонт. возкой земли ширококолейным транспортом.

**90. СПРАВОЧНИК «ДОРОГИ И МОСТЫ».** Справочник для техников, десятников и коммунальных работников по дорожным специальностям. Сост. инж. А. Ф. Каторов, Т. А. Овсянников, Г. А. Иванов, и др. Под ред. Д. П. Крынина. М., Транспечать НКПС, 1930, 792 стр., 308 рс.

Гл. IX § 5. Экскаваторы. Таблицы норм работы одно- и многочерпакового экскаватора, норм расхода материалов на 1 час работы.

**91. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА ЭКСКАВАТОРОСТРОЕНИЯ ВОМТ.** Научно-исслед. сектор. Характеристика одноковшевого экскаватора. Л., 1932, 16 стр., 7 рс.

Таблица технич. данных по одноковшевым экскаваторам с силовым и механшч. оборудованием.

**92. ЧЕСНОКОВ А. И.,** инж. и **АНУЧИН-ПАНИРАТОВ В. Е.** Механизация работ на железнодорожном стр-ве, М.-Л., Гостранспздат, 1932, 80 стр.

Механические приспособления, применяющиеся на земляных работах ж.-д. стр-ва (экскаваторы, капакопатели и т. д.), механ. перемещение грузов, механизация свайных, водоотливных и проч. работ.

**93. ШУМАКОВ Б. А.**, проф. **Механизмы для производства земляных работ в мелиоративном деле.** Новочеркасск, Наркомзем, 1929, 73 стр., 66 рис.

Американские механизмы для производства земляных работ: простейшие (скреперы, разрыхлители), простые (для одного рода работ) и сложные — (для нескольких родов работ), приводимые в движение тракторами на гусеничном ходу. Приложены техн. и эксплуатационные таблицы.

**94. АВРАМЕНКО А.** **Универсальная машина для путевых работ.** «За овлад. иностр. техн. ж.-д. трансп.», 1933, № 11-12, стр. 26-31, 10 рис.

Новейшая америк. универсальная машина для путевых работ (планировки и рытья кюветов). Описание устройства, силовые оборудования, стоимость эксплуатации в американских условиях, неполные инструменты машины и рабочий инструмент для рытья кюветов.

**95. АНДРЕС А.** **Механизация работ на Днепрострое.** «Днепрострой» Бюлл. гос. Днепр. стр.-ва, 1928, № 4, стр. 27-35, 17 рис.

Подробное описание и техн. характеристики применявшихся на Днепрострое экскаваторов: 1) «Мернон», тип. 4.160 с ковшом емкостью 4 куб. ярда 2) «Мернон» типа 37 с ковшом емкостью 1,75 куб. ярда — и пневматически опрокидывающиеся вагоны.

**96. АНОХИН А. и ЛИБИН В.** **Механизация земляных работ при постройке грунтового дорожного полотна.** «Дор. и автомоб.», 1933, № 1, стр. 38-42, 5 рис.

Тракторная лопата на полозьях с гусеничным трактором «Клетрак», колесная сист. «Беккер», дизельная механич. «Притман» на гусеничном ходу и др. Данные о их производительности, достоинствах и недостатках конструкции. Таблицы.

**97. БАТАЛИИ Р.**, инж. **Экскаваторы на постройке ирригационных каналов в Судане.** «Строит. промышл.», 1928, № 10, стр. 708-11.

Экскаваторы типа «Ruston», « Bucyrus » и их производительность

**98. ВАРШАВСКИЙ А. М.**, инж. **Механизация земляных работ.** «Вестн. инж. и техн.», 1931, № 6, стр. 265-71.

Описание машины для производства земляных работ: 1) ковшевого экскаватора на колесах с гусеничным ходом, 2) механич. лопаты (паров. и электрич.), 3) многоковшевых механич. лопат колесного типа (фрезерных). Их производительность и калькуляция.

**99. ВИЗЕНТАЛЬ П.**, инж. **Бурый уголь, его добыча и обработка.** «Герм. техн.», 1933, № 6, стр. 105-13, 12 рис.

Конструкции экскаваторов, применяемых при открытой разработке: землечерпалки для низкого и высокого копания, склинные экскаваторы.

**100. ВЛАСОВ Н.** **За американские типы экскаваторов.** «Мелиор. и торф», 1931, № 4-6, стр. 45-53.

**101. ВЫГОДСКИЙ Л.** **Величайшие в мире осушительные работы.** «Строит. промышл.», 1928, № 6-7, стр. 426-28.

Пловучие экскаваторы.

**102. ВЫПУСК СОВЕТСКИХ ЭКСКАВАТОРОВ** (Подпись: П. Г. Р.) «Слесарь-водопр.», 1933, № 3, стр. 18.

Конструкция, приемы работ, производительность, преимущества применения одноковшевого экскаватора с емкостью ковша в 0,35 куб. м. (модель М 1).

**103. ГУЛЕНКОВ П. Н.**, инж. **О применении экскаваторов при разработках месторождений полезных ископаемых.** «Горн. журн.», 1931, № 1, стр. 41-49.

Экскаваторы различных систем и типов. Характеристика работы и экономич. данные об их работе.

**104. ДОМБРОВСКИЙ Н. Г.** инж. **Первая модель советского экскаватора.** «Наука и техн.», 1932, № 6, стр. 3-4.

Конструкция первого советского одноковшевого экскаватора, мод. III-и, выпущ. в 1932 г. Воткинским заводом на Урале.

**105. ДОМБРОВСКИЙ Н. Г.**, инж. **Современные типы экскаваторов.** «Наука пр-ву», 1932, № 10, стр. 605-13 и № 11, стр. 662-68.

Коп. № 3787

**106. ЕРЕМИН А. П.**, инж. Драговыи экскаватор на 250 тонн в Англии. «Строит. промышл.», 1924, № 6-7, стр. 420.

Описание экскаватора подземной силы в 250 тонн и радиусом действия в 120 футов.

**107. ЗВОРЫКИН М.**, инж. Некоторые данные из американской практики экскаваторных работ. «Строит. промышл.», 1925, № 1, стр. 37, 1 рс.

Результаты экскаваторных работ, производившихся при осушении обширной площади в штате Невада, у озера Carson. Производительность машин, объем и стоимость работ.

**108. ЗЕМЛЕСОС НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ.** «Наука пр-ву», 1932, № 1-2, стр. 77-79, 4 рс.

Землесос, выпущ. амерзк. фирмой «Koenig Coal and Supply Co». Способ пр-ва работ. Производительность, эффективность и схема общего устройства землесоса.

**109. ЗЕМЛЕТАСКА ДЛЯ РАБОТ ПО ПОДНЯТИЮ ЗЕМЛИ ИЗ КОТЛОВАНА.** (Подпись: С. В.). Картотека «СО» № 1.885 (Энергострой).

**110. КАНАВОКОПАТЕЛЬ «PARSONS» МОДЕЛЬ 14.** (Подпись: Н. К.) «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 255, 1 рс.

Новая модель малого канавокопателя, предназначенного для отрывки траншей шириной 0,15, 0,24 и 0,30 м и глубиной 1,35 м. Машина монтирована на тракторе промышл. типа фирмы Мак-Кормик и снабжена пневматическими резиновыми шинами, что дает ей возможность быстрого передвижения.

**111. КЕЛЬИН Н.** Обзор промышленности экскаваторных машин за границей. «Мелп. и торф». 1931, № 4-6, стр. 54-57.

**112. КОРШУН Л. Г.**, инж. Производство горных открытых работ. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 8, стр. 34-59.

Типы и конструкции многоковшевых экскаваторов. Многоковшевые экскаваторы специального назначения: канавокопа-

тели Любекского завода и завода Крупна, комбинированный и поворотный экскаватор заводов Букау и Крупна. Снаряды для периодической экскавации. Одноковшевые экскаваторы: с поворотной стрелой, с ковшами большой емкости, экскаваторы каменоломен ф. Мелк и Гамброк. Канатные экскаваторы. Применение различных типов, их производительность, эконом. данные. Таблицы.

**113. КУЛИКОВ**, инж. Экскавация земли. «Слесарь-водопр.», 1932, № 1-2, стр. 25-28, 9 рс.

Общие вопросы экскавации земли; подбор экскаватора и снаряда и правильное использование механизмов.

**114. ЛЕПЕРСОН Б.** Канатно-скребковый экскаватор, оборудованный скребрем. «Строитель», 1932, № 7, стр. 59-60, 2 рс.

**115. ЛУКНИЦКИЙ Н.**, инж. О работах дреглейнов. «Строит. промышл.», 1928, № 2, стр. 98-101.

Конструктивные и эксплуатационные характеристики по данным амерзк. практики.

**116. МАХИН П.**, инж. О зимней работе экскаваторов. Горн. журн., 1932, № 3, стр. 55-56

1. Данные о работе паровых одноковшевых экскаваторов (дреглейн) в сезон и в зимнее время: а) работа одного дреглейна за период с 20 марта по 23 маября 1931 г., б) работа того же дреглейна за период с 15 марта 1931 г. по 26 февраля 1932 г.

**117. МАШИНА ДЛЯ РЫТЬЯ КАНАВ.** «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 2, стр. 123.

Описание машины для рытья канав ф. «Parsons» модель № 31, ее конструкция, производительность, мощность двигателя и т. д.

**118. МАШИННАЯ УКЛАДКА ПОДЗЕМНОГО КАБЕЛЯ.** «Строитель», 1928, № 5-6, стр. 178.

Применение многочерпакового траншейного экскаватора.

ГОС. ПУБЛИЧНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА СССР

10550 22  
60

**119. МЕЛЬНИКОНИС А. А.** О выборе типа механической лопаты для горных работ. «Горн. журн.», 1930, № 12, стр. 94-101.

Условия работ и влияние этих условий на выбор типа механич. лопаты: емкость ковша, ходовое оборудование, вид энергии, длина стрелы.

**120. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЛОПАТА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ МОЩНОСТИ БЮССАЙРУС — 12-ЯРДОВЫЕ ЛОПАТЫ 750-13.** «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 1, стр. 57.

**121. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЛОПАТА.** «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 12, стр. 678-79, 1 рис.

Новый тип механической лопаты.

**122. МОРФИН.** Механизация земляных работ, «Слесарь-водопр.», 1932, № 3, стр. 38-40, 1 рис.

Описание конструкции деревянного механич. подъемника «Каттауль» для подъема грунта из рвов, сконструир. инж. Цмель. Эскизный проект подъемника.

**123. МОРОЗОВ А. М.,** инж. Новые дорожные агрегаты тракторов «Интернационал». «Дор. и автомот.», 1932, № 4, стр. 34-39, 13 рис.

Американские дорожные машины с тракторной движущей силой. Снегоочистители «Саржент» ф. «Maine Sleery Products Co», для тракторов «Интернационал» 10-20, «Чемпион» ф. «Good Roads Machinery Co» типа мод. 18-А и 16-А, «Остин», «Варко». Грейдеры: ф. «Austin Manufacturing Co» и ф. «W. A. Riddell Co». Комбинированный агрегат: каток, кирковщик и грейдер Буль-Пуп ф. «Austin Manufacturing Co». Дорожные катки: «Сеньор» ф. «Good Roads Machinery Co», катки «Уэр» ф. «Ucher Co», «Пони» ф. «Acme Roads Machinery Co», «Варко» ф. «W. A. Riddell Co», каток «Траксон» ф. «Trackson Co» и моторная метла В. К. ф. «Whitehead Kales Co». Основные размеры машин, особенности механизмов и способ работ.

**124. НАВРОЦКИЙ М.,** инж. и **ЗВОРЫКИН М.** инж. О механизации работ в железнодорожном строительстве. «Строит. промышл.», 1925, № 10, стр. 713-17,

экскаваторы, грейдеры (с транспортерами), плуги, приспособления для разгрузки земляных и баластных поездов, саморазгружающиеся платформы типа инж. Н. П. Новикова, американские плуги для разгрузки земляных поездов. Производительность и преимущества механизмов описанных типов.

**125. НЕКРАСОВ В. К.,** инж. Уличный экскаватор. Строит. промышл., 1926, № 9, стр. 632-33.

Экскаватор американской фирмы «Western Wheeled Scraper Co», предназначенный для срезки и погрузки грунта в грузовики при работе на узких улицах или аллеях. Отличается от грейдера-элеватора тем, что стрела с конвейером, подающая грунт, направлена не в бок, а вперед.

**126. НОВАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ЛОПАТА.** «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 67, 1 рис.

Новая механич. лопата для установки на тракторе Мак-Кормик-Диринг и результаты ее испытания в работе.

**127. НОВОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ.** (Подпись: П. К.) «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 6, стр. 392, 1 рис.

Новая модель экскаватора 43-В, выпущенного «Vickers Erie Co» (полюповоротная машина на гусеничном ходу с ковшем емкостью 1,25—1,75 куб. ярда).

**128. НОВОСТИ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ.** (Подпись: П. К.) «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 3, стр. 194, 1 рис.

Новая модель малого экскаватора — лопаты «Badger Shovel» незначительной мощности, сильно отличающегося от стандартного типа экскаваторов. Приводится в движение трактором.

**129. НОВЫЕ ТИПЫ МАЛЫХ ОДНОЧЕРПАКОВЫХ ЭКСКАВАТОРОВ** (по материалам «VDI» 1930, и «Die Bautechnik» 1930 г. (подпись П. П-ко) «Водн. трансп.» 1931, № 9, стр. 36-37.

**130. ОНЕЗОРГЕ А.,** прив.-доц. ИЗ ОПЫТА ПРИМЕНЕНИЯ СКРЕПЕРА, «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1930, № 1, стр. 41-45.

Применение механич. скрепера для вскрыши карьеров, рытья канав для канализации, для прокладки кабелей и т. п.

**131. ПАРФЕНОВ В. П.**, инж. **Скрепер-волокуша.** «Трансп. стр-во», 1933, № 4, стр. 22-24, 7 рис.

Конструкция пароконного скрепера-волокуши. Приемы работы. Результаты массовых опытов над скреперами-волокушами, произвед. Башкелдортростом в 1932 г.

**132. ПЕРЛИН С.**, инж. **Экскаваторы и их применение в САСШ.** «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 2, стр. 70-74, 9 рис.

Конструкции америк. сухопутных экскаваторов и их применение для различных работ. Описание неполноповоротных ж.-д. экскаваторов и их механизмов: 1) подъёмного, 2) вращения «стрелы», 3) напора ковша и 4) движения экскаватора. Применение экскаваторов неполноповоротного типа.

**133. ПЕРЛИН С.**, инж. **Экскаваторы и их применение в САСШ.** «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 222-27, 15 рис.

Полноповоротные экскаваторы, их классификация в связи с характером экскавационных работ и история их развития. Различные типы полноповоротных экскаваторов: лопаты, дрегляйны, краны, драгочувальная лопата, скиммер. Приспособления к различным экскаваторам. Специальные типы экскаваторов: полноповоротные, малые неполноповоротные, траншейные, канавкопатели, засыпатели траншей (см. аннот. № 132).

**134. ПЕРЛИН С.**, инж. **Экскаваторы и их применение в САСШ.** «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 6, стр. 361-66, 7 рис.

Применение сухопутных экскаваторов. Двигатели полноповоротных экскаваторов: паровые, электромоторные, газولينные, газозлектрические и газонневматические, дизельные и крослиновые (см. аннот. № 132, 133.).

**135. ПЕРМИНОВ П.**, инж. **Экскаватор Шкода в зимних и летних условиях.** «Трансп. стр-во», 1933, № 9, стр. 22-23.

Сравнительные данные работы экскаваторов Шкода на гусеничном ходу (с емкостью ковша в 2 куб. м.) и экскаватора Мернон — 76. Фактическое время погрузки 100 куб. м.; простои, зависящие от машины; подготовка и уборка машины; набор воды и топлива, нагон пара и практическая производительность экскаваторов обоих типов в летнее и зимнее время.

**136. ПЛИНЕР И.**, инж. **Американские машины для рытья и установки столбов.** «Строит. промышл.», 1926, № 10, стр. 711-13.

Двухколесная легковая буровая машина «The Buda C°» для рытья цилиндрических ям диаметром до 50 см, глубиной до 2 м. Машина снабжена двигателем внутреннего сгорания, легко переводится с места на место; вес — 630 кг. Рытье ямы глуб. 2 м. и diam. 45 см. в вязком глинистом грунте производится в 3 минуты.

**137. ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ЛОПАТЫ И БЕТОНОЛОМКИ (фирмы «Sullivan»).** «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 2, стр. 123.

Описание усовершенствованных пневматич. лопат и бетоноломок разных типов.

**138. ПОДНЯТИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЛЕСНЫХ ЗЕМЕЛЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗАБОЛАЧИВАНИЯ ПЛОЩАДЕЙ КОНЦЕНТРИРОВАННЫХ РУБОК ПОМОЩЬЮ ОСУШЕНИЯ.** «Лесопром. дело», 1933, № 6, стр. 320-24, 8 рис.

Американские краны с экскаваторами типа «Порд-Вест» и «Бродхойет», применявшиеся Севзаплесом на мелкоративных работах на рр. Андоме и Мегре. Пригодны и для погрузки бревен. Данные о производительности.

**139. ПОСТНИКОВ А.**, инж. **Канавный экскаватор американской фирмы «The Buckey Traction Ditcher C°».** «Строит. промышл.», 1926, № 12, стр. 868-69.

Фирма выпускает экскаваторы 9 разных размеров; ширина вырываемых ими канав 0,75—4 м., глубина 1—1,8 м. Производительность — 0,7 — 3,5 пог. м в минуту.

**140. ПОСТНИКОВ А.**, инж. Фрезерный экскаватор (землекопательная машина), «Строит. промышл.», 1926, № 1, стр. 22-23, с илл.

**141. ПОСТНИКОВ А.**, инж. Экскаватор Рута для мелиоративных работ. «Строит. промышл.», 1928, № 1, стр. 32-34.

Описание экскаватора Рута и его преимуществ сравнительно с другими механизированными снарядами для земляных работ.

**142. ПОСТНИКОВ А.**, инж. Экскаваторы для тоннельных работ. «Строит. промышл.», 1925, № 9, стр. 648-49, 3 рис.

Описание экскаватора «Myers Whaley» (для работы в тоннелях и в горном карьерном деле). Способ производства работ, производительность и преимущества применения. Экскаватор ф. «Nordberg», действующий сжатым воздухом.

**143. ПОСТНИКОВ А.**, инж. Экскаватор Clege (La Pelle Clère). «Строит. промышл.», 1925, № 6-7, стр. 489-90, 2 рис.

Конструкция механич. лопаты, изобретенной во Франции инж. Clère, ее преимущества.

**144. РАДЕЦКИЙ К.**, инж. Нефтепровод Грозный-Туапсе. «Строит.» промышл., 1929, № 2, стр. 110-115.

Траншейный экскаватор Любекских заводов (Германия) в 65 л. сил, вырывающий канаву 2 м. глубиною и 0,40 м. шириной. Производительность за 2 смены — 900 п. м. в черноземе.

**145. РОЕР Г.** Гигантский сухопутный отсосочерпальный экскаватор. «Строитель», 1929, № 8-9, стр. 20-23.

Экскаватор ф. «Мерлон» с емкостью ковша от 9-12 куб. м.

**146. СКАЛОУГЛУБИТЕЛЬНЫЙ СНАРЯД ДЛЯ ВЕРХНЕЙ МИССИСИПИ.** (Подпись: Р.). «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 2, стр. 121.

Описание новейших американских скалоуглубительных снарядов, их конструкции. Метод производства работ. Производительность отдельных снарядов. Себестоимость единицы работы.

**147. СМИРНОВ И. П.**, инж. Машина в строительном деле. «Строит. промышл.» 1928, № 10, стр. 733-35.

Сравнительные цифровые данные об использовании экскаваторов в СССР и в Америке (Панамский канал).

**148. СОДМАН-МИХАЙЛОВ.** К вопросу о механизации дорожных работ. «Дорога и автомоб.», 1931, № 2-3, стр. 19-24.

Применение экскаваторов в дорожных работах.

**149. СПУЛЬСКИЙ Е. А.** Механизация современных строительных работ. «Герм. техн.», 1931, № 2, стр. 25-32.

Преимущества применения машин и механич. оборудования машины для пр-ва земляных работ (баггеры завода Мепк, одноковшовые с гусеничным ходом). Их производительность и наиболее выгодные условия работы. Механизация бетонных работ. (Самодвижущие бетономешалки завода «Арефе Верке»). Способ механизации пр-ва работ по сооружению плотины рейнской силовой станции.

**150. ТАРАНОВ, А.**, инж. «Универсальный» экскаватор американской фирмы «Nord West Engineering Co». «Строит. промышл.», 1927, № 9, стр. 600-01.

**151. ТРАКТОРНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЛОПАТЫ** (скрепера). (Подпись: П. А.) «Строитель», 1929, № 12, стр. 33-34.

**152. ТРУСЕВИЧ, А.** Многоковшовый экскаватор. «Золото и платина», 1930, № 3, стр. 26.

**153. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ЭКСКАВАТОРНАЯ МАШИНА.** «Московск. промышл.», 1920, № 5, стр. 40-41.

**154. ФЕМЕР, Л.** Механизация земляных работ. «Строитель», 1930, № 8, стр. 9-13.

Механизмы для разрыхления и погрузки сыпучих: механич. погрузочная лопата, автоматический погрузочный элеватор, передвижной транспортер, основные механизмы для производства земляных работ, одно- и многоковшовые экскаваторы различных систем.

**155. ФЛИНК, А.**, инж. **Волго-Донская магистраль.** (По данным на 1-е января 1928 г.). Стронт. промышл., 1928, № 1, стр. 19-22.

Механизация земляных работ на канале. Применение одночерпаковых экскаваторов ж.-д. типа с емкостью ковша от 2,0 до 2,5 куб. м в соединении с паровой лопатой, ф. «Бьюсайрус» Extra High Lift, марка 120-В.

**156. ШОРОХОВ С. М.**, инж. **Подсчет производительности лопатных экскаваторов.** «Горн. журнал», 1933, № 3, стр. 50-54, 2 рис.

Аналитическое определение производительности экскаваторов при учете конструктивной производительности снаряда и влияния (прилип), обуславливающих условия работы каждого экскаватора в данном месте. Коэффициент черпания, обслуживания, разрыхления, наполнения и работы. Таблицы.

**157. ШТЕЙЕРМАН, С.**, инж. **Добыча и обработка каменных материалов для современных бетонных инженерных сооружений.** «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 7, стр. 22-27, п № 8, стр. 25-32, 40 рис.

Открытие и эксплуатация каменоломен и гравийных карьеров. Конструкция кабельного экскаватора (комбинация скрепера и кабельного крана), сконструированного Ф. Влейхерт. Производительность, приемы работ и выгодность применения малого кабельного крана Влейхерт и скрепера. Установка из двух последовательно соединенных передвижных скреперов. Приемы работ.

**158. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛОПАТА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ МОЩНОСТИ.** (Выписка из

журн. «Америк. техн. и промышл., 1930, № 4), «Золото и платина», 1930, № 1, стр. 37.

**159. ЭКСКАВАТОР - ТРАНСПОРТЕР.** «Стр-во» Москвы, 1930, № 5, стр. 30.

**160. ЭКСКАВАТОР-ГИГАНТ.** «Трансп. Украины», 1930, № 11, стр. 15.

Экскаватор с емкостью ковша 10 куб. м.

**161. ЭРЛИХ, А. Н.** **Механизация строительства.** «Совр. арх-ра», 1926, № 3, стр. 80-86.

Механизация земляных работ (ценные экскаваторы Любекского завода с паровыми и электр. двигателями, американские земледельники и их конструкция). Механизация бетонных и арматурных работ (подъемники, башенные и мачтовые приспособления).

**162. ЯКОВЕНКО, И. Н.** **Анализ и проектирование экскавации земляных массивов.** «Орг-ция труда», 1933. № 8, стр. 31-39, 18 рис.

Организационно-техническая справка об экскаваторе и его производительности, проектировании, экскавации земли. Таблица часовой производительности экскаваторов с результативным выводом коэффициента использования и др.

**163. ЯНОВСКИЙ, Г.**, инж. **Гидромониторы на земляных работах.** «Гидротехн. стр-во», 1932, № 8-9, стр. 23-26.

Описание конструкции гидромонитора. Схема расположения агрегатов. Способы смыва. Данные о работе гидромонитора разными способами. Калькуляция рабочей смены по смыву грунта гидромонитором. Стоимость 1 куб. м. удаленной земли.

## IV. Машины для приготовления бетонов и растворов

**164. АНОХИН, А. И.**, проф. *Дорожные машины*. М., Гострансиздат, 1931, 406 стр., 520 рис.

Гл. XIV дает описание дорожных бетономешалок: их типы, загрузочные и разгрузочные приспособления, водяные баки, смесительные барабаны, производительность дорожных бетономешалок и их основная характеристика.

**165. АРНОЛЬД, В. В.**, проф. *Машина в строительном деле. Пневматические установки. Бетономешалки и путеукладчики*. Т. II. М., Транслепчатъ НКПС, 1928, 307 стр., 297 черт.

Механические снаряды, применяемые на современных стройках в СССР. Отд. II—основные типы и основные части бетономешалок, подъемный загрузчик, двигатель бетономешалок, эксплуатационные и конструктивные характеристики главных типов современных бетономешалок. (Книга рассчитана на студентов, инженеров и техников).

**166. БАРИ Э. А.** *Механизация строительных работ*, вып. 6, М.-Л., Стройиздат, 1931, 98 стр.

Механизация бетонных работ: механизация складов цемента и инертных составляющих; дозирочные аппараты и приспособления; бетономешалки; машины для трамбовки бетона, для торкрета, для бетонирования откосов.

**167. БЕТОНОМЕШАЛКА НА 500 ЛИТРОВ.** Инструкция по уходу за строительными машинами. Под ред. Гостреста «Строймеханизация», М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 24 стр.

Установка и использование бетономешалки на стройке; правила установки и обслуживания бетономешалки перед работой, во время и по окончании работ; инст-

рукция по технике безопасности при работе бетономешалки.

**168. БИЛЕНКИН, А.** *Работа растворомешалок «Шторер»* (статья в сб. Рационализаторский опыт Ленинград. контор. Прометроя. Сборн. статей), М., 1931, стр. 35-49 (Б-ка ВОРС).

**169. ГИПРООРГСТРОЙ.** *Временные технические условия по проектированию организации и производства строительных работ*. Вып. II. Проектирование производства строит. работ. ч. 1. (Текст). М., Гипрооргстрой, 1933, 304 стр. (стеклографировано).

Разд. V, гл. 6-я — технич. указания по проектированию бетонных установок: определение и классификация, выбор типа установки, ход технологич. процесса, Бункера и промежуточные склады, их оборудование, транспорт сырья, подача материалов при зимних работах и энергообеспечение.

**170. ГИПРООРГСТРОЙ.** *Растворомешалка 150 литров*. М., Стройиздат, 1932, 8 стр. (Картотека стройпроцессов).

1) Типовая установка растворомешалки в 150 л. с приводом от электромотора на раме с выгрузкой в тачку. Характеристика машины, данные о производительности, спецификация материалов, стоимость единицы продукции. 2) Вариант с приводом от бензинового двигателя.

**171. ГИПРООРГСТРОЙ.** *Бетономешалка 250 литров с выгрузкой в бункер*. М., Стройиздат, 1932, 8 стр. (Картотека стройпроцессов).

Типовая установка передвижной бетономешалки с выгрузкой в промежуточный



бункер. а) Вариант с приводом от электромотора — характеристика машины, спецификация материалов, стоимость единицы продукции. б) Вариант с бензиновым двигателем з-да «Красный прогресс» 10 л. е.

**172. ГИПРООРГСТРОЙ. Бетономешалка 250 литров.** М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Картотека стройпроцессов).

Типовая установка передвижной бетономешалки 250 л. с электромотором на раме машины и выгрузкой в промежуточный бункер. Характеристика машины. Спецификация материалов. Стоимость единицы продукции.

**173. ГИПРООРГСТРОЙ. Бетономешалка 250 литров.** М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Картотека стройпроцессов).

Типовая установка передвижной бетономешалки 250 л. с электромотором на раме машины с выгрузкой в вагонетку. Характеристика машины. Спецификация материалов. Стоимость единицы продукции.

**174. ГИПРООРГСТРОЙ. Бетономешалка 250 литров.** М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Картотека стройпроцессов).

Вариант типовой установки бетономешалки в 250 литров с электромотором на раме машины с выгрузкой в бетоноподъемник. Характеристика машины. Спецификация материалов. Стоимость единицы продукции.

**175. ГИПРООРГСТРОЙ. Бетономешалка 375 литров.** М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Картотека стройпроцессов).

Вариант типовой установки бетономешалки 375 л. с электромотором на раме машины с выгрузкой в вагонетку. Характеристика машины. Спецификация материалов. Стоимость единицы продукции.

**176. ГИПРООРГСТРОЙ. Бетономешалка 375 литров.** М., Гостройиздат, 1932, «Гвардия», 1931, 111 стр., 29 рс.

Вариант типовой установки передвижной бетономешалки 375 л. с приводом от электромотора, с выгрузкой в шахтный подъемник. Характеристика машины. Спе-

цификация материалов. Стоимость единицы продукции.

**177. ЕРЕМИН, А. П., инж., Механизация и оборудование бетонных работ.** М., Гостехиздат, 1930, 394 стр. 325 рс.

Гл. VIII. Бетономешательные машины, их классификация и характеристики: а) порционные, вращающиеся с неопрокидывными барабанами (Рансом, Реке, Лейкуд, Интернационал, Фельтен (Патент Кайзер-модель 1928 г., патент Шинге, Оригинал, Рифи); б) порционные, вращающиеся с опрокидывными барабанами. (Егер, Канецетт, Смит-модель, Драйе, стационарная система Егер и др.), в) непрерывного действия (Регулюс, Майлье, Вер-Мер, Пелерой); г) принудительного действия (корытобразные, тарельчатые); д) особого вида (Симплексе, Саксония, Джильберта). Гл. IX. Типы дорожных бетономешалок (Реке, Егер, Зонгтофен, Милларе).

**178. НТАТОРОВ А. Ф., ОБСЯНИКОВ Т. А., ИВАНОВ А. Г. и др. Дороги и мосты.** Справочник. М., Транснечать НКПС, 1930, 790 стр., 308 рс.

Гл. IX. Бетономешалки и их классификация по характеру двигателя — ручные и механч. (периодич. и непрерывного действия). Основные эксплуатационные показатели и таблица производительности бетономешалок сист. Смит, Шторрер и Рансом. Специально освещен вопрос о дорожных бетономешалках (Зенит, Кайзер, Егер) и их производительности.

**179. МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ. Указания по механизации строит. работ.** М., Мособлсполком, 1931, 67 стр.

Прилож. 1. Основные эксплуатационные характеристики бетоно- и растворемешалок двух основных видов: 1) свободного падения (Кайзер, Симплексе, Смит, Егер, Ютландия, Рансом, Саксония, Шторрер, Регулюс); 2) принудительного перемешивания (Зонгтофен, Гауэ и Гоккель, тарельчатая коническая (рюмка) и тип Пбар).

**180. ПАВЛОВ Н. Н. Бетон.** М., «Мол. Гвардия», 1931, 111 стр. 29 рс.

Конструкция и производительность растворемешалок (ручных, передвижных и

стационарных) и бетономешалок свободного падения (Кранца, Шлоссера и Джильберта) и принудительного действия (Кайзер, Эйрих, Карл Пешке, Фаворит, Рансом). Применение и выбор типа бетономешалок.

**181. ПОЛОСИН-НИКИТИН С.**, инж. Дорожная бетономешалка, М.-Л., Гострансиздат, 1932, 63 стр., 49 рс.

Механизация нр-ва цементно-бетонных дорог. Работа передвижной бетономешалки «Рекс Певер», ее производительность, техника безопасности и пр.

**182. СКОРОДУМОВ П. И.**, инж. Механизация строительных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 240 стр., 232 рс.

Гл. V. Смесительные машины, их классификация и данные о работе: 1) работающие по принципу свободного падения: а) действующие непрерывно (Кранца, Шлоссера, Гаспари, Регулос); б) действующие периодически (Шторер, Риффи, Рансом, Смит, Ютландия, Егер, Элефант, Кайзер, Саксония, Симплекс); 2) действующие по принципу принудит. перемешивания: а) непрерывно (Торнборга) и б) периодически (Зонтгофен и Гауэ-Гокель).

**183. СКРАМТАЕВ Б. Г.** Как организовать работу бетономешалок, М., ВПС, 1931, 23 стр.

**184. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Бетономешалка 375 литров. Модель 1928 и 1930 гг., М., б. г., 36 стр., 13 рс.

Описание конструкции, правила установки, обслуживания и ухода, инструкция по технике безопасности, каталог запасных частей.

**185. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Бетономешалка 250 литров. Модель 1928 и 1930 гг., М., б. г., 36 стр., 13 рс.

Описание конструкции, правила установки, обслуживания и ухода, инструкция по технике безопасности, каталог запасных частей.

**186. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Ручная бетономешалка 75 литров М., б. г., 8 стр., 4 рс.

Описание конструкции, правила установки, обслуживания и ухода. Каталог запасных частей.

**187. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Бетономешалка 330 литров. М., б. г., 23 стр., 4 рс.

Описание конструкции, правила установки, обслуживания и ухода, инструкция по технике безопасности. Каталог запасных частей.

**188. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Бетономешалка 150 литров. Модель 1931 г., М., 1930.

Описание и правила установки, обслуживания и ухода.

**189. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Растворомешалка 150 литров тип. Р 150 ПСМ 28, 3-е изд., М., б. г.

Описание конструкции, правила установки, обслуживания и ухода.

**190. ФЕМЕР П.**, инж. Механизация строительных работ. Ч. 1. Организация, М., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., 201 рс.

Гл. IV. Описание и данные о производительности бетономешалок периодич. действия (Егер, Кайзер), непрерывного действия (Регулос), мешалок, действующих по принципу свободного падения и с принудит. перемешиванием (Эйрих).

**191. ШЕСТАКОВ П. Н.** Курс автогужевых дорог. М.-Л., Гострансиздат, 1932, 355 стр. 256 рс.

Гл. XVII. Конструкция, принципы работы и производительность неподвижных бетономешалок (Керлинг, Смит, Чен-Белт и К°).

**192. ЭМПЕРГЕР Ф.**, проф. Энциклопедия железобетонного строительства. Том III. Производство железобетонных работ. М., Гостехиздат, 1930, 474 стр., 594 рс.

Гл. II. Различные типы и системы бетономешалок непрерывного и периодич. действия; их конструкции, тип двигателей, таблица расхода энергии; основные характеристики бетономешалок, работающих по принципу свободного падения (Геркулес, Виктория, Дре, Шинге и др.), и бетономешалок принудит. действия (Ланштейнера, Ланштейна, Клонера и др.), техн. и

конструктивные особенности и данные о производительности бетономешалок, служащих для специальных целей.

**193. ЮХИМ И. Я.**, инж. **Рационализация строительных работ.** Харьков, «Укр. раб.», 1931, 245 стр., 87 рс.

Гл. «Механизация»: описание машины для приготовления растворов и бетонов. Бетономешалки периодич. действия (порционные) и непрерывного действия. Растворомешалки конические и корытные.

**194. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАГРУЗКА КОВША БЕТОНОМ, ПРЕДЛОЖЕННАЯ МЕХАНИКОМ ИНДУСТРОЯ т. НИКОНЕНКО С. В.** «Железобет., каменщ., штукат.», 1931, № 2, стр. 18.

**195. БАУМАН В.**, инж. и **БОЙКО А.**, инж. **Испытание бетономешалок.** (Графики). «Опыт стройки», 1932, № 7, стр. 23-25.

Результаты испытаний бетономешалок (Егер СМ 250 л., Егер Фогеле 250 л., Реке 430 л. и Лейквуд 430 л.), произведенных Ленингр. отд. ин-та сооружений на постройке Центролпта в 1931 г.

**196. БЕТОНОМШАЛКИ НА ГРУЗОВИКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ ПОДЪЕМНИКАМИ.** (Подпись: М. П.) «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 1, стр. 57, 1 рс.

**197. БОЖЕНКОВ С. Я.** и **ГУЗЕЕВ А. А.** **Новые методы и аппаратура для изготовления набивных свай.** «Трансп. стр-во», 1934, № 4, стр. 8-9, 4 рс.

Конструкция предложенная авторами шлюзового аппарата для изготовления набивных свай пневматич. бетонированием. Результаты опытной проверки аппарата на экспериментальных работах ЦПС в г. Горьком при постройке Волжского моста.

**198. БОЙКО А. Т.**, инж. **Завод готового бетона.** «Опыт стройки», 1933, № 8-9, стр. 15-19.

Транспортировка бетона на грузовиках с самопрокидывающимися кузовами (для жесткого бетона) и с кузовами, имеющими особые приспособления (для пластичного). Грузовики-бетономешалки. (Опыт Ленингр. Ин-та Сооружений).

**199. ВАРШАВСКИЙ А. М.**, инж. **К вопросу об исследовании и отборке бетономешалок.** «Вести. инж. и техн.», 1932, № 2, стр. 89-91, 6 рс.

Опыт проф. Графа над бетономешалками непрерывного действия сист. «Регулюс» и «Контипус» производительностью 15 куб. м. в час и над бетономешалкой «Коптистат» производительностью 30 куб. м. в час. Приведены данные относительно расхода энергии, дозировки материалов, точности отмеривания и т. д.

**200. ВАХРОМЕЕВ С. О** бетономешалках непрерывного действия фирмы Фегеля. «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 62-65.

Передвижные бетономешалки производительностью 15 куб. м. и стационарные, производительностью до 30 куб. м. готового бетона в час.

**201. ВЫСТАВКА В ИССЛИНГТОНЕ.** (Подпись: С. Л.). «Строит. промышл.», 1926, № 1, стр. 51-53, с плл.

Образцы бетономешалок и дорожных катков на выставке.

**202. ГРИНКЕВИЧ П.**, инж. **Испытание бетономешалок.** «Стройиндустрия», 1930, № 7-8, стр. 28-46.

Обзор опытов над бетономешалками, производившихся различными фирмами, и опыты проф. Гарботца (Берлин).

**203. ЕРЕМИН А.**, инж. **К постройке бетонных дорог.** «Строит. промышл.», 1925, № 8, стр. 562, 2 рс.

Бетонная машина для обработки бетонного ялотно. Конструкция, способ работ, производительность. Повышение прочности дорожного бетона. Обработка поверхности дороги вибраторами.

**204. ЕРЕМИН А.**, инж. **Опыты над производительностью бетономешалок.** «Строит. промышл.», 1929, № 12, стр. 1019-21.

**205. КОРОЛЬКОВ С.**, инж. **Из практики механизации строительных работ.** (Меланжевий комбинат в Иваново). «Строит. промышл.», 1931, № 1, стр. 51-55.

Растворомешалка системы «Гауэ-Гокель» производительностью 65 куб. м.

**206. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О БЕТОННО-МЕШАЛКЕ СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА.**

(для машинистов, занятых на бетоньерках). «Железобет., каменщ., штукатур.», 1931, № 9, стр. 6-9, 3 рс.

Конструкция, производительность, установка и обслуживание бетономешалки.

**207. КРИВОХИЖИЙ В. И.**, инж. Пневматический метод подачи бетона «Плац. и стр-во гор.», 1933, № 3, стр. 26-31, 8 рс.

Типы пневматич. снарядов: снаряды Рапелом, трубы, агрегаты, воздух, расстояние подачи. Управление пневматич. транспортером и уход за машиной. Пневматич. подача бетона. Инжектор. Рефлекторный снаряд «Quigley» для транспорта и укладки растворов. Насос для подачи бетона (из америк. практики).

**208. ЛЕПЕРСОН Б.** Сравнение бетономешалки непрерывного периодического действия по данным американского Бетонного института. «Строит. промышл.», 1932, № 6, стр. 59-60.

**209. ЛОРЕНСОН Г.** Бетономешалка нового типа «Симплекс». «Строит. промышл.», 1928, № 1, стр. 34.

Бетономешалка «Симплекс» Лейпцигского завода Гинне. Отмечена простота конструкции, системы загрузки и разгрузки бетона. Малая модель емкостью 150 литров дает в час до 6 куб. м. бетона.

**210. МАЛАЯ БЕТНОМЕШАЛКА.** «За овлад. иностр. техн. ж.-д. трансп.», 1933, № 11-12, стр. 41, 2 рс.

Конструкция и производительность ручной мешалки ф-ки Торден для получения безупречного бетона при выполнении работ небольшого объема.

**211. НЕКРАСОВ В.**, инж. Машина для обработки бетонных поверхностей. «Строит. промышл.», 1926, № 3, стр. 208-09, с илл.

**212. НОВЫЙ КОВШ ДЛЯ БЕТОНА.** «Наука и техн.», 1932, № 5, стр. 9, 1 рс.

Усовершенствованный ковш для доставки бетона в любое место постройки. (Из герм. практики).

**213. ПРИБОР ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ.** (Подпись: В. О.). «Трансп. стр-во», 1933, № 1, стр. 39-40, 2 рс.

Прибор для испытания гидростатическим давлением бетонных труб (из америк. практики).

**214. РАВДИН Д.**, инж. Из практики механизации строительства. «Строит. промышл.», 1927, № 9, стр. 596-97.

Бетономешалка системы Кайзера 500 литр. с мотором 15HP = 11 л. Строительная эксплуатация.

**215. РАВДИН Д.**, инж. Новые способы и приемы в строительстве. «Строитель», 1929, № 1, стр. 15-17.

Машина в строит. деле. Ручная бетономешалка. Бетономешалка Егера.

**216. СЫСОЕВ**, инж. Контрольно-измерительный прибор для бетономешалки. «Слесарь-водопр.», 1933, № 4-5, стр. 22-23, 3 рс.

Контрольно-измерительный прибор для бетономешалки, разработ. сект. рационализации Союзветстроя, его работа и эффективность.

**217. ТОВЕЙ**, инж. Бетономешалка для вакуум-бетона. «Комму. и жил. стр-во», 1933, № 3, стр. 19.

Новый тип бетономешалки, выпущ. заводом «Marshall Sons» в Англии, преимущества ее применения.

**218 УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ БЕТНОМЕШАЛКА.** «Сорегор», 1932, № 1, стр. 51.

Краткое описание усовершенствованной бетономешалки «Джэксэс Хойст» (США).

**219. ХОЗАЦКИЙ И.**, инж. Новый способ приготовления бетона. «Строит. промышл.», 1924, № 5, стр. 322-23.

Работа бетономешалки сист. «Шпренгера».

**220. ШТЕЙЕРМАН С.**, инж. Укладка и транспорт бетона в инженерных сооружениях. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 1, стр. 23-31, и № 2, стр. 13-34, 50 рс.

Транспортирование бетона, подразделение транспортных механизмов, нетто — транспортные, пневматические, брутто — транспортные средства. Прилож.: перечень оборудования с указанием цены, веса и ежемесячной амортизации и начисления процентов (грузоподъемные машины и литейные башни).

**221. ЭЛБЕ.** Новый бетономеситель. «Стр-во Москвы», 1928, № 11, стр. 22.

**222. ЯКОВЛЕВ М. И.,** проф. и **ЛЕВКОВИЧ С. Л.** Большевицкая поправка. «Опыт стройки», 1932, № 11-12, стр. 25-27.

Испытания работы бетономешалок: влияние продолжительности перемешивания, степени загрузки барабана и скорости вращения на прочность бетона. Анализ данных по отдельным испытаниям. Результаты изменений существующего режима работы бетономешалок.

## V. Специальные машины для перемещения и укладки бетона и обработки поверхностей

**223. БАРИ Э. А.,** проф. Механизация строительных работ. Вып. 6. Механизация бетонных работ. М.-Л., Стройиздат, 1931, 99 стр., 80 рс.

Гл. XXVI. Пневматическая подача бетона, ее достоинства и недостатки. § 25С — насосная подача, ее конструкция, сравнительная характеристика насосной и пневматической подачи бетона. §§ 257-260 — пневматическое бетонирование (торкретирование), способ приготовления торкрета, укладка его посредством цемент-пушки; основные конструктивные и производственные характеристики.

**224. БЕКНЕВ С. А.,** инж. Бетон и бетонные работы. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 189 стр. 117 рс.

Гл. VI. Пневматическое бетонирование: цемент-пушка, ее устройство и работа; пневматический транспорт бетона; горизонтальный и вертикальный бетоноукладчики, их конструкция и производительность.

**225. БИЛЕНКИН А. С.,** инж. Рационализация железобетонных работ. Л., Леноблсполком и Ленеовет, 1931, 248 стр., 229 рс.

Ч. II §§ 39-40. Машины для пневматического бетонирования. Бетононасос. Бетоньерка «Регулюс». Торкретирование при помощи цемент-пушки. Характеристика цемент-пушек (взяты из немецкого каталога).

**226. БРОДЯНСКИЙ М. С.,** **ВАЩЕНКО Г. Е.,** **РАКИТИН Е. В.** и др. Бетоно-транспортная установка. Бетононасос. М.-Л., Госмашметиздат, 1932, 30 стр., 12 рс.

Пневматический транспорт бетона. Конструкция насоса, правила установки, обслуживания и ухода за ними.

**227. ЕРЕМИН А. П.,** инж. Механизация и оборудование бетонных работ. М., Гостехиздат, 1930, 394 стр., 325 рс.

Гл. XI. Применение пневматики в бетонных работах: принципы применения сжатого воздуха в стройработах; пневматическое бетонирование (торкретирование); цемент-пушка, цементомет, компрессор; пневматический транспорт бетона; пневматическая обработка бетонных поверхностей; нагнетание раствора и пр. Таблицы и справочные сведения.

**228. МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ.** УКАЗАНИЯ ПО МЕХАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. М., Мособлсполком, 1931, 67 стр., 2 рс.

Прилож. I — характеристики пневматических машин и орудий для укладки бетона: компрессоров, шлангов, бетонолозов, трамбовок различных типов. Таблицы расхода сжатого воздуха куб. м/мин., при давлении от 4,6 до 6,8 атмосфер.

**229. ПАВЛОВ Н. Н.** Бетон. М., «Мод. Гвардия», 1931, стр. 111

Стр. 88-90. Пневматическая укладка бетона: работа цемент-пушки и принцип ее устройства; общая характеристика торкретбетона и случаи его применения.

**230. РЫВИН М. А.** Строительные машины и их применение. М.-Л., Госстройиздат, 1933, 54 стр.

Стр. 28. Пневматический способ транспортирования и укладки бетона. Принцип работы бетононасоса и цемент-пушки.

**231. СКОРОДУМОВ Л. Н.** инж. Механизация строительных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 240 стр. 232 рис.

Гл. VIII. Пневматические инструменты и механизмы для бетонных работ: цемент-пушка, ее конструкция и процесс работы; таблица, характеризующая ее производительность и основные размеры.

**232. ФЕМЕР Л.**, инж. Механизация строительных работ. 1. Организация. М., «Техн. управл.», 1920. 247 стр., 201 рис.

Гл. IV. Конструкция и производительность цемент-пушки для пневматической укладки бетона. Гл. VIII. Конструкция и производительность бетононасоса для горизонтального и вертикального перемещения бетона пневматическим путем.

**233. ЦЕМЕНТ-ПУШКА.** Инструкция по уходу за строймашинами. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931. 27 стр.

Технические данные о цемент-пушке: области ее применения, описание конструкции, запасные части; правила обслуживания, техника безопасности (для рабочих, техников и учащихся).

**234. ЭМПЕРГЕР Ф.**, проф. Энциклопедия железобетонного строительства. Т. III. Производство железобетонных работ. М., Гостехиздат, 1930, 474 стр., 594 рис.

Гл. II. Основные конструктивные данные, описание работы и таблицы производительности цемент-пушки и ее основных размеров.

**235. ВАРШАВСКИЙ А. М.**, инж. Насос для подачи бетонного раствора. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1930, № 9-10, стр. 110-12.

**236. ВАРШАВСКИЙ А. М.** инж. Новый тип насоса переначни бетона. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1931, № 3, стр. 55-56, 4 рис.

Схемы работы насоса («пумпкрет-насос»), изобретенного конструкторским бюро Макса Гпзе (Германия), данные о его производительности и качестве бетона.

**237. ВАРШАВСКИЙ А. М.** инж. Новый насос для переначни бетона. «Вестн. инж. и техн.» 1930, № 10-11, стр. 401-02. (Анпот. см. № 236).

**238. КРОЛЬ А. М.** Подача бетона насосами. «Стройиндустрия», 1932, № 5-6, стр. 16-22. 17 рис.

Развитие техники подачи бетона от самых простых способов (тачка, вагонетка) до наиболее совершенных; преимущества и недостатки каждого из этих способов; описание насосной установки для транспортирования бетона и примеры ее использования.

**239. ЛУКНИЦКИЙ Н.**, инж. Применение пневматических устройств на бетонных заводах. «Строит. промышл.», 1930, № 2, стр. 143-44.

Пневматические устройства для подачи цемента (насос Фуллер Киппон) и для бетонирования. Производительность этих установок.

**240. НАГНЕТЕНИЕ БЕТОНА ПО ТРУБАМ НАСОСАМ.** (Патент № 4978). «Стр-во Москвы», 1929, № 5, стр. 39, 4 рис.

Изобретение В. С. Под'янова — приспособление для нагнетания бетона по трубам на высоту до 12 м. посредством насоса. При работе с ручным приспособлением насос подает жидкий бетон на высоту до 6 метров, при механической передаче — на высоту 12 метров.

**241. НАСОС ДЛЯ ПОДАЧИ БЕТОНА.** «Бюлл. Союзстроя», 1930. № 2, стр. 36-38, 2 рис.

Поршневой насос для подачи бетона с всасыванием и напорными клапанами, его экономичность и качество продукции.

**242. ОБОЛЬЯНИНОВ инж., ГЛУЖГЕ П.**, инж. О пневматическом бетонировании

(торкретировании). «Строит. промышл.», 1928, № 9, стр. 602-06.

Лабораторное исследование по торкрету и его практическое применение.

**243. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ И УКАЗАНИЯ.** «Бюлл. Союзстроя», 1930, № 5, стр. 49-50.

Переводн. статья о методах подачи литого бетона при помощи насоса и трубопровода из немецкого журн. «Баумаркт», август 1930.

**244. СПУЛЬСКИЙ Е. А.** Механизация современных строительных работ. «Герм. техн.», 1931, № 3, стр. 50-64.

Машины для укладки и трамбовки бетона из бетономешалки на откосах; машины, регулирующие размеры выемки, и машины для производства дорожных работ (т. н. финишеры). Организация транспортировки грузов (ленточные транспортеры, механические подъемники и др.). Описание новейшей механической трамбовки завода «Демаг».

**245. ТИШИНСКИЙ К. А.** Подача бетона на место укладки при помощи насоса. «Ж.-д. дело», 1931, № 4, стр. 45-46.

**246. ФЕМЕР Л.** Бетононасос. «Строит. промышл.», 1930. № 6-7, стр. 498-501. Конструкция и работа бетононасоса.

**247. ФРЕНКЕЛЬ И.** Бетонный насос и его применение. «Строитель», 1932, № 18-19, стр. 56-60, 4 рис.

Особенности бетона, транспортируемого насосом. Заготовка материалов для бетона, приготовление и проверка выбранного состава бетона. Эксплуатация насоса.

**248. ФРЕНКЕЛЬ И.** Новая машина для подачи бетона от бетономешалки к месту укладки. «Железобет., камни, штукатур.», 1932, № 3, стр. 16-17, 1 рис.

Подача бетона специальным насосом.

**249. ШИФРИН.** Насос для переначки бетона-пумпкрет. «Вопр. коммуна. хоз-ва», 1930. № 6, стр. 70-72.

## VI. Бетонные и растворные заводы

**250. БАРИ З. А.,** проф. Механизация строительных работ. Вып. 6. М.-Л., Стройиздат, 1931; 99 стр., 80 рис.

Гл. XXV. Бетонные заводы, основные принципы их проектирования, примеры организации. Разобран вопрос о комбинированных бетонных заводах. Критика комбинированных бетонных заводов Днепростроя и Свирьстроя.

**251. БЕКНЕВ С. А.,** инж. Бетон и бетонные работы. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931. 189 стр., 117 рис.

Ч. II, гл. 2. Организация и принципы работы механических бетонных заводов. Бетонные заводы Волховстроя и Днепростроя; американский бетонный завод при постройке моста через реку Гудзон; германский бетонный завод в Мангейме при постройке шлюзов Неккарского канала.

**252. ГИПРООРГСТРОЙ.** Временные технические условия на проектирование организации и производства строительных работ. Вып. II. Проектирование производства

строит. работ. Ч. II. Приложения, М., Гипрооргстрой, 1933, 101 стр., 33 черт.

Прилож. 40-41. Полная технолог. схема приготовления бетона, схемы бетонных установок и пояснения к ним.

**253. ДЕНИСОВ А. В.** инж. Подвижные формы и механизация железобетонных работ на постройке Московского элеватора. М., Гостехиздат, 1929, 75 стр., 45 рис.—табл. (Гос. научн. и эксперимент. ин-т гражд. пром. и инж. сооружений. Сообщ. 9. Отд. механизации. Вып. 2, декабрь 1929).

Гл. III. Механизация работ. Схема и расчет бетонного завода, обработка материалов, приготовление бетона и т. д.

**254. ЕРЕМИН А. П.** инж. Механизация и оборудование бетонных работ. М., Гостехиздат, 1930, 394 стр., 325 рис.

Гл. X. Типы центральных бетонных заводов. Описание заводов Волховстроя, Днепростроя (центральные и малые вспомогательные заводы), завода при постройке

элеватора Союзхлеба в Москве, американских стандартных и передвижных бетонных заводов.

**255. ЛИОРЕНЦЕВИЧ Г. А.** Как строят американцы. М.-Л., Госнаучтехиздат 1932, 71 стр., 50 рпе.

Вопросы организации и пр-ва стройработ в Америке: ж.-бетонные работы на крупных и средних стр-вах; районные и центральные заводы готового бетона. Использование американского опыта в СССР.

(Книжка доступна рабочим-строителям).

**256. РСЗЕНБЕРГ Э.,** проф. Современные американские бетонные заводы и механизированные склады песка, гравия и щебня. М., Гостехиздат, 1929, 67 стр.

**257. СКОРОДУМОВ П. Н.,** инж. Механизация строительных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 240 стр., 323 рпе.

Гл. V. 50. Бетонные заводы, их классификация, способы питания, условия бесперебойной работы. Приведены схемы установок в различных вариантах.

Описание комбинированный камнедробильный и бетонный завод.

**258. ФЕМЕР Л.,** инж. Механизация строительных работ. Ч. 1. Организация. М., «Техн. Управл.», 1930, 247 стр., 201 рпе.

Гл. XII. Бетонные заводы Днепростроя, их производительность и принципы работы.

**259. АЛЕКСЕЕВ Г.,** инж. Центральный бетонный завод. «Опыт стройки», 1930, № 10, стр. 5-9, 4 рпе.

Транспортировка, выгрузка и подача инертных, цементные бункера, мерное помещение, выдача бетона, работа в зимнее время. Горизонтальный транспорт инертных (стерлинг и тачки, мотовозы «Деп-ту», автомашинны). Вертикальный транспорт бетона: транспортеры, шахтные под'езники, бетонопотные башни Лейквуд и др. (Опыт стр-ва Магнитогорского прокатного цеха).

**260. АМЕРИКАНСКАЯ ИНДУСТРИЯ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ.** «Америк. техн. и пром-шл». 1931, № 6, стр. 394-95.

Краткая характеристика завода по приготовлению бетона ф. «General Material Co» в г. Сант-Луи. Производительность 1100 куб. ярдов за 9-час. раб. день. Описание оборудования.

**261. БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ НА ПОСТРОЙКАХ.** «Железобет., каменщ., штукат.», 1931, № 9, стр. 19-55, 5 рпе.

Описание небольшого бетонного завода на одной из построек «Теплобетона».

**262. БОЙКО А. Т.,** инж. Завод готового бетона. «Опыт стройки», 1933. № 8-9, стр. 15-19.

Проект первого в СССР комбината, производительностью в 150 куб. м. готового бетона в смену. Схема бетонного комбината. (Работа Ленингр. ин-та сооружений)

**263. ВЕРНЕККЕ, Ф.** Бетонные заводы в Англии и САСШ. «Бюлл. Союзстроя», 1930, № 2, стр. 24-28, 3 рпе.

Преимущества централизованного способа приготовления и транспортирования бетона по данным германской практики.

**264. Г. К. и ФРИДЕНСОН Б. О** заводском изготовлении бетона. «Строит. пром-шл.», 1929, № 7, стр. 569-71.

Преимущество централизованной заготовки бетона на бетонных заводах.

**265. ГУЗЕЕВ А.** Механизация работ на постройке Госбанка СССР. «Стр-во Москвы», 1929, № 7, стр. 26-23, 5 рпе.

Механизация приготовления бетона на 3-х бетонных заводах, оборудованных бетономешалками системы «Ransome» и механическими под'езниками. Схема подачи материалов в бетономешалку, степень использования механизмов, производительность завода, калькуляция стоимости 1 куб. м. бетона.

**266. ГУРЕВИЧ И.,** инж. и ЛИОРЕНЦЕВИЧ Г. Опытный бетонный комбинат в Ленинграде. «Наука и техн.», 1932, № 13, стр. 14.

Цели и задачи опытного бетонного комбината. Бетонный цех, цех обработки инертных материалов.

**267. ЗАВОД ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ БЕТОННЫХ ТРУБ** (подпись: А. П.), «Сле-



сарь-водопр.», 1932, № 4, стр. 36-37, 1 рне.

Описание и план врем. завода для изготовления бетонных труб.

**268. КАНДАЛОВ И.** инж. Обзор работ гидротехнического отдела с декабря 1927 г. до мая 1928 г. «Днепрострой», Бюлл. Гос. Днепр. стр-ва, 1928, № 4, стр. 70-83, 15 рне.

Врем. бетонный завод на левом берегу, его оборудование, способы подачи материалов.

**269. КАНЮК А.** Бетонные заводы-Ленинграду. «Коммун. и жил. стр-во», 1932, № 4, стр. 33-36, 7 рне.

Типы бетонных заводов: 1) производящие процессе перемешивания бетона на самом заводе и 2) в авто-бетономешалках в пути (из практики США). Описание конструкции и приемы работ авто-бетономешалки Truck Mixer, выпускаемой ф. Вегр.

**270. КРАСНОВ Е.** инж. Две самые высокие плотины в Европе (плотина Венталь в Швейцарии, высотой 110 м. и Камарасская в Испании, высотой 102 м), «Строит. промышл.», 1926, № 9, стр. 636-39.

Приготовление и транспортирование больших масс бетона при укладке плотин.

**271. КРИВОХИЖИН В. И.** инж. Американские бетонные заводы. «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 12, стр. 880-85, 7 рне.

1) Производственная схема завода, 2) процессе пр-ва; инертные материалы, доставка цемента, организация внутриводского потока материалов и их переработка. Приложена иллюстр. схема процессов пр-ва.

**272. КРИВОХИЖИН В. И.** инж. Завод готового бетона в Бруклине. «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 1, стр. 27-32, 22 рне.

1) Оборудование завода: башня с бункерами, взвешивающими устройствами, баком для воды и оперативной рабочей площадкой, бетономешалка, цементные силосы и конвейеры, подъемный башен-

ный кран «Деррик», 12 рабочих операций по обслуживанию основных механизмов завода (см. апот. 273).

**273. КРИВОХИЖИН В. И.** инж. Завод готового бетона в Бруклине. «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 227-34, 14 рне.

I. Уход за оборудованием и ремонт. II. Проектирование и контроль качества поставляемого бетона. (см. апот. 272).

**274. ЛАУПМАН П.** инж. Бетонный завод Днепрострой. «Строит. промышл.», 1928, № 8, стр. 521-26.

Оборудование завода, отмеривание материалов, подача цемента; совместная работа камнедробильного и бетонного заводов.

**275. ЛИОРЕНЦЕВИЧ Г. А., ДОРОШКЕВИЧ М. С.** Заводы готового бетона в гг. Детройте и Филадельфии (США). «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 9, стр. 543-51, 7 рне., № 10, стр. 659-65, 7 рне.

Два метода пр-ва бетона в Америке: 1) приготовление бетона и доставка его к месту работ грузовиками-бетономешалками, в которых происходит и приготовление и доставка бетона, 2) приготовление бетона на заводе и транспортировка его в специальных автомобилях, снабженных лопастями для перемешивания бетона в пути. Описание заводов обоих типов, их оборудование, производительность, обслуживание; описание технолог. процесса.

**276. ЛИОРЕНЦЕВИЧ Г. А., ДОРОШКЕВИЧ М. С.** Центральные районные бетонные заводы в Америке. «Строит. промышл.», 1931, № 10, стр. 534-37.

**277. ЛУКНИЦКИЙ И.** инж. Приспособления для отмеривания материалов и воды на бетонных заводах. «Строит. промышл.», 1930, № 1, стр. 28-31.

**278. НЕБОЛЬСИН.** Бетонные заводы на постройках (из практики Теплобетона), «Строитель», 1931, № 20, стр. 39-41.

Простейшие заводы централизованного приготовления бетона; калькуляция стоимости единицы продукции.

**279. НИКИТИН П. Е.**, инж. «Американская строительная индустрия в 1930 году». Бетонные заводы и их оборудование. «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 5, стр. 306.

**280. ОСИПОВ П. О** механизации бетонных и железобетонных работ. «Строит. промышл.», 1927, № 12, стр. 830-34. Описание бетонного завода Мосестроя.

**281. ПИСАРЕВИЧ И.** Из строительной практики. «Строитель», 1932, № 3, стр. 59-60, 1 рис.

Описание небольшого подвижного бетонного завода на постройке Огнеульорцеметроя в Брянске.

**282. ПОСТНИКОВ А.** Непрерывное приготовление бетона. «Строит. промышл.», 1926, № 5, стр. 351.

Автоматическое отмеривание и перемешивание бетона, способствующее постоянству и точности дозировки и удешевляющее пр-во. Конструкция мерителя ф. Пелерни для составных частей бетона и его испытание на работе Алтвирпецского порта.

**283. ПРОСТЕЙШИЕ БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ** (подпись: К.), «Строитель», 1929, № 20, стр. 15-18.

**284. ПУСТОТЕЛЬЕ БЛОКИ В АМЕРИКЕ.** «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 11-27, 38 рис.

Заводы для изготовления раствора их оборудование, планировка, транспорт сырья и полуфабрикаты.

**285. РУБИН М.** Механизация бетонных работ на Днепрострое. «Строит. промышл.», 1931, № 11-12, стр. 600-07.

Механизация приготовления бетона, транспорт бетона к месту укладки, механизация укладки «пизома», цементация.

**286. СОБОЛЕВ Н.**, инж. О типовых бетонных заводах для центрального приготовления бетона на постройках. «Строит. промышл.», 1930, № 8-9, стр. 615-18.

**287. СОБОЛЕВ Н.**, инж. Характеристика отдельных частей бетонного завода. «Строит. промышл.», 1930, № 10, стр. 739-43.

**288. СОШИН Н. В.**, инж. Бетонный завод. «Опыт стройки», 1930, № 5, стр. 11-12.

Схема механизации бетонного завода, организация работ, таблица подсчетов ряда установок для определения стоимости 1 куб. м. бетона и потребности рабочей силы. (Востокострой).

**289. СХЕМА ОПЕРАЦИЙ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ГОТОВОГО БЕТОНА.** «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 12, стр. 895.

**290. ТРОЦКИЙ Х. Л.**, инж. Передвижная бетонная установка. «Строит. промышл.», 1930, № 8-9, стр. 644-45.

**291. ТРОЦКИЙ Х. Л.**, инж. I. Центральные районные бетонные заводы в Америке. II. Новейшие американские бетонные заводы. «Строит. промышл.», 1931, № 7, стр. 338-48.

**292. ЦВЕТАЕВ В.** Восстановление борисовской плотины. «Стр-во Москвы», 1929, стр. 37-38, 3 рис.

Механическое приготовление бетона. Бетономешалка сист. Сведала на 300 литров с подъемником. Склады для основных материалов.

**293. ШЕРР**, инж. Успехи железобетона во Франции. «Строит. промышл.», 1928, № 3, стр. 197-201.

Схема приготовления большого количества бетона по способу Пелерена.

## VII. Машины для дробления

**294. АНОХИН А. И.**, проф. **Дорожные машины.** М., Гострансиздат, 1931, 406 стр.; 520 рс.

Гл. VII. Конструкции и эксплуатационные данные машин для заготовки каменных материалов: камнекольные машины (Шмидта, Хольмквиста). Основные типы камнедробилок: шкотовые, вальцовые, конусные, молотковые.

**295. АНОХИН А. И., ШКАДОВ И. К., БУГАЕВ И. Е.** и др. **Дорожное дело.** М.-Л., Гострансиздат, 1930, 747 стр., 633 рс.

§ 137. Машины для обработки каменных материалов. Челюстные, конусные, вальцовые и молотковые камнедробилки. Эксплуатационные и конструктивные характеристики камнедробилок Клемане, Чемпион, Акме.

**296. БАРИ Э. А.**, проф. **Механизация строительных работ.** Вып. 4, М.-Л., Стройиздат, 1931, 42 стр., 30 рс.

Гл. XV. Механизмы для дробления камней. Конструктивные особенности, принципы действия, производительность и расход энергии, характеристика схем работы шкотовых, конических, вращающихся и вальцовых камнедробилок.

**297. БЕКНЕВ С. А.**, инж. **Бетон и бетонные работы.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 189 стр., 117 рс.

Ч. II, гл. I Механизация заготовки щебня; конструкции, принципы работы, данные о производительности и расходе энергии камнедробилок: челюстных (типов «Блэк», Строймеханизация), конусных (типа Гетса), винтовых и молотковых.

**298. БИЛЕНКИН А. С.**, инж. **Рационализация железобетонных работ.** Л., Лепоблиценполиком и Ленсовет, 1931, 248 стр., 229 рс.

Ч. II, § 20. Описание челюстных и конических камнедробилок.

Характеристика типа СМ-28-29 (Строймеханизация) и камнедробилок Блэка завода «Сведала».

**299. БРЕДЛЕЙ и ХЕНКУК.** **Усовершенствованные дороги и улицы.** М.-Л., Гострансиздат, 1932, 291 стр., 114 рс.

Гл. V. Машины для обработки каменных материалов: дисковые камнедробилки (Хедфильд, «Гекла») и крешилки для пр-ва каменной мелочи.

**300. ВСЕСОЮЗНЫЙ МАШИНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СИНДИКАТ.** **Описание молотковой камнедробилки для извести.** М., ВМТС, 1930, 6 стр.

**301. ЕРЕМИН А. П.**, инж. **Механизация и оборудование бетонных работ.** М., Гостехиздат, 1930, 394 стр., 325 рс.

Гл. III. Добыча и механическая обработка камня. Конструкции камнедробилок: челюстных («Блэка», «Тельемпта», «Акмэ», «Аэбп», «Стюртеванта»), конических, дисковых («Гекла»), вальцовых камнедробилок и мельниц («Гадфильда», «Аэбп»).

**302. КТАТОРОВ А. Ф., ОВСЯННИКОВ Т. А., ИВАНОВ А. Г.** и др. **Дороги и мосты.** Справочник М., Транспечать НКПС, 1930, 790 стр., 308 рс.

Гл. IX. Классификация, конструктивные особенности и сравнительные данные работы камнедробилок шкотовых (Типа Кейе) и центробежных (Гетса). Таблицы производительности камнедробилок (Beane, Mazscoen, Acme, Soodyn, Hadfield, Reliance, M. Friedrich) и таблицы однородности щебня механической бойки на камнедробилке.

**303. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ.** **Инструкция по устройству монтажа и обслужива-**

цию камнедробильных установок. Временная. М.-Л., НКПС.—Цудортранс, 1930.

**304. ПФУЛЬ В. Е.,** Механическая обработка шлаков для теплых растворов и шлаковых камней. М.-Л., Гостройиздат, 1932, 80 стр., 53 рис.

Гл. III-V. Машины для дробления шлака. Молотковые дробилки Клеро и Белякова, их установка и эксплуатационные показатели.

**305. РЫВИН М. А.** Строительные машины и их применение. М.-Л., Гостройиздат, 1933, 54 стр., 21 рис.

Стр. 41-43. Конструкция, принцип работы и классификация камнедробилок. Челюстные и вращающиеся дробилки.

**306. СКОРОДУМОВ П. Н.,** инж. Механизация строительных работ. М.-Л. Госиздучтехиздат, 1931, 240 стр., 232 рис.

Гл. VI. Челюстные (тип «Бляка»), конические, вальцовые и кулачковые камнедробилки, их установка и питание. Различные системы гравсеевок (Шторер-Вендерера, Хмелева, «Зонтофен» и др.) гравсееприводка и камнедробильные заводы.

**307. СТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ — ТРЕСТ.** Камнедробилка типа КР. СМ. 28. 3-е изд. М., б. г., 11 стр.

Краткое описание и инструкция по уходу.

**308. ФЕМЕР Л.,** инж. Механизация строительных работ. I. Организация. М., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., 201 рис.

Гл. IV. Краткая конструктивная характеристика основных типов камнедробилок: челюстных, вращающихся и вальцовых.

**309. ШЕСТАНОВ П. Н.** Курс автогрузовых дорог. М.-Л., Гострансиздат, 1932, 355 стр., 356 рис.

Гл. V. Машины для изготовления щебня: щековые камнедробилки (Акме), центробежные (Остин), молотковые (Сетин-Вестерн). Данные их производительности.

**310. ЮХИМ И. Я.** инж. Рационализация строительных работ. Харьков, «Укр. ред.», 1931, 245 стр., 87 рис.

Гл. «Механизация»: описание и схемы щековых, конических, дисковых и молотковых камнедробилок.

**311. АМЕРИКАНСКАЯ КАМНЕДРОБИЛКА С ДВУМЯ ДВИГАТЕЛЯМИ И ДВУМЯ ДРОБНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ.** «Дор. и автомоб.», 1931, № 1, стр. 48-49.

**312. БОЛЬШАЯ ЩЕКОВАЯ КАМНЕДРОБИЛКА.** «Герм. техн.», 1933, № 11, стр. 235, 1 рис.

Самая тяжелая в мире камнедробилка пр-ва «Фрид. Крупи Грузеверк» (Магдебург-Буккау), ее размеры, вес и производительность.

**313. ЕРЕМИН А.,** инж., Вращающиеся камнедробилки (Круппа, Аллис-Чалмерс). «Строит. промышл.», 1930, № 2, стр. 137-39.

**314. НАМНЕКРОШИЛКА «ОСТИН-ВЕСТЕРН».** «Дор. и автомоб.», 1930, № 11, стр. 31.

**315. КИЕНЯ М. А.** Механизация работ на строительстве моста через реку Бку у г. Кашеры. «Трансп. стр-во», 1933, № 11, стр. 19-25, 10 рис.

Описание устройства камнедробильных установок и их чертежи.

**316. ЛЕВИ, М.,** инж. Челюстные камнедробилки. «Строит. промышл.», 1930, № 8, стр. 523-31.

Камнедробилки «Бляка», «Крушпа», «Тельсмитта», «Трайора» и их детали.

**317. ПФУЛЬ Б.** Молотковые дробилки, «Строитель», 1932, № 5, стр. 17-22, 1 рис.

Конструкция, производительность, особенности применения.

**318. ФЕМЕР Л.** Механизация железобетонных работ. «Строитель», 1930, № 9, стр. 20-22, 7 рис.

Заготовка каменных материалов при помощи челюстной вращающейся передвижной камнедробилки с сортировочным барабаном, вальцовой мельницей. Работа стационарного камнедробильного и сортировочного завода. Песко- и гравсеевка.

**319. ФИЛИППОВ Н.** Механическое измельчение в карьере. «Коммун. и жил. стр-во», 1932, № 10, стр. 21-23, 4 рис.

Щековые камнедробилки «Круни» и «Гаснари», конусная типа «Остин». Ковшевой элеватор у камнедробилок. Способы работы, производительность и преимущества применения.

## VIII. Машины для мойки и сортировки инертных

**321. АНОХИН А. И., ШКАДОВ И. Н., ВУГАЕВ И. Е. и др.,** Дорожное дело. М.-Л., Гострансиздат, 1933, 747 стр., 633 рис.

§ 117. Гравнесортировки с производительностью в 20 куб. м в час и 30 куб. м в час. Гравнесортировка совместно с камнедробилкой производительностью 20--25 куб. м в час. Комбинированные гравийные установки. Механические пагрузатели.

**322. БАРИ З. А.,** проф. Механизация строительных работ. Вып. 4. М.-Л., Стройиздат, 1931, 42 стр., 30 рис.

Гл. XVI. Классификация, схемы, сравнительные характеристики и данные для проектирования сортировочно-промывных устройств для инертных материалов: вращающиеся барабанные, цилиндрические барабанные, конические, вращательные сортировочно-промывные машины, механические грохота, скруббера, приспособления для очистки песка.

**323. БЕКНЕВ С. А.,** инж. Бетон и бетонные работы. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 189 стр. 117 рис.

Ч. 2, гл. I. Механизация промывки и сортировки инертных материалов. Промывные машины для песка и гравия инж. Хмелева-Вочарова. Промыватель-трясучка. Промывной барабан горизонтальной системы. Просевная установка конических барабанов. Гравнесортировка Строймеханизации (2. С. П.—С. М. 28). Комбинированная промывная и сортировочная установка.

**320. ШТЕЙЕРМАН С.,** инж. Добыча и обработка каменных материалов для современных бетонных инженерных сооружений. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 7, стр. 22-27 и № 8, стр. 25-32, 40 рис.

Конструкция различных дробильных и размольных установок, применяющихся при постройке плотины «Esla» в Испании, Weiloch (Заальбург, Тюрингия) и др.

**324. БИЛЕНКИН А. С.,** инж. Рационализация железобетонных работ. М., Ленобленисполком и Ленсовет, 1931, 248 стр., 229 рис.

Ч. III, гл. 4. Сортировочные и промывные устройства для инертных материалов: вращающиеся барабаны с сетками разных диаметров, трясущиеся сита (грохота), цилиндрические сита завода «Сведала». Гравнемойки типа СМ-28 (Строймеханизация).

**325. ГИПРООРГСТРОЙ.** Гравнесортировка. М., Стройиздат, 1932, 8 стр. (Картотека стройпроцессов).

Типовая установка гравнесортировки с приводом от электромотора.

**326. ЕРЕМИН А. П.,** инж. Механизация и оборудование бетонных работ. М., Гостехиздат, 1930, 394 стр., 325 рис.

Гл. VI. Промывная установка сист. инж. Хмелева-Вочарова; трясушки и вращающиеся промывные машины, сортировочные машины ручного и механич. действия.

**327. ЖИЛИНСКИЙ К. А.,** проф. Установка на песко- и гравиемоен, сортировок, растворе- и бетономешалок. Воронеж, «Техн. промышл. трансп. и связи», 1932, 52 стр. 28 черт.

Практическое руководство по установке и работе пескомоек, гравиемоек и сортировок.

**323. КТАТОРОВ А. Ф., ОВСЯНИКОВ Т. А., ИВАНОВ А. Г.,** и др. Дороги и **35**

мости. Справочник М. Транспечать НКПС, 1930, 790 стр., 308 рис.

Гл. IX. Плоские и цилиндрические грохота для сортировки щебня и гравия.

**329. ПФУЛЬ Б. Е.** Механическая обработка шлаков для теплых растворов и шлаковых камней. М.-Л., Гостройиздат, 1932, 80 стр., 53 рис.

Гл. II. Простейшие механизмы для просевки (сортировки) шлака, их конструктивные и эксплуатационные показатели: грохота, трясуны, приводной и приваривающий барабан.

**330. РЫЗИН М. А.** Организация работы гравиемоен. Работа бюро рационализации Промстрой. (В кн. «Рационализаторский опыт стройкооптёр», М. 1930, стр. 30-64).

**331. РЫЗИН М. А.** Строительные машины и их применение. М.-Л., Гостройиздат, 1933, 54 стр., 21 рис.

Стр. 39-41 — машины для промывки и сортировки гравия: гравиемойки конические с вращающимся барабаном, с неподвижным корпусом и типа СМ-28 (Строймеханизация).

**332. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Гравиемойка-началка, тип ГМК П-СМ 30 М. б. г. Описание и инструкция по уходу.

**333. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Гравиемойка-началка, тип ГМ П-СМ 28-2. Сортировка типа ГО СМ-28, 3-е изд. М., б. г.

Описание и инструкция по уходу.

**334. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Гравиемойка-сортировка. Тип. ГЦ-30. М., ГНТИ, 1931, 13 стр., 3 рис.

Описание и инструкция по уходу.

**335. ФЕДЕР Л.,** инж. Механизация строительных работ. Ч. I. Организация. М., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., 201 рис.

Гл. IV. Машины для мойки и сортировки инертных материалов; песко-гравиемойка типов Ибг, Эксельзор. Схема сортировочного устройства.

**336. ШЕСТАКОВ П. Н.** Курс автогужевых дорог. М.-Л., Гостранспедат, 1932, 355 стр., 256 рис.

Гл. V и VII. Устройства для сортировки щебня и гравия. Плоские и цилиндрические грохоты, их конструкция, производительность и принципы работы.

**337. ЮХИМ И. Я.** инж. Рационализация строительных работ. Харьков, «Укр. раб.», 1931, 245 стр., 87 рис.

Гл. «Механизация» — сортировочные барабаны, трясущиеся сита, гравиемойки.

**338. БАЙКОВ П.** Пескососа конструкции т. Кондрашина П. К. «Строитель», 1932, № 7, стр. 53, 1 рис.

Заменяет обычные трясуны. Производительность 113,4 куб. м. за 8 час.

**339. БИЛЕНКИН А.** Одновременная промывка и сортировка гравия. «За рационализацию», 1930, № 4, стр. 27-29.

О двухконусном грохоте Бухалова.

**340. БИНТЕ Г.,** инж. Типы вибрационных сортировок. «Герм. техн.», 1932, № 12, стр. 261-63, 4 рис.

Принципы работы вибрационных сит, правила установки, преимущества в сравнении с ситами возвратно-поступательного предупредительного движения.

**341. ВИБРАЦИОННЫЙ ГРОХОТ СИСТЕМЫ LINK BELT Co** (подпись: С. А.), «Строит. промышл.», 1927, № 4, стр. 258-59.

**342. ГРАВИЕСОРТИРОВКА «ГРОХОТ-ТЯСУН»** (подпись: М-п, П), «Слесарь водопр.», 1933, № 3, стр. 19-21, 6 рис.

Конструкция, приемы работ, производительность и преимущества данного типа.

**343. ЗАЙКИН Д. Г.** Опыт использования ручных деревянных цилиндрических грохотов при сортировке гравийного материала. «Дор. и автомоб.», 1932, № 3, стр. 77-78.

Опыт прогрохотки гравийного материала ручными деревянными цилиндрическими грохотами на опытном участке № 1 рационализат. научно-исслед. отд. Уралоблдортранса. Процесс работы, производитель-

ность и преимущества этого способа. Чертеж и фотография грохота в работе.

**344. ДВУХКОСУСЫЙ ГРОХОТ К ГРАВИЕМОЙКЕ КОНСТРУКЦИИ ЕУХАЛОВА.** Библиотека «С» № 2127.

**345. ИЗОБРЕТЕНИЯ ДЛЯ ПРОГРОХОТНИ ЩЕБНЯ, ГРАВИЯ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ** (подпись: В. П.). «Строитель», 1929, № 12, стр. 12-20.

**346. КАЧАЮЩИЙСЯ ГРОХОТ ДЛЯ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ.** (Подпись: В. Н.), «Строитель», 1929, № 1, стр. 3-5.

**347. КОРОЛЬКОВ С. О сортировке и промывке гравия на местах,** «Строитель», 1929, № 19, стр. 26-27.

**348. КУЛАБУХОВ Н. М. Механическая сортировка рядового угля в отвалах при шахтах и погрузка сортов в ж.-д. вагоны.** «Горн. журн.», 1931, № 11, стр. 60-61.

Конструкция примитивной комбинированной сортировки, состоящей из трех частей: 1) грохота «Феррарис» с двумя решетками, 2) передвижного ленточного транспортера и 3) скрепера, подталкивающего уголь к транспортеру.

**349. МОРОЗОВ П., инж. Упрощенный качающийся грохот.** «Дор. и автомоб.», 1932, № 4, стр. 48-51.

Опыты сект. рационализации по изучению различных систем двойных грохотов. Достоинства и недостатки грохота Перверзева и сист. Ленингр. Облдортранса. Упрощенный качающийся грохот Мособлдортранса и его преимущества. Описание конструкции, детальный чертеж, спецификация материалов.

**350. НОВОСТИ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ** (подпись: Ф. Г.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 1, стр. 55, 1 рис.

Описание механизированной установки для промывки дробленого камня, пропускающей за 10 ч. при обслуживании одним человеком 1750 тонн камня.

**351. ПЕРЕНОСНЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДРОБЛЕНИЯ, ПРОМЫВКИ И ГРОХОЧЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.** «Америк. техн. и промышл.», 1933, №3, стр. 92-95.

Установка «Austin-Western» агрегат № 100—тип машины с большой производительностью для дробления и грохочения сухих материалов. Установка «Вагвер-Грессе» — дробильный агрегат для работы совместно со стандартным ковшевым погрузчиком, оборудованным вибрационным грохотом. Установка «Good-Roads» — подвижная дробильная установка, работающая вместе с переносным типом бункеров, на которых смонтированы грохота. Установка «Iowa Manufacturing» — для дробления, грохочения и мойки гравия и отделения песка. Установка «Mc Lachlan» из двух независимых частей: подвижной дробильной и элеваторный агрегат и подвижной грохот, конвейер и силос. Описание конструкций. Способ пр-ва работ. Данные о производительности.

**352. ШТЕЙЕРМАН С. инж. Добыча и обработка каменных материалов для современных бетонных инженерных сооружений.** «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 7, стр. 22-27, и № 8, стр. 25-32, 40 рис.

Подразделение инертных добавок и каменного материала по размерам зерен. Описание конструкции сортировочной и моечной установки ф. «Ибаг». Промывка камня из брандепойтов. Цепной обслуживающий аппарат, построенный заводом Гумбольдт для обслуживания предварительных камнедробилок. Описание конструкции резонансных качающихся сит Шиферштейна.

## IX. Дробильно-сортировочные заводы

**353. АНОХИН А. И., ШКАДОВ И. К., БУГАЕВ И. Е. и др.** Дорожное дело. М.-Л., Гострансиздат, 1933, 747 стр., 633 рис.

§ 137. Схема камнедробильного завода с двумя камнедробилками и двумя сортировочными машинами.

**354. БАРИ Э. А.** проф. **МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.** Вып. 4. М.-Л., Стройиздат, 1931, 42 стр., 30 рис.

Гл. XVI, §§ 160-161. Описание камнедробильно-сортировочно-промывных устройств Свирьстроя; критика схемы этих устройств, их производительность. Описание конструкции правобережного камнедробильного завода Днепростроя, его производственные показатели.

**355. СКОРОДУМОВ П. Н.** Механизация строительных работ. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 240 стр., 232 рис.

Гл. VI. Камнедробильные заводы, типы двигателей, применяющихся на них, способы загрузки и выгрузки. Принципы работы простейшего камнедробильного агрегата, способы подвозки материалов.

**356. ФЕМЕР Л.** инж. Механизация строительных работ. Ч. 1. Организация. М., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., 201 рис.

Гл. XII. Схема, принципы работы, производительность камнедробильных заводов Днепростроя. Сортировка щебня и песка.

**357. ШЕСТАКОВ П. Н.** Курс автогужевых дорог. М.-Л., Гострансиздат, 1932, 355 стр., 256 рис.

Гл. V. Описание дробильно-сортировочных заводов; схемы камнедробильно-сортировочных установок и их приспособлений (желоба для спуска, элеваторы для поднятия камня и т. д.).

**358. АВТОНОМОВ,** инж. и **ЕГОРОВ,** инж. Механическая добыча гравия. «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 6-11, 6 рис.

Проект обогатительной фабрики, разработанный отделом механизации Восторгстроя. Производительность ф-ки — 100 тыс. куб. м промытого, дробленого и сортированного гравия в 8 мес. при 2-сменной работе. Консультация стоимости 1 куб. м. Организация внутрикарьерного перемещения сырья.

**359. АМЕРИКАНСКАЯ ИНДУСТРИЯ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ.** «Америка, техн. и промышл.», 1931, № 6, стр. 393-96.

1) Иллюстрации и краткая характеристика одного из новейших больших механизир. камнедробильных заводов. (Clinton Point) вблизи Нью-Йорка, построен в 1930 г.) на 1200 тонн щебня в час.

2) Краткая характеристика технологии процесса на механизированном заводе по добыче песка и гравия (штат Индиана), производительностью 70 вагонов в день.

**360. ГЕЛЬД Г.** Польша строит большой завод по приготовлению щебня. «Герман. техн.», 1932, № 8, стр. 167-72, 7 рис.

Организация добычи кварцита в карьере и подачи сырья к камнедробильному заводу. Оборудование завода: камнедробилки, сортировочные устройства, установка для приготовления щебенки высокого качества, для осмолки щебня и щебенки, дробитель, системы загрузки. Завод рассчитан на производительность 2000 тонн щебня за 8 час.

**361. ЛАУПМАН П.** Камнедробильные и бетонные заводы. «Днепрострой». Бюлл. Гос. Днепр. стр.-ва. 1928, № 4, стр. 1-18, 18 рис.

Определение производительности и выбор оборудования для камнедробильных и бетонных заводов; системы приема, измерения и подачи материалов; описание камнедробильного завода правого берега и совместной работы камнедробильного и бетонного заводов.



**362. НИКИТИН П. Е.**, инж. **Камнедробильный завод-гигант** в Clinton Point. «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 8, стр. 485-91, 12 рис.

Работа одного из новейших, полностью механизированных камнедробильных заводов в Америке: электроконтроль работы оборудования, добыча камня, предварительное и повторное дробление, сортировка щебня и силосные устройства, мойка

и погрузка щебня, оборудование и работа подобных предприятий, электрохозяйство, типы зданий и их благоустройство.

**363. УМНИКОВ П. И.**, инж. **Асфальтобетонные дороги на Туапсинском строительстве Грознефти.** «Строит. промышл.», 1929, № 4, стр. 328-31.

Схема камнедробильного завода (камнедробилка «Алма», № 7А).

## Х. Машины для смешанного транспорта

### а) Транспортёры

**364. АЛФЕРОВ С. В.**, инж. **Монтаж, эксплуатация и обслуживание ленточных транспортеров.** М.-Л., «Станд. и рац.», 1932, 43 стр., 5 рис. (Всес. н.-и. ин-тут Промтранса).

Инструкция по монтажу и обслуживанию стационарных и передвижных ленточных транспортеров, по технике безопасности, пуску и остановке, ремонту, смазке, паспортизации.

**365. БЕССАРАБСКИЙ П. Я.**, инж., **БУКАРОВ И. Я.**, инж. **Описание передвижных ленточных транспортеров и уход за ними.** М., Моск. контора Механизации НКПС СССР, 1931, 49 стр., 30 рис.

Инструкция по обслуживанию транспортеров.

**366. БУРШТЕЙН М. И.**, инж. **Транспортеры с резиновой лентой.** М.-Л., «Станд. и рац.», 1932, 47 стр., 24 рис.

Ленточные транспортеры, принципы их устройства и работы, детали конструкции, установка, данные для выбора соответств. конструкции.

**367. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Временные технические условия по проектированию организации производства строительных работ.** Вып. I. Проектирование организации строит. работ. Ч. П. — Приложение. М., Гипрооргстрой, 1933, 248 стр. (стеклографировано).

Прилож. 23. Указания по расчету ленточных транспортеров и подбору типового оборудования (по нормативным данным

Союзтранстехпрома). Выбор элементов стандартного оборудования для ленточных транспортеров. Таблицы.

**368. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Справочное руководство по проектированию организации и производства земляных работ в промышленности.** М., Гипрооргстрой, 1933, 245 стр. (на правах рукописи).

Гл. IV. Типы транспортеров, их производительность. Таблицы.

**369. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Передвижной ленточный транспортер.** М., Госстройиздат, 1932, 9 стр. (Картотека стройпроцессов. Гипрооргстрой).

Типовая установка с приводом от электромотора.

**370. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Спаренные транспортеры.** М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Картотека стройпроцессов. Гипрооргстрой).

Вариант силовой установки спаренных транспортеров для земляных работ.

**371. ЗАЙКОВ А. М.** **Канатный транспортер системы Инсторфа и работа на нем.** М.-Л., Горн. изд., 1932, 24 стр. с илл.

Работа транспортера, устройство отдельных частей, уход за машиной, организация работы.

Для малоквалифицир. рабочих.

**372. КОЗЛОВСКИЙ А. А.** **Заводской транспорт и хранение лесоматериала.** Ч. П. Виржевой транспорт пиломатериалов. М.-Л., Гослестехиздат, 1933, 361 стр., 65 рис.

Гл. XXV-XXVIII. Сортировочные транспортеры для пиломатериалов, транспортные средства на складах пиломатериалов, штабелеры для досок и устройства для отгрузки пиломатериалов со складов.

**373. КОЗЬМИН П. С.**, проф. **Элеваторы, транспортеры и конвейеры.** М., МАКЦЗ, 1929, 461 стр., 379 рис.

Теоретич. исследование транспортеров с непрерывной подачей материала и расчеты по конструированию установок внутризаводского транспорта. Прилож. таблицы основных размеров транспортных средств и их деталей (по данным америк. и герм. фирм).

**374. КОЗЬМИН П. С.**, проф. **Элеваторы, транспортеры и конвейеры.** Ч. 1. Транспортные устройства с тяговым органом. Руковод. для инж. и техник-ов. М.-Л., Госмашгиздат, 1932, 428 стр., 400 рис., 1 вкл., атлас на 12 лист.

(См. аннот. № 373).

**375. МИЛСВАНСЗ А. И.** **Рудничный транспорт.** Под ред. проф. А. М. Тершгорева. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 39 стр.

Транспортные устройства, способы их применения и управления ими. Доставка угля от забоев до рельсового пути конвейерами (роликowymi, шариковыми, ленточными и скребковыми) и скенерами. Откатка по горизонтальным путям и наклонным выработкам (бесконечным канатом и электровозом и т. п.).

**376. НЕХАЕВ К. К.**, проф., **Механизация движения грузов в транспорте и промышленности.** В 3-х частях. М., Гостехиздат, 1930, 455 стр., 465 рис.-табл.

Ленточные и роликковые конвейеры, элеваторы с подавателями, чернаковые элеваторы, пневматическое массовое транспортирование грузов и др. Виды механизации движения грузов.

**377. СОКОЛОВ А.** инж. и **ГРИГОРЬЕВ К.** **Передвижные транспортеры.** М.-Л., Госсельхозиздат, 1931, 72 стр., 38 рис.

Описание существующих металлч. конструкций передвижных транспортеров для

сыпучих тел и упрощенных транспортеров из дерева, с приложением техн.-эксплоат. таблиц.

**378. ВНУТРИСКЛАДСКИЕ ТРАНСПОРТЕРЫ ДЛЯ БОЧЕК, ЯЩИКОВ, ТЮКОВ И ДРУГИХ УПАКОВОЧНЫХ ГРУЗОВ.** (Подпись: Я. Г.). «Тара, склад, снабж.», 1933, № 5, стр. 12.

Краткое описание конструкции внутрискладского транспортера и его преимущества.

**379. ГУСЕВ А. М.** **Гусеничные транспортеры.** (Конструкция). «За уголь Востока», 1932, № 8, стр. 29-30.

**380. КАЛЪ Е. Ф.** **Реконструкция вооружения строительного производства.** «Органи труда», 1933, № 3, стр. 22-34, 20 рис.

Деревянные ленточные транспортеры. Схема подъемного приспособления, чертеж деревянного ролика и сравнительная характеристика металлического и деревянного транспортеров.

**381. КИЕНЯ М. А.** **Механизация работ на строительстве моста через реку Оку у г. Каширы.** «Трансп. стр.-во», 1933, № 11, стр. 19-25, 10 рис.

Транспортировка песка: выгрузка из баржи при помощи транспортеров и загрузка в подъемники бетонного завода. Чертежи транспортеров и подъемников.

**382. КОРОЛЬКОВ С. А.** инж. **Из опыта механизации строительных работ.** «Вестн. инж. и техн.», 1932, № 1 стр. 54-57 7 рис.

Примеры неудачного использования транспортера для подачи бетона и на земляных работах. Транспортирование земли из котлована по наклонному узкоколейному пути в опрокидных вагонетках, поднимающихся электролебедкой. Транспортирование кирпича в рамках, укладываемых в деревянные тачки, в которых кирпич бестерегрузочно доставляется до рабочего места. Производительность и калькуляция каждого способа.

**383. КРИКОВ М. В. Опыт мощной транспортной установки.** «Стр-во Москвы», 1929, № 11, стр. 37-39.

Применение конвейеров (транспортных) для транспорта бетона и инертных материалов на постройке 23-этажного рынка в Чикаго.

**384. ЛЕВЕНСОН Г. Внимание транспорту на стройке.** «Промышл. трансп.», 1930, № 4, стр. 1-4.

Механизация транспортных и подъемно-транспортных операций на стройках. Описание несложных механизмов, которые могут изготавливаться в любой мастерской: 1) бесперегрузочный транспортер для вертикал и горизонт. транспорта на многоэтажных постройках с большим периметром и 2) тачка усовершенствованного типа для развозки растворов и бетона (на мелком и среднем стр-ве).

**385. МОРГУНОВ Н.** пнж. **Ленточные транспортеры на земляных работах.** «Гидротехн. стр-во», 1931, № 6, стр. 47-48, 12 рис.

Схемы использования транспортеров на планировочных работах в США при сьемке холма объемом 320.000 куб. м. и максимальной высотой 27 м. Данные об использовании экскаваторов при работе с ленточными транспортерами.

**386. НИКОЛАЕВ В. Ленточный транспортер.** «Орг-ция труда», 1932, № 11-12, стр. 24-26.

Инструкционный материал по обслуживанию ленточных транспортеров — карта «Орг-ция труда по регулярному осмотру и ремонту ленточного транспортера».

**387. НОВОСТИ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ.** (подпись: Ф. Н.) «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 3, стр. 193, 2 рис.

Использование ленточного конвейера, длиной 400 метров для внутрипостроечного перемещения бетона при постройке плотины.

**388. НОВЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР.** «Наука и техн.», 1932, № 5, стр. 8, 2 рис.

Описание конструкции ленточного транспортера, получившего широкое применение в Германии.

**389. РОГОВ М. И. Американский конвейер.** «Стр-во Москвы», 1929, № 2, стр. 28-29.

Конструкции и способы пр-ва работ конвейерами различных систем: подвесной конвейер на автозаводе Форда, ленточный конвейер для торговли и т. д. Приводятся данные о производительности труда на заводе Форда.

**390. СПИВАНОВСКИЙ А. Роликовые транспортеры (теория и расчет).** «Домез», 1930, № 8-9, стр. 125-43.

**391. ТОЛМАЧЕВ Н. И. Новейшие усовершенствования в конструкциях ленточных транспортеров.** «Тара, склад, снабж.», 1933, № 2-3, стр. 30-32, 4 рис.

Отепленный транспортер, транспортер в горном деле, привод для длинной транспортной ленты, дробильная машина для крупнокусковых материалов и сбрасывающие приспособления (по мат-лам заграничных фирм).

**392. ТРАНСПОРТЕР «ГОСПРОМСТРОЕЦЕВ».** Картоотека «СО», № 1211.

Транспортер целиком изготовлен из дерева.

**393. ТРОЦКИЙ.** Применение ленточного транспортера при производстве бетонных работ. «Строит. промышл.», 1931, № 27, стр. 341.

**394. ФИЛИППОВ Н.** пнж. **Транспортеры на стройках.** «Наука и техн.», 1932, № 2, стр. 11, 3 рис.

Применение передвижных ленточных транспортеров на бетонных работах. (Из америк. практики).

**395. ЧУЛКОВ С. Канатно-роликовый транспортер для пиломатериалов.** «Лесн. хоз-во и лесн. промышл.», 1931, № 5-6, стр. 74-75.

**396. ШПИНДЛЕР Н.** пнж. **Передвижные транспортеры для переброски массовых грузов.** «Промышл. трансп.», 1930, № 2, стр. 20-24.

Конструкции и способы пр-ва работ транспортером типа СМ 28 (на Горловском и Новочеркасском заводах).

**397. ЯКОВЛЕВ М. И.**, проф. и **ГИЗ-БРЕХТ А. И.** **Транспортер на земляных работах.** «Опыт стройки», 1933, № 8-9, стр. 23-26.

Конструктивные изменения, разработ. Востексоюзстроем для ленточных транспортеров типа «Мнаг». Условия рациональной работы транспортеров и обслуживающих его рабочих, система разработки грунта транспортером. Методология проектирования земляных работ (разработка котлована).

### б) Баукрафт

**398. БАРСКИЙ Б.** **Транспортное устройство „Баукрафт“** «Строит. пром.», 1929, № 4, стр. 331-34.

Принцип устройства и стоимость эксплуатации.

**399. БАУКРАФТ-СТРОИТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА.** «Строитель», 1929, № 16, стр. 19-21.

**400. ГОЙХМАН Л.** **Опыт удачной механизации.** «Стр-во Москвы», 1929, № 10, стр. 25-27, 9 рис.

Транспортирование бетона на узкой колесе, уложенной по перекрытию, уменьшающее расход рабочей силы на 1 куб. м бетона до 4,2--4,5 часа. Опыт применения баукрафта для транспортирования кирпича.

**401. ПЕРЕЛЬМАН, И.** **Деревянный баукрафт конструкции Нитис.** «Строитель», 1931, № 23-24, стр. 31-32, 5 рис.

Заменяет металлический баукрафт. Впервые применялся на постройке городской больницы в г. Харькове для подвозки песка.

**402. ФЕМЕР Л.** **Бесперегрузочное горизонтальное и вертикальное перемещение.** «Строитель», 1930, № 2, стр. 6-11, 10 рис.

Описание «баукрафта»: подъемный «Ремнаф» (вертикальный и транспорт. способом «баукрафта»); перемещение кирпича при помощи роликовой лестницы; передвижные ленточные транспортеры и кабель-краны для перемещения материалов на стр-ве.

## XI. Машины для погрузо-разгрузочных работ

**403. БЕТМАН**, проф. **Грузоподъемные машины.** Перев. с послед. нем. изд. доц. МВТУ С. Г. Кочергина. М., МВТУ, 1928, 662 стр., 1168 рис. схемы и табл.

Конструкция всех видов механической погрузки различных грузов: отдельные части грузоподъемных машин (канаты, крюки, зубчатые колеса, виды передачи и т. п.) и цельные агрегаты (поворотные, вертовые, подвижные, мостовые краны, краны на козлах, перегрузочные мосты и т. д.).

**404. ВАН-БАРНЕВЕЛЬД Е. Е.**, инж. **Механическая подземная погрузка в металлических рудниках.** Перев. С. С. Павиль под ред. инж. А. А. Аристова. М.-Л., Цветметиздат, 1932, 380 стр., 184 рис.

Погрузочные машины, механич. лопаты, скреперы и вспомогательное оборудование для механизации подземной погрузки и

для горизонтального транспорта в рудниках.

**405. ГИПРООРГСТРОЙ.** **Временные технические условия на проектирование организации и производства строительных работ.** Вып. II Проектирование пр-ва стронт. работ. ч. II Приложения. М., Гипрооргстрой, 1933, 101 стр., 33 черт.

Прилож. 18-19. Погрузо-разгрузочное оборудование (крупных блоков) и техни.-эконом. анализ подъемного оборудования.

**406. ДЕРЖАВИН М. Н.**, инж. **Скреперные установки.** М.-Л., Госманметиздат, 1933, 72 стр., 81 рис.

Принципы и техни.-эконом. данные работы скреперной установки. Описание скреперных лебедок и канатов, передвижных и др. типов скреперных установок.

**407. КАШМЕНСКИЙ Н. И.**, инж. **Механизация погрузочно-разгрузочных работ на жел.-дор. транспорте.** М.-Л., Гострампиздат, 1932, 79 стр., 11 рис.

Простые механизмы и сложные машины высокой производительности, применяемые в СССР и за границей при механизации погрузочно-разгрузочных операций на ж.-д. и в товарно-станционных складах.

**408. МАСЛЕННИКОВ А. Н.**, инж. **Грузоподъемные машины на лесозаготовках и лесных складах.** М., Гостехиздат, 1933, 215 стр., 299 рис.

Главные детали грузоподъемных машин, простейшие грузоподъемные механизмы, полиспасты, лебедки, краны со стрелой, кран с поворотом укосиной и изменяющимся вылетом, мостовые краны и краны на козлах, на металлических канатах, продольные и поперечные лесотаски для бревен и транспортеры.

**409. НАЛЕТОВ А. Ф.**, инж. **Основные производства по механической обработке.** М., Сельхозгиз, 1931, 62 стр. 36 рис. (Основы лесной технологии. Вып. 3).

Элеватор для выгрузки сплавных бревен, кран для нагрузки лесоматериалов в штабеля, станки для распиливания и обработки дерева для строительных целей и для фанерного, мебельного и древесно-массового производства.

**410. НЕХАЕВ К. К.**, проф. **Механизация движения грузов в транспорте и в промышленности.** В 3-х частях. М. Гостехиздат, 1930, 455 стр., 465 рис. + табл.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ.

**411. БАТИЦКИЙ В.** **Низкий бункер с подвесным конвейером.** «Реконстр. трансп.», 1932, № 4, стр. 21.

**412. БЕЕВ**, инж. и **АСЕЕВ**, техн. **Гравий по конвейеру.** «Опыт стройки», 1933, № 6, стр. 22-23, 2 рис.

Опыт добычи и транспортировки гравия с помощью открытого скрепера без дна, применяемого в горном деле. Описание конструкции, производительность и каль-

куляция (опыт постройки Губахинского коксохимкомбината).

**413. БРУСОВ С.** **Американская насыпка мешков.** «Строит. промышл.», 1925, № 6-7, стр. 491, 2 рис.

Описание машины фирмы «Bates Co» (Чикаго) для упаковки цемента, извести, гипса и т. п. материалов.

**414. ВАЖНОСТЬ ПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ ЗАХВАТА ГРУЗОВ.** (Подпись: Ш.). «Предприятие», 1932, № 2, стр. 37-38, 6 рис.

**415. ГАН К. Н.**, инж. **Канатный скрепер для засыпки канав.** «Слесарь-водопровод.», 1933, № 6, стр. 24-25, 1 рис.

Описание конструкции канавозасыпателя, предлож. автором. Приемы работ, производительность и преимущества его применения.

**416. ГЕЛЛЬМИХ Г.**, инж. **Внутризаводской транспорт.** «Герм. техн.», 1933, № 5, стр. 95-97, 11 рис.

Ручные тележки с подъемными и опрокидывающимися приспособлениями; транспорт на рельсах (локомотивы) и в контейнерах; средства смешанного перемещения (электроскрепер с ручным управлением, работающий в связи с ленточным транспортером), одноканатный схват для наволочных грузов; транспорт, работающий непрерывно (роликовые транспортеры).

**417. ИЗ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ЛЕНИНГРАДЦЕВ.** (Подпись: П-ов). «Строитель», 1930, № 17-18, стр. 47-49.

Опыт применения кранов-укосин, описанный в брошюре Биленкина и Островского «Краны-укосины в строительстве».

**418. КАРПОВ.** **Анализ работы скреперов.** «Уголь», 1930, № 55, стр. 55-62.

**419. КАТУЧИЕ КРАНЫ.** (Подпись: С. Л.). «Строит. промышл.», 1927, № 4, стр. 259.

Катучий кран, установленный на крыше, и автомобильный кран на сборке конструкций завода в Бирмингеме.

**420. КОФШУН Л. Г.** вжж. **Производство открытых работ.** «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 8, стр. 34-59, 42 рис.

Стр. 50-51: конструкция различных типов скреперов: Демаг (Германия) «Beapmont» (Америка), «Link Bell» (Америка), «Wolff» (Германия) и др. Применение скреперов, производительность и их преимущества.

**421. КРАМЕР А.**, инж. **Элеваторы с новшами для погрузки сыпучих тел.** «Герм. техн.», 1930, № 10, стр. 270-72, 7 рис.

Значение механизации погрузочных операций: конструкция передвижных ковшевых элеваторов, принципы работы, их мощность, производительность и т. д.

**422. ЛЕПЕРСОН Б.** Ручной скрепер для загрузки бетономешалки. «Строитель», 1932, № 6, стр. 60, 1 рис.

**423. ЛЕПЕРСОН Б.** Применение скрепера в строительстве. «Строитель», 1929, № 15-16, стр. 44-47.

Различные скреперные установки герм. ф. «Газенклевер» скреперные транспортеры, траншейные скреперы для выемки и засыпки рвов, ручной скрепер для загрузки бетономешалки и скреперная погрузочная машина. Способы пр-ва работ с помощью перечисленных типов установок.

**424. МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ЛОПАТА.** «Тара, склад, снабж.», 1932, № 3-4 (30-31), стр. 40.

Описание конструкции лопаты и принципы ее использования.

**425. НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НАГРУЗЧИК ДЛЯ КАМНЯ И УГЛЯ.** «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 10, стр. 637.

Новый нагрузчик «Гризли», модель 1930 г., специально предназначенный для подбора тяжелых пород в крупных кусках; его конструкция, производительность и источники энергии.

**426. НОВОСТИ ИНОСТРАННОЙ ТЕХНИКИ.** «Стр-во Москвы», 1928, № 9, стр. 30, 1 рис.

Новый тип погрузочной машины фирмы «Heinzelman», производительностью 20 — 40 куб. м в час.

**427. НОВЫЙ СПОСОБ УСТАНОВКИ СТОЯКА КРАНА-УКОСИНЫ.** (Подпись: П-ов). «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 48-50, 5 рис.

**428. ОДНОВРЕМЕННАЯ ПОДАЧА ГРАВИЯ И ПЕСКА ИЗ ЧЕРПАЛОК И ВАГОНОВ.** (Подпись: Ф. Г.). «Америк. техн. и промышл.», 1931, № 10, стр. 704.

Описание способа подъема скиповой ледовой.

**429. ПАРОВОЙ КРАН КАК ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАБИВКИ СВАЙ.** «Воен. трансп.», 1931, № 3, стр. 46.

**430. ПАРОВОЙ КРАН (МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ).** «Реконстр. трансп.», 1932, № 5-6, стр. 71.

**431. ПЕРЕДВИЖНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН «ПАСПОРТУ»** (из газ. «Техника», № 23 (50)). «Строит. промышл.», 1932, № 3, стр. 37.

**432. ПЕТРЕНКО О. С.**, инж. **Новая самопитающаяся погрузочная машина.** «Тара, склад, снабж.», 1933, № 2-3, стр. 33, 3 рис.

Конструкция погрузочной машины фирмы «Mawor and Coulson Ltd», ее производительность и преимущества.

**433. ПОДАЧА СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ СКРЕБКАМИ С КАНАТНОЙ ТЯГОЙ.** (Подпись: Ц. П.) «Пром. трансп.», 1930, № 3, стр. 24-25.

Преимущества способа подачи сыпучих тел (песка, гравия, шлака и т. д.) посредством скребков с канатной тягой: одновременная подача в горизонтальном и вертикальном направлении дает значительное снижение эксплуатационных расходов (механизм обслуживается 1 чел.).

**434. ПОДВИЖНОЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ.** (Подпись: М. Г.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 10, стр. 706.

Конструкция, производительность подвижного перегружателя и способы его применения.

**435. ПОДЪЕМНО-ЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВ.** «Реконстр. трансп.», 1931, № 12, стр. 14.

**436. ПОЛЯНИН В.** Пневматические подъемники (краны) и их применение вместо простых блоков и ручного труда. «Предприятие», 1928, № 5/57, стр. 94-98.

**437. ПОТЫНСКИЙ Ц.** Захватные приспособления для разного рода грузов. «Пром. трансп.», 1930, № 11-12, стр. 47-51.

Различные способы захватов: захват при помощи цепи, клещи для захвата, кулачные захваты и т. д.

**438. РАДЕЦКИЙ К.,** инж. Нефтепровод Грозный-Туапсе. «Строит. промыш.», 1929, № 2, стр. 110-15.

Укладка труб специальным краном, грузоподъемностью 3-4 тонны смонтированным на фортзонах.

**439. РАФАИЛОВ В.** Роль паровых локомотивных кранов в механизации работ и учет их производительности. «Днепрострой» — Бюлл. Гос. Днепр. стр-ва, 1929, № 4-5 (10-11), стр. 64-74.

Локомотивные краны, применявшиеся на Днепрострое, коэффициенты, характеризующие их работу, стоимость эксплуатации и стоимость 1 куб. м скалы при работе паровым краном.

**440. РОЕР Г.** Новый тип автокрана и его применение. (Новости америк. строит. техники). «Строитель», 1929, № 8-9, стр. 21-23.

**441. РУБИНШТЕЙН М.** Поворотный свободно стоящий кран (американский тип). «Пром. трансп.», 1931, № 7, стр. 24-30, 4 рис.

**442. САМОХВАТ ДЛЯ КРЕПЕЖНОГО ЛЕСА.** «Реконстр. трансп.», 1932, № 3, стр. 15.

**443. САХАРОВ В. В.** Облегченные краны-универсалы. «Коммун. и жил. стр-во», 1931, № 5, стр. 32-35.

**444. СЕРГЕЕВ И. К.** вопросу о механизации складского хозяйства. «Лесопром. дело», 1933, № 8, стр. 436-39.

Погрузка древесины со склада элеватором «Сев. Коммунар» и транспортером «Черный конвейер». Их производительность и преимущества перед другими механизмами (по мат-лам ЦНИИМЭ).

**445. СИДИН Б.** Захват для кирпича. «Тара, склад, снабж.», 1932, № 7-8 (34-35), стр. 22.

**446. СПРОГЕ В., МАЛЫШЕВ В.** Проект постройки запорожской плотины при помощи вантовых дерриков. «Днепрострой», Бюлл. гос. Днепр. стр-ва, 1928, № 2-3, стр. 17-36, 15 рис.

Выбор типа строительнооборудования, общая схема механизации, монтаж, работы и стоимость дерриков.

**447. ТАБАРОВСКАЯ Т.** Тележки промышленного типа для внутризаводского транспорта. «Рац. складск. хоз-ва», 1931, № 4-5, стр. 13-16 и № 6, стр. 20-25, 21 рис.

Конструкция различных видов тележек, данные их сравнительной эффективности: ручные для перевозки штучных грузов, специальные виды тележек, стелажные, для крупных деталей, для кабеля, для ящиков, для перевозки жидкостей; домкратные; ручные для перевозки сыпучих материалов; аккумуляторные тележки для перемещения груза в горизонтальном направлении (тягачи и прицепные тележки), тележки для перемещения в горизонтальном и вертикальном направлениях. Тележки с двигателями внутреннего сгорания.

**448. ТРОФИМЕНКО Е.,** инж. Механизация карьеров по добыче армянского туфа. «Строит. промыш.», 1929, № 12, стр. 921-25.

Характеристика кабель-крана на подвижных опорах, перемещ. по рельсовым путям.

**449. УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ НАСОС ДЛЯ ПЕРЕКАЧКИ ЦЕМЕНТА.** (Подпись: Ф. Г.). «Америк. техн. и промыш.», 1931, № 10, стр. 704.

Передвижной насос «Фуллер». Предназначен для погрузочно-разгрузочных операций с цементом.

**450. УСТИНОВ.** Использование колесных тракторов в качестве подъемных кранов и транспортеров. «Леса и лесн. промышл. Нижняя», 1931, № 4, стр. 11-32.

**451. ФЕЙГЕ Г.** Краны с переменным вылетом. «Пром. трансп.», 1931, № 2, стр. 15-17.

**452. ХАЧАТУРОВ Н. А.,** инж. Механизация крупных строителств (Земо-Авчалская гидростанция). «Строит. промышл.», 1926, № 3, стр. 207.

Применение кабельных (канатных) кранов, с пролетом 146 м, электромотором в 30 HP, грузоподъемностью 2,5 т, производительностью 20 т в час. для подачи материалов при постройке главной плотины. Стоимость эксплуатации кранов.

**453. ЧЕЛАБАЕВ,** инж. и **СКРЫЛЬНИКОВ.** Сборные железобетонные конструкции. «Строит. промышл.», 1931, № 23, стр. 86-88.

Автокран ф. Рансом и К<sup>о</sup>. грузоподъемностью 5 т. (30-36 подъемов за смену) и деревянный ручной передвижной кран (6 подъемов за смену).

**454. ЧИСТЯКОВ В. И.,** инж. Погрузка руды скреперами в железнодорожные вагоны. «Горн. журн.», 1933, № 2, стр. 33-37.

Описание сконструированной автором скреперной установки. Данные, характеризующие ее работу и эффективность, могут

быть использованы и для погрузки различного рода сыпучих материалов. Таблица сравнительной калькуляции стоимости погрузки руды ручным способом и при помощи скрепера.

**455. ШАРНИРНАЯ СТРЕЛА НА ТРАКТОРЕ.** (Новости техники и оборудования). (Подпись: Ф. П.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 3, стр. 193, 1 рис.

Приспособление шарнирной стрелы к трактору, благодаря чему последний превращается в кран.

**456. ШЕХТЕР В. А.** Погрузочно-разгрузочный механизм «механическая лопата». Констр. инж. Шехтера В. А. «Торф. дело», 1930, № 12, стр. 22-25.

**457. ШПИНДЛЕР Г.** Кран и блок для механизации погрузочно-разгрузочных работ. «Предприятие», 1932, № 4, стр. 23-26, 16 рис.

Перевалка лесных грузов посредством: 1) мостового крана с движением по подкрановым путям, основанным на колоннах, 2) обыкновенного (или электрического) блока, подвешенного к передвигающейся по двутавровой балке тележке, 3) поворотных кранов на колесах или колонках с ручным приводом, поставленных на движущуюся по рельсам тележку.

**458. ЭНДИМИОНОВ А.,** инж. Днепровская плотина из массивов (в порядке дискуссии). «Строит. промышл.», 1927, № 5, стр. 340-41.

Катучие порталные краны и их использование для кладки больших массивов в надводную часть плотины.

## XII. Машины для вертикального транспорта

### а) Подъемники

**459. ГИПРООРГСТРОЙ.** Землеподъемник с ковшем емкостью 0,75 куб. м. М., Стройиздат, 1932, 6 стр. (Библиотека стройпроцессов).

Вариант типовой установки землеподъемника с ковшем емкостью 0,75 куб. м с приводом от электромотора. Характеристика машины, спецификация материала.

46

Стоимость единицы продукции.

**460. ДОБРЯКОВ А. И.,** инж. Основы строительного дела. Руководство и пособия для техникумов и вузов. М.-Л., Госиздат, 1927, 348 стр., 298 рис.

Гл. III, § 38. Транспортные устройства: Механизмы для подъема материалов: домкрат, лебедка, ворот, подъемные краны — поворотный, башенный, американский, катучий, и кабельный, подъемник, элеватор.



**461. КОМАРОВ П. И.**, инж. **Механизация строительных работ.** Л., Кубуч, 1933, 175 стр., 153 рис.

Механизация подъемных работ и их экономичность: детали подъемных машин, кранов, шахтные подъемники, подъемные механизмы и их планировка.

**462. ПЕТИЦОЛЬД М.**, д-р. **Подъемники, теория конструкций, технические условия эксплуатации.** Пер. с нем. язык. М. П. Рудзевского. 2-е изд. М.-Л., Госнудотехиздат, 1931, 239 стр., 165 рис.

Ч. I. Место установок подъемников. Ч. II. Электрич. подъемники, малые грузоподъемники с электроприводом, с платформами и пр. Ч. III. Неэлектрич. подъемники с ручным приводом, гидравлич. с ременным приводом. В прилож.: положение о подъемниках и технические правила.

**463. СТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ.** Бетоноподъемники типа Бл 500 СМ 29 т. М., б. г.

Краткое описание и инструкция по уходу за стропт. машинами № 16.

**464. ТОЛСТОЙ М. Г.** Механизация строительных работ и борьба с несчастными случаями. М., Гострудиздат, 1930, 79 стр., 17 рис. (Популяр. б-ка по техн. безоп. Вып. 29).

Гл. III и VII. Простейшие подъемные приспособления: канатные и цепные блоки, барабаны для канатов и цепей, приспособление для подвешивания грузов, польс-насть, домкраты лебедки, ременные передачи. Подъемник.

Гл. V и VI. Консольные, катушечные краны «Кайзера» (башенные и др.).

**465. ТУРНИЕР Э.**, инж. **Подъемно-транспортное оборудование и его применение.** М.-Л., «Станд. и рац.», 1932, 236 стр., 138 рис.

Техн. эконом. обзор подъемно-транспортного оборудования, применяемого в США, в различных отраслях промышленности.

**466. ФИЛИППОВ Н. И.**, инж. **Подъемные приспособления на стройках.** М.-Л., Госстройиздат, 1933, 115 стр., 95 рис. (В-ка раб. десятника).

Конструкции наиболее применяемых на стройках подъемных приспособлений, их

монтаж и эксплуатация; данные о производительности, организации работ.

(Книга рассчитана в основном на высший техн. персонал).

**467. ЭМПЕРГЕР Ф.**, проф. (ред.). **Энциклопедия железобетонного строительства.** Т. III. Производство железобетонных работ. Перев. с IV нем. изд. под ред. проф. Н. А. Кашкарева. М., Гостехиздат, 1930, 478 стр., 594 рис. (Инж. промышл. б-ка).

Гл. III. Подача бетона: грузоподъемные приспособления, лебедки, подъемники, поворотные и кабельные краны, установки для распределения литого бетона и другие способы подачи бетона.

**468. ИЗ АМЕРИКАНСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ.** (Подпись: Н. П.). «Строитель», 1929, № 5, стр. 33.

Приспособление для подъема отдельных камней или частей здания.

**469. ИЗ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ЛЕНИНГРАДЦЕВ.** (Подпись: П.-ов). «Строитель», 1930, № 17-18, стр. 47-49, 2 рис.

Продолжительность операций подъема лесных материалов в «намордниках» и их производительность.

**470. КАЗАКОВ**, инж. **Механизация строительных работ Мосстроя.** «Стр-во Москвы», 1928, № 3, стр. 5-9.

Механизация стройработ 1924-25 г.: вертикальной транспортировки грузов (шахтоподъемники, элеваторы, башенные краны) и бетонных работ (бетоныерки системы «Рансом» и «Шторера», бетонолитная башня и станок для гнутья и резки арматуры).

**471. КОКИН Б.**, инж. **Люльчатый элеватор.** «Пром. транс.», 1930, № 6, стр. 30-32.

Описание конструкции и метода расчета люльчатого элеватора (спроектированного Моск. отд. Транстехконторы) для транспортировки различных грузов. Благодаря простоте конструкции не требует квалифик. рабочих для обслуживания и дает большую производительность при непрерывной работе.

**472. КОЛЕЧИЦКИЙ С.**, инж. Ковшевой подъем кирпича. «Строит. промышл.», 1925, № 4, стр. 312-13, 2 рис.

Конструкция ковшевого подъемника для непрерывной подачи кирпича, преимущества его применения. Графики, таблицы.

**473. ЛЯХНИЦКИЙ В.** Основные задачи механизации подъемнотранспортных работ. «Строит. промышл.», 1930, № 1, стр. 5-7.

**474. МАРКОВ Д.**, арх. О строительстве во Франции. «Строит. промышл.», 1926, № 11, стр. 796.

Подъем материалов краном «Дерик» при постройке жилого корпуса.

**475. ПОДЪЕМНАЯ МАШИНА — ПОМОЩЬ СТРОИТЕЛЬСТВУ.** «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 32.

Применение на постройке дома Коопстройсоюза в Москве.

**476. ПОДЪЕМНИК ДЛЯ КИРПИЧА С ОДНОЙ ЦЕПЬЮ.** Карточка «СО» № 645 (Гос. А/О. Мельстрой).

**477. ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В МЕХАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.** (Подпись: С. В.). «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 11-12.

О работах Института Строительств и Строймеханизации.

**478. ПОД'ЯКОВ В.**, инж. Пример бетонирования помощью подъемника с системой разводящих труб. «Строит. промышл.», 1927, № 12, стр. 834-35.

Описание деревянного шахтного подъемника, высотой 19.70 м с электролебедкой в 20 HP.

**479. ПОЛЯНИН.** Тросы для подъемных устройств. «Гиг., безоп. и патол. труда» 1931, № 2, стр. 87-89.

**480. ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДНЯТИЯ СТРОИМАТЕРИАЛОВ.** «Строитель», 1930, № 7, стр. 47.

**481. РАВДИН Д.**, инж. Из практики механизации строительства. «Строит. промышл.», 1927, № 9, стр. 599.

Мачта Ибаг для литья бетона. Стоимость ее эксплуатации.

**482. РЫЖИК С.** Передвижные бетонолитные башни. «Строитель», 1932, № 6, стр. 32-40.

Конструкция передвижной 52 м башни, перемещающейся по ж.-д. пути нормальной колеи. Преимущества ее применения, сокращение расходов лесных материалов, рабсилы и уменьшение количества необходимого оборудования. (Из опыта строительства административного комбината Днепрозаволжск).

**483. СЕРК Л.**, проф. «Ein Industriebau». «Строит. промышл.», 1928, № 3, стр. 204-08.

1. Вертикальное перемещение грузов при помощи лифтов грузоподъемностью 3 т. разм. 2.0 м × 3.0 м (на постройке типографии Ульштейна в Берлине). 2. Башня для подачи литого бетона.

**484. УПРОЩЕННЫЙ ПОДЪЕМНИК. ЗАМЕНЯЮЩИЙ ЛЕСА.** «Коммун. хоз-во», 1929, № 13-14, стр. 129.

**485. ФЕМЕР Л.**, инж. Передвижная мачта для подачи и распределения бетона, не обладающего избытком воды для тучности. «Строит. промышл.», 1929, № 9, стр. 745-46.

Описание конструкции мачты с транспортными лентами (ф. Торкрет-Берлин) производительностью до 20 куб. м в час. Преимущества ее установки перед установкой бетонолитных мачт.

**486. ФЕМЕР Л.**, инж. Механизация средств для подъема и транспорта бетона. «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 21-26.

Краткое описание главнейших механических способов для подъема и транспорта по горизонтали жидкого и пластичного бетона (кран-укосина или скороподъемник, башенный новоротный кран, ковшевый шахтный подъемник, бетоноподъемная мачта, транспортная лента стационарного и передвижного типа, кабельный кран, бетонолитные башни и мачты бетонотранспортные краны).

**487. ФЕМЕР Л.**, инж. Средства для вертикального перемещения материалов. «Строитель», 1930, № 6, стр. 18-22, 12 рис.

Конструкция, грузоподъемность и производительность крана-укосины, земледельника, ковшевых и шахтных подъемников, скороподъемников, кранов Кайзера, Деррика, мостового крана и электротали.

**488. ЦАПФ К.** Электротали на службе конвейерного способа производства «Вестн. инж. и техн.», 1929, № 2, стр. 60-61.

**489. Шпиндлер Г.** Подъемно-транспортное оборудование для промышленных целей и для строительства. «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 5-7.

**490. ШТЕЙЕРМАН С.,** инж. Укладка и транспорт бетона в инженерных сооружениях. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 1, стр. 23-31 и № 2, стр. 13-34, 50 рне.

Брутто-транспортные средства: узкоколейка, подъемник, порталы и кабельные краны ф. «Ю. Вольф» и ф. «Кайзер», транспортные ленты. Прилож.: перечень оборудования с указанием цены, веса и ежемесячной амортизации и начисления процентов.

#### б) Лебедки.

**491. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Фринционная приводная лебедка типа ЛБ. 1, 26 л. СМ. 29 8-00. М., изд. треста, 1930.

Приводная лебедка тип СМ 18. Краткое описание.

**492. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Трехшпильная зубчатая приводная лебедка тип. СМ 29/2. М., ВСНХ СССР, 1930. 12 стр.

Краткое описание и инструкция по уходу.

**493. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Трехшпильная зубчатка, приводная лебедка тип. Л. 3. ш. 1. — 25П — СМ (3-е изд.). М., изд. треста, 1930.

Краткое описание и инструкция по уходу.

**494. ГРИГОРЬЕВ И. Е.** Электралебедки завода «Динамо» «Вестн. электропромышл.», 1932, № 11-12, стр. 398-99.

**495. ЛЕОНТЬЕВ И. П.** Безопасная ручная для ручных лебедок системы инж. Леонтьева. «Техн. безоп.», 1928, № 8, стр. 118-19.

**496. ПЕРЕНОСНАЯ ЛЕБЕДКА, ПРИВОДИМАЯ В ДЕЙСТВИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ МОТОРОМ.** («Глисканф», 1931, № 36, «За уголь Востока», 1932, № 9, стр. 22.

## ХIII. К р а н ы

**497. АИСТОВ Н. Н.** Монтаж металлических конструкций. Л., КУВУЧ, 1933, 247 стр., 326 рне.

Подъемные приспособления для установки конструкций: стрела, шевр, конер, деррик, паровозный, порталы и подъемный кран на гусеничном ходу. Примеры из практики СССР и заграницы.

**498. БЕТМАН,** проф. Грузоподъемные машины. Перев. с послед. нем. изд. доцента МВТУ С. Г. Кочергина. М., МВТУ, 1928, 662 стр., 1168 рне., схемы, табл.

Поворотные, портовые, подвижные мостовые краны, козловые и перегрузочные мосты.

**499. БИЛЕНКИН А. С. и ОСТРОВСКИЙ Е.** Краны-укосины в строительстве. Организация. Расчет и экономика производства работ. Л., Лениздат, 1930, 96 стр., вкл. плл. и черт.

Применение в строит. деле кранов-укосин, сконструированных «Промстроем», для вертикального внутристроечного транспорта. Описание установок. Данные хронометражных обследований (опыт 1929 г.). Стоимость единицы механ. работы. Инструкция по организации крановой кладки и других работ с применением кранов-укосин.

**500. ДНЕПРОСТРОЙ.** Инструкция для талелажников на паровых кранах и дерриках. Кнчкас, 1930.

**501. ДНЕПРОСТРОЙ.** Инструкция по управлению дерриковыми кранами. Кнчкас, 1931.

**502. ДУБЕЛИР Г. Д.,** проф. **ТОЛСТОПЯТОВ В. М.,** проф., **САВРИМОВИЧ А. И.,** проф. и др. Курс строительных работ. Т. I, 49

М.-Л., Гостройиздат, 1933, 518 стр., 344 рис.

Прилож. 24. Нормативные данные для строит. кранов: производительность дерриков при земляных и бетонных работах (по опыту Днепростроя, Свирьстроя и америк. данным); производительность передвижных грейферных кранов на погрузке и выгрузке шертных, нормы амортизации строительных кранов и вспомогательного к ним оборудования, их ориентировочные веса и стоимость.

**503. ЖЕРНАКОВ и СЕЛИКТОР.** Подъемный кран системы Деррик. Картоотека «СО», 1932.

**504. КИФЕР Л. Г.,** проф. Грузоподъемные машины. Руководство для студентов высш. техн. уч. школ, учен. средн.-техн. и промышл. училищ, а также пособие при проектировании для техников и инженеров Т. 7. 2-е пер. и доп. изд. М., ГИЗ, 1922, 284 стр., 283 рис. — табл.

Элементы грузоподъемных машин, цепи и канаты. Крановики и тормоза, управляемые и автоматические. Простые грузоподъемные машины, блоки и полиспасты, домкраты, ворота. Краны и данные для их расчета.

**505. КОЗЬМИН П. С.,** инж. Подъемные и транспортные устройства и приспособления. Под. общ. ред. проф. и И. М. Холмогорова. Ч., ГИЗ, 1925, 163 стр., 121 рис. Поворотные и передвижные подъемные краны. Прилож. таблицы.

**506. КРИНИЦКИЙ С. Н.,** инж. и **СЛУЧЕВСКИЙ А. М.,** инж. Техника безопасности на Днепрострое. М.-Л., Гос. соц.-эк. изд. 1931, 107 стр., 53 рис.

Гл. IV. Подъемные механизмы для подъема и перемещения тяжестей: америк. и русские деррики, америк. железнодорожные паровые краны «Пидустриаль». Правила обращения с механизмами, приемы работ.

**507. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ТРЕСТ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА.** Краткое описание установки и эксплуатации крана «Деррик» и основные конструктивные данные Л., б. г.

**508. НАЛЕТОВ А. Ф.,** инж. Основные производства по механической обработке. М., Сельхозгиз, 1931. 62 стр., 36 рис. («Основы лесной технологии», вып. 3).

Краны для загрузки лесоматериалов в штабеля.

**509. ПФУЛЬ Б. Е. и ВОЛКОВ В. И.** «Кран-укосина», как его установить и как им пользоваться. М.-Л., Гостройиздат, 1932, 72 стр. 52 рис.

Опыт работы крана-укосины на стройках Москвы, Ленинграда и Донбасса.

(Рассчитана на средний и высший персонал).

**510. СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ.** Кран деррик тип. КД 1,5 — СМ 30 м. М., 1930. Краткое описание инструкции по уходу.

**511. АВТОНОМОВ,** инж. и **ЕГОРОВ,** инж. К вопросу о сборке готэвых конструкций. «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 28-30, 4 рис.

Краны на 3 т и на 5 т для сборки ж.-б. конструкций и перегрузочных операций, предложенные Отд. Механизации 2-го Стройтреста. Производительность — 25-30 предметов в смену. Стоимость 7-9 тыс. руб.

**512. АЛЕКСАНДРОВ В.** инж., Краны Деррик при обслуживании построек. «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 17-21. Конструкция деревянного крана Деррик, его производительность, стоимость эксплуатации по мат-лам Ленинградского Стройкомхоза.

**513. ВЕРНАДСКИЙ Л.** Передвижной поворотный кран новейшей конструкции. «Пром. трансп.», 1930, № 11-12, стр. 56-59.

Два типа передвижных подъемных кранов с электроприводом от аккумуляторной батареи, максимальная грузоподъемность первого типа — 1400 кг и 2-го — 2400 кг. Могут быть применены для разных работ при погрузке, разгрузке, вытаскивании грузов и т. д.

**514. ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА КРАНА.** (Подпись: В. Г. Т.) «Пром. трансп.», 1930, № 1, стр. 17-20.

**515. ГАМБУРГЕР В.** Передвижная мачта-укосина для под'ема и установки стоек лесов. «Плотник и столяр», 1932, № 10, стр. 3-5, 2 рис.

Мачта-укосина, сконструиров. техн. Шилловым для механизации работ по установке и наращиванию стоек лесов; снижает стоимость установки одной стойки на 40% (против установки вручную).

**516. ГРУНДМАН Е.** Применение кабель-кранов на предприятиях. «Предприятие», 1932, № 2, стр. 27-28.

Устройство кабель-кранов, их преимущества перед мостовыми кранами; область их применения. Характеристика их работы в Гамбургской верфи.

**517. ДЕМИН.** Краны для перевозки мазисивов. «Водн. трансп.», 1929, № 5, стр. 35-36.

**518. ДЕРРИК, МОНТИРОВАННЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ТРАКТОРЕ.** (Подпись: П. К.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 253, 2 рис.

Новый тип оборудования, вынужен ф. «American Hoist and Derrick Co», может быть применен для разнообразных работ в качестве лебедки, в качестве дрейф-ингов, крана для возведения сборных конструкций, укладки труб и т. д. Основой оборудования является гусеничный трактор.

**519. ДИЕВ Н.** Упрощенная перестановка крана «Деррик». «Лесн. хоз-во и эксплуатация», 1933, № 7, стр. 11-12, 2 черт.

Способ перестановки дерриков, примененный автором на Тракторной базе Повецкого ЛПХ с положительными результатами.

**520. ДЭРОХОВ Б. и КОФМАН Д. Б.** Механизация под'ема древесины с воды путем применения американских под'емных кранов. «Лесопромышл. дело», 1931, № 1, стр. 44-48.

**521. ЖИГАЛИН В.** Советские деррики. «Пром. трансп.», 1931, № 10, стр. 24-25.

Деррик-краны на Свирском стр-ве.

**522. КЕМН.** Небольшие крановые установки. «Ран. складск. хоз-ва», 1931, № 7-8, стр. 15-16, 7 рис.

Конструкция подвешенного крана. Устройство реального пути. Электрокошки и механизмы для перемещения крана.

**523. КРАНОВЫЙ ВАГОН ДЛЯ ПОСТРОЙКИ МОСТОВ (САСШ).** «Реконстр. трансп.», 1930, № 4, стр. 8.

**524. КРАНЫ «КАЙЗЕР».** «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 36.

**525. КРАСНОВ Е., инж.** Опыт нормирования строительных работ на Волховском строительстве. «Строит. промышл.», 1928, № 3, стр. 183-85.

Кабель-кран для передачи материалов с правого и левого берега в район работы.

**526. КРАСНОВ. Е., инж.** Самый сильный пловучий кран. «Строитель», 1929, № 1, стр. 6.

Пловучий кран, мощностью 200 т. на работах по укладке массивов в Алжире.

**527. КРИВОХИЖИН В. И., инж.** Применение деревянных дерриков на строительных работах США. «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 7, стр. 419-22, 10 рис. и № 8, стр. 483-88, 8 рис.

Основные типы деревянных дерриков и их преимущества (ваптовые, жесткоопорные); металлические поковки и детали; чикагская стрела; установка и монтаж, управление дерриками. организация и экономич. показатели работы дерриков.

**528. КРИНИЦКИЙ С.** Работа дерриковых кранов и ее опасность. «Гиг., безоп. и патол. труда», 1929, № 11, стр. 88.

**529. КРИНИЦКИЙ С.** Работа механизмов на Днепрострое и ее опасности. «Гиг., безоп. и патол. труда», 1930, № 8, стр. 85-89, № 11, стр. 64-75.

Работа на кранах «Деррик» и «Индустриал».

**530. МАЙЕР М., д-р.** Особые задачи и устройство транспортного оборудования. «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 13-17.

Целесообразность использования того или другого под'емно-транспортного обо-

рудования в стр-ве: роликовые звенья (в фабричном стр-ве), башенные краны, монтаж которых производится посредством их же лебедки (для поднятия небольших грузов); бетонотранспортный кран (сочетание бетономешалки с бетонной подъемной мачтой), их производительность и стоимость эксплуатации.

**531. МАРКОВ В.** Механический отдел. «Днепрострой», Бюлл. гос. Днепр. стр-ва, 1927, № 1, стр. 146-47.

Крановое оборудование, его мощность и производительность.

**532. МОРОЗОВ А. М.** Грузоподъемные агрегаты к тракторам «ИНТЕРНАЦИОНАЛ», «Автотракт. дело», 1931, № 8, стр. 3-6.

**533. ПАРОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КРАН.** Работа завода им. Январского восстания (подпись: М. Н.) «Пром. трансп.», 1931, № 8-9, стр. 43-44.

**534. ПЕРЕДВИЖНОЙ ЖЕСТКОНОГИЙ ДЕРРИК** (подпись: В. К.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 8, стр. 517-18, 2 рне.

Конструкция передвижного деррика, впервые примененного при сооружении многоэтажного здания в Нью-Йорке; планировка работы и расстановка дерриков.

**535. ПОЛЬ К.** Инж. Строительные дворы, их организация и типизация. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1932, № 9, стр. 30-38, 18 рне.

Гл. III. Краны: мостовые, порталные, полупортальные, грейферные, гусеничные, и автомобильные. Преимущества и недостатки различных типов кранов.

**536. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОБЛОКА НА КРАНЕ ДЕРРИК.** (Новости заграничной техники), (подпись: Г. III.). «Пром. трансп.», 1930, № 4, стр. 29-31.

Новый подъемник. Новые тележки для кирпичей и др.

**537. СБОРКА КОНСТРУКЦИЙ ПОМОЩЬЮ ТРАКТОРА.** (подпись: М. Г.). «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 4, стр. 253, 1 рне.

Краткое описание простого приспособления уклоны к трактору, благодаря чему последний превращается в кран.

**538. СКОРЫЙ СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИ ПОМОЩИ КРАНОВ ЗАГРАНИЦЕЙ.** (подпись: Л. В.). «Строитель», 1928, № 2, стр. 62.

**539. СТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ ВМЕСТО ЛЕСОВ.** (подпись: Л. В.). «Строитель», 1929, № 8-9, стр. 23-25.

Башенные и кабельные краны, их применение и производительность.

**540. ЧИГИРЬ Б. Г.** Стрела Молгачева. «Лесн. хоз-во и эксплуатация», 1933, № 4-5, стр. 7-10, 5 рне.

Конструкция передвижного крана Молгачева, его преимущества, производительность, эксплуатационные расходы.

**541. ШИБАЕВ П. Н.** Инж. Добыча мрамора в США. «Горн. журн.», 1933, № 6, стр. 31-37 и № 7-8, стр. 61-64, 24 рне.

Транспортировка блоков при помощи кранов-дерриков, наклонных подъемников, лебедок Линкольн Айвори Торс, оборудованных моторами «Дженераль Электрик» и др.

## XIV. Машины для обработки дерева на стройдворах

**542. АНДРЕЕВСКИЙ В. Г.** Новости лесопильного дела. Сборн. статей по мат-лам иностр. сектора Главлеспроба. Вып. 1. М., ВЛТИ, 1932, 75 стр.

52 Новые типы передвижной лесопилки: двойная циркулярная пила норвежского

типа; новейшие достижения в области яличных автоматов, в области механизации сортировки пиломатериалов и т. п.

(Сборник можно рекомендовать всем работникам лесопильного дела, конструкторам, изобретателям).

**543. ВЕТЮТКЕВ Д. А.**, инж. **Столярные инструменты, материалы и приемы работ.** Под ред. М. и А. Песоцких. М., МАКМИЗ, 1928, 111 стр., 241 рис.

Инструменты, употребляемые в столярном деле, приемы работ, соединение деревянных частей.

**544. ГРОССМАН И., ГРОТ Г. и ШТЕЙНИГЕР Ф.** **Технология дерева.** (Перераб. и доп. перев. с нем. Е. М. Цырлина и В. П. Зворыкина). М.-Л., Гостехиздат, 1932, 103 стр., 246 рис.

Гл. II и III. Вспомогат. инструменты в деревообработке. Машины для деревообработки. Машины — двигатели и промежуточные машины (трансмиссии или приводы).

**545. ДЕДУШКЕВИЧ В. И.**, инж. **Круглые пилы для распиловки дерева.** Выбор, обработка и точка пил. М.-Л., Гостехиздат, 1932, 61 стр., 65 рис.

Руководство по выбору, обработке и уходу за круглыми пилами, с указанием ряда практических приемов и описанием наиболее точных станков и автоматов.

**546. ДУБЕЛИР Г. Д.**, проф. **ТОЛСТОПЯТОВ В. М.**, проф. **САВРИМОВИЧ И. А.**, проф., и др. **Курс строительных работ.** Т. 1. М.-Л., Гостройиздат, 1933, 518 стр., 344 рис.

Ч. III, гл. IX. Заготовка лесного материала. Различные виды пил, употребляемых для валки леса: цепные, пилы-пожевки, листовые, круглые, цепная моторная и ручная пила «Компне». Гл. VII. Инструменты для плотничных и столярных работ и станки для механич. обработки дерева.

**547. ЕГОРОВ Н. Н.** **Комбинированный круглопильный станок с ручной подачей и работа на нем.** М.-Л., Гостехиздат, 1932, 38 стр. 36 рис.

Станок с круглой пилой; приемы работы, уход за станком, причины брака, техника безопасности труда и т. д.

Пособие для рабочих средн. квалификации деревообрабатывающей промышленности.

**548. КЛЯЧКО Л. С.**, инж. **Пневматический транспорт на деревообрабатывающих предприятиях и нагнетательно-пневматические установки.** Перераб. изд. под ред.

проф. А. А. Крауэр. Л., КУБУЧ, 1931, 56 стр., 32 рис.

Результаты испытаний различных нагнетательно-пневматических установок, спроектированных и выполненных автором. Описание их конструкций. Таблицы.

**549. КРЫЛОВ Н. А.** **Типы станков с круглыми пилами и основные требования правильной работы.** Л., Гостехиздат, 1930, 143 стр., 93 рис., илл. и черт.

Станки новейших конструкций и их детали; простейший, речный, универсальный станок с круглыми пилами, столярные пилы с передвижным столом, станки особого назначения высокой производительности и др.; процесс резания; основные требования по проверке, заточке, установке и содержанию пил; производительность станков; техника безопасности.

**550. КРЫСОВ Н. А.** **Типы станков с круглыми пилами и основные требования правильной работы.** Л., Гостехиздат, 1930, 143 стр., 93 рис., илл. и черт.

Станки новейших конструкций и их детали.

**551. КУЗНЕЦОВ А. И.**, инж. **Технология дерева.** Учебн. для школ ФЗУ. М.-Л., Гостехиздат, 1933, 260 стр., 265 рис.

Ч. II, тема XI, задание 35-36: различные типы пильных и строгальных станков.

**552. ЛУКЬЯНОВ Г. И.**, инж. **Сушка дерева.** М., «Станд. и рац.», 1930, 54 стр., 17 рис.

Сушильные камеры и конструкции Всес. теплотехнич. ин-та. Теория и практика сушки дерева.

**553. ЛЮБИМОВ Н. Я.** **Теория и практика сушки дерева.** М.-Л., Гостехиздат, 1932, 368 стр., 120 рис.

Сущность процесса сушки, строение дерева и его влияние на ход процесса, влажность дерева; дифференциация дерева в зависимости от сушки, типы и конструкции сушильных камер; режим сушки и др.

(Системат. курс для спец. уч. заведений и практическое руководство для производителей).

**554. НАЛЕТОВ А. Ф.**, инж. **Основные производства по механической обработке.** М., Сельхозгиз, 1931, 62 стр., 36 рис. («Основы лесной технологии», вып. 3).

Станки для распилки и обработки дерева для строгательных цехов и для фанерного древесно-массового производства.

**555. НАЛЕТОВ А. Ф.**, инж. **Технические свойства древесины и ее применение.** М., Сельхозгиз, 1930, 36 стр., 7 рис. («Основы лесной технологии», вып. 2).

Указания по естественной и искусственной сушке дерева.

**556. ПЕДЛЕР А. Ю.**, проф. **Лесные машины.** М.-Л., Гослестехиздат, 1932, 211 стр., 180 рис.

Общая характеристика лесных машин, их особенности, эффективность и стоимость их эксплуатации. Лесорубные инструменты: топоры, окорочные инструменты, пилы обыкновенные с различными зубьями, пилы лучковые, ножовки, аппарат «Коминве», механические пилы, моторные пневматические, паровые и электромоторные.

**557. ПЕЩОЦКИЙ И.** инж. **Распилка леса.** Описание лучших соврем. аппаратов для распилки леса и использования станков, а также описание лучшего устройства лесопильных заводов СССР и САСШ. Л., «Мысль», 1925, 236 стр. черт. и илл.

**558. ПРЕСС А. А.**, проф. и **ПРЕСС С. А.**, инж. **Механизация обработки дерева.** С пред. проф. С. П. КАПИЗНА. 2-е изд. доп. и испр. М., «Вопр. труда», 1928, 302 стр.

Опасности и вредности труда при механической обработке дерева. Общие меры безопасности при работе у машин, пил, станков, при транспорте дерева. Удаление стружек, опилок, пыли.

Для хозяйственников, производственников и работников по технике безопасности.

**559. РОЗАНОВ И. Д.**, инж. **Обрезной станок и работа на нем.** Архангельск, Сев. краев. отд. ГИЗ, 1931, 50 стр., 19 черт.

Конструкция обрезных станков, условия наибольшей их производительности и лучшей работы.

**560. СТЕФАНОВСКИЙ Х. Х.** и **ГРУБЕ А. Э.** **Условия правильной работы ленточных пил.** Общ. ред. проф. Д. Ф. Шапиро. Л., Научно-лесотехн. кружок Лесотехн. академии. 1929, 34 стр., 73 рис. (Отт. из

журн. «Лесн. хоз-во и лесн. промышл.»).

Теория и практика ухода за ленточными пилами.

**561. ЧУРБАНОВ В. В.** **Работа на строгальных станках.** Под ред. инж. Н. А. Говорова. М., Гослестехиздат, 1932, 38 стр., 15 рис.

Конструкция четырехстороннего строгального станка по обработке дерева; способ пр-ва работ.

**562. ШВЕДЧИКОВ П. П.** **Круглопильные станки для продольной распиловки бревен.** М., Гослестехиздат, 1932, 76 стр., 77 рис. (Центр. научно-исслед. ин-тут древесины).

Круглопильные станки и способы пр-ва работ на них. Калькуляция себестоимости распиловки. Результаты испытаний различных типов америк. и советских станков, произведенных лесопильной лабораторией ЦНИИЛ.

**563. ШЕЙНОВ И. И.**, инж. **Работа на ленточных пилах.** М.-Л., Гослестехиздат, 1932, 44 стр., 27 рис.

Столярно-ленточные пилы, станки с автоматической подачей, способы пр-ва работ, производительность станков и т. д.

**564. ШУР Б. И.** **Современные деревообделочные станки.** М.-Л., Госмашметиздат, 1932, 95 стр., 134 рис.

Станки для поперечной и фасонной распиловки: строгальные, шипорезные, долбежные, сверильные и шлифовальные станки, их конструкции и производительность.

**565. БАЛАШЕВ В. Я.** **Циркулярная пила для поперечного распила с предохранительным устройством.** Бюлл. Ленингр. ин-та орган. и охр. труда НКГ РСФСР, 1932, № 12-13, стр. 40-42.

**566. БЕССОНОВ.** **Станок для производства кровельной щепы.** «Плотник и столяр», 1932, № 8-9, стр. 11-12, 1 рис.

Описание конструкции и работы станка, изобрет. автором в 1931 г. Производительность — 25 тыс. шт. в час.

**567. ВЛАСОВ Г.** **Американские передвижные круглопильные станки.** «Лесн. хоз-во и лесн. промышл.», 1927, № 5-6 (41-42), стр. 118-20.



**568. ВЛАСОВ Г. О** передвижных лесопилках. «Лесн. хоз-во, лесн. промышл. и топливо», 1926, № 1, стр. 102-05.

**569. ГУКАСЯН Г. Д.** Рационализация изготовления брусьев. «За рационализацию», 1929, № 8, стр. 32-34, 3 рис.

Конструкция и схемат. чертеж станка для окантовки бревен.

**570. ГУКАСЯН Г. Д.** Станки для механической обработки бревен на стройках. «Строитель», 1929, № 22, стр. 11-13.

Станок рабочего Опытной лабораторной станции «Госпромстроя» позволяет заменить ручную окантовку бревен механической.

**571. ДАМБЕРГ Э. Ф.** Моторные пилы и тракторы. «Лесн. хоз-во и лесн. промышл.», 1928, № 8-9 (56-57), стр. 163-65.

Конструкция моторной пилы в сочетании с трактором.

**572. ЕМЕНЦЕВ В. Д.,** инж. Моторные пилы. «Лесн. хоз-во и лесн. промышл.», 1928, № 5-6 (53-54), стр. 131-36.

Конструктивная характеристика пил.

**573. ИВАНОВ П. И.** Электромашинка для обрезки и остружки бревен. «Плотник и столяр», 1931, № 1, стр. 31-32, 5 рис.

Легкая переносная машина ф. «Штиль», мотор которой помещается на спине рабочего, не мешая свободному передвижению.

**574. ИЛЬИН Д.** Два прибора для кольцевания шпонок Тухшерера. «Строитель», 1930, № 9, стр. 35-37, 3 рис.

1. Коловорот для колец Тухшерера.  
2. Прибор для выборки кольцевых пазов в соединенных деревянных конструкциях на шпонках Тухшерера, «Кристоф» и др.

**575. КАРДО-СЫСОЕВ Ф.** Станок для изготовления кровельной щепы. «Плотник и столяр», 1931, № 1, стр. 19-20, 1 рис.

Станок с электромотором в 2-3 лощ. щепы заменяет 7 чел. За 8 час. при 2 раб. изготовляет до 28 тыс. шт.

**576. КОЖИН М. В.** Как надо работать на строгальном станке. «Плотник и столяр», 1932, № 1, стр. 15, 3 рис.

**577. КОНЮХОВ В. Д.** Американские лесопильные станки и их применение. «Лесопиление и деревообработка», 1932, № 1-2, стр. 5-15.

**578. КОРОЛЬКОВ С. А.** Круглая пила на постройке деревянных домов из брусьев. «Строитель», 1932, № 7, стр. 52, 1 рис.  
Калькуляция стоимости эксплуатации.

**579. КОРОЛЬКОВ С. А.** Механическая обработка дерева. «Строитель», 1931, № 23-24, стр. 33-34, 4 рис.

Специальные круглые пилы с подвижным столом и приспособления для поперечной резки, ресный станок с автоматической подачей, горизонтальная маятниковая пила.

**580. КОЧЕТКОВ Д.** Обработка строительной древесины машинами. «Строит. промышл.», 1931, № 7, стр. 333-38.

Фрезерные, строгальные, сверлильные, комбинированные станки, круглые, ленточные, круглые ручные электрические пилы, фугофрезпила, электродрель.

**581. МОТОРНАЯ ПИЛА ДЛЯ ВАЛКИ ДЕРЕВЬЕВ.** «Герм. техн.», 1933, № 5, стр. 104, 2 рис.

**582. НЕСТЕРОВ М.** Механические клещи для выдергивания гвоздей. «Тара, склад, снабж.», 1933, № 2-3, стр. 28-29, 2 рис.

Конструкция механич. клещей, их назначение, процесс работы, эффективность.

**583. НОВАЯ МОТОРНАЯ ПИЛА.** «Техн. коллект. промышл. хоз-ву», 1932, № 10, стр. 38, 1 рис.

**584. НОВОЕ УСТРОЙСТВО ЛЕНТОЧНОЙ ПИЛЫ.** «Техн. коллект. промышл. хоз-ву», 1932, № 10, стр. 38, 1 рис.

Краткое описание конструкции пилы, широко распространенной за границей.

**585. НОВЫЕ ДЕРЕВОДЕЛОЧНЫЕ СТАНКИ.** (подпись: Е. Т. К.) «Предприятие», 1926, № 3, стр. 67-69.

**586. ОРЛОВ А. А.** Механизация ручного труда на строительстве. «Орг-ция труда», 1933, № 8, стр. 40-45, 19 рис.

Краткий обзор зарубежных электроинструментов по деревообработке: электро-сверлилка, ручная электродиевая пила, электрорубанки, цепной электродолбежник и электропила; их конструкции, способы работы и результаты их применения на стр.-ве.

**587. ПЕРЕНОСНАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ПИЛА.** «Строитель», 1930, № 6, стр. 32, 1 рпс.

Описание пилы с электромотором (американ. конструкции).

**588. ПИЛКА ДРОВ АВТОМОБИЛЕМ.** «Техн. коллект. промысл. хоз-ву», 1932, №11-12, стр. 63, 1 рпс.

Автомобиль для пилки дров, применяющийся в Германии.

**589. ЧЕРНЯК Г. О применении на стройках лесопильных рам.** «Плотник и столяр», 1932, № 5-6, стр. 23-25, 6 рпс.

Преимущества механич. распиловки перед распиловкой ручной. Описание конструкции и работы лесопильных рам.

**590. ЧЕРНЯК Г. Установка и уход за строгальным станком.** «Плотник и столяр», 1932, № 1, стр. 5-7, 7 рпс.

Основные технич. данные относительно двух или четырехсторонних строгальных станков легкого типа. Процессе строгания.

**591. ШВЕДЧИКОВ П. П. Распиловка на шпалорезном станке.** «За подустр. лесн. хоз-ва», 1932, № 1, стр. 30-37.

**592. ШЕРЕР В., инж. Сверлильный прибор для производства кольцевых желобков в деревянных частях.** «Плотник и столяр», 1931, № 1, стр. 17-18, 1 рпс.

Описание прибора, изобрет. инж. Шерер, А.; его назначение, работа, производительность (за 8 час. от 100 до 125 желобков). Заменяет стамеску при выделке желобков вручную.

**593. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПИЛА «БЛЕК».** «Плотник и столяр», 1931, № 4, стр. 28.

Приводится в движение электромотором при токе 110, 220, 225 вольт.

## XV. Машины для обработки металла в построечных мастерских

**594. КЛЕБАНОВ К.** Газовая машинная резка железа и новейшие достижения в этой области западноевропейской и американской техники. Труды комиссии ВСНХ по изучению автогенного дела за границей. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 40 стр.; 75 рпс. + табл.

Применение резки и требования, к ней предъявляемые. Теория и практика резки. Резальные машины и их классификация.

**595. ЛАУФЕР С., инж. Слесарное дело.** Л., Сев.-Зап. Промбюро ВСНХ, 1925, стр. 97 рпс.

Простейшие слесарные станки, инструменты, материалы, приемы работ, наглядно

иллюстрированные рисунками. Проведен ряд методических указаний.

**596. АПИТ. Электрические сверлильные машины.** «Плотник и столяр», 1933, № 1, стр. 32, 4 рпс.

Типы американских сверлильных машин: электросверла «Блек и Деккер», сверла «Клеко» и др.

**597. ПЕРЕДВИЖНАЯ СВЕРЛИЛЬНАЯ МАШИНА.** Наука и техн., 1932, № 28, стр. 11.

Американская передвижная сверлильная машина для сверления самой толстой листового стали.

## XVI. Машины для свайных и фундаментных работ

**598. АРНОЛЬД В. В.**, проф. Машина в строительном деле. Ч. I, М., Транспечать, 1927, 317 стр., 201 рс.

Отд. III. Описание свайных молотов—паровых, двойного действия сист. Me Kleinpal—Terry (Модель 11-B), пневматический свайный молот сист. «Union Zimmer Hammer».

**599. БАРИ Э. А.**, проф. Механизация строительных работ. Вып. 7. М., Стройиздат, 1931, 91 стр. 64 рс.

Гл. XXIX. Механизация свайных работ. Классификация копров; конструкции различных систем и основные производственные характеристики: механические, копры с паровыми бабами, свайные молоты. Гидравлический способ погружения и выдергивания свай.

**600. БРОДЯНСКИЙ М. С.** Копры и свайные молоты. М.-Л., Госстройиздат, 1932, 152 стр., 150 рс.

Гл. III-VII. Ручные и механпч. копры, основные типы паровых баб («Лакура», «Арциша»). Копры для паровых баб, свайных молотов и специального назначения. Основные эксплуатационные показатели.

**601. ВИГАНД К. П.**, инж. Сваи Раймонд и свайные молоты. М., Гостехиздат, 1929, 42 стр., 29 рс.

Копер «Раймонда»; свайные молоты; молоты двойного действия; молоты для подводных работ; схема их механизмов.

**602. ГЕТЦЕЛЬ Г. и ВУНДРАМ О.** Устройство оснований. М.-Л., Госстройиздат, 1931, 325 стр., 268 рс.

Механпч. устройства для постройки оснований. Типы копров: со свободнопадающей бабой, паровые с паровой бабой, свайные молоты и др. Вспомогательные устройства для работ по забивке свай.

**603. ДЖЕКОБИ и ДЕВИС.** Основания и фундаменты местов и зданий. М.-Л., ГИЗ, 1921, 349 стр., 153 рс.

Гл. I. Описание и характеристики копров катучих, движущихся по ж.-д. пути, подвесных и паровых.

Гл. XI. Способы замораживания грунтов.

**604. ДМОХОВСКИЙ В. К.**, проф. Краткий курс оснований и фундаментов. М.-Л., ГИЗ, 1930, 160 рс.

Гл. III, разд. «В», § 34: устройство лежкостей оснований при помощи замораживания водоносных грунтов, схема холодильной установки и описание ее работы. Гл. IV, разд. «А», § 38 и разд. «Б», § 48: окаменение (цементирование) грунта с помощью установки сист. Житкевича; схема оборудования скважины для цементирования на Волховстрое и характеристика установки; приспособления для погружения свай в грунт: ручные, машинные, паровые копры одиночного и двойного действия; преимущества и недостатки свайных молотов.

**605. ДМОХОВСКИЙ В. К.**, проф. Курс оснований и фундаментов. М.-Л., Гос. изд., 1927, 357 стр., 317 рс.

Гл. IV, разд. 4 — описание приспособлений для забивки свай. Ручные и машинные копры. Паровой копер одиночного действия сист. «Арциша» и «Лакура» и двойного действия (шаровой свайный молот).

**606. ДУБЕЛИР Г. Д.**, проф. **ТОЛСТОПЯТОВ В. М.**, проф. **САВРИМОВИЧ И. А.**, проф. и др. Курс строительных работ. Т. I. М.-Л., Госстройиздат, 1933, 518 стр., 344 рс.

Ч. II, гл. III. Приспособления и машины для забивки свай: ручные, механпч., японские, машинные, гидравлч. и электрпч., пороховые копры, копры для забивки наклонных свай, пародействующий копер Левин и Крестьена, копер Менж и Габшек

е бесконечной цепи. Паровые бабы: Неемита (Хорингтона), проф. Левинского, Лаккура и Арцина. Паровые молоты; свайные молоты различных типов.

**607. КТАТОРОВ А. Ф., ОВСЯННИКОВ Т. А., ИВАНОВ А. Г.** и др. **Дороги и мосты.** Справочник М., Транспечать НКПС, 1930, 790 стр., 308 рис.

Гл. VIII. Машины для забивки свай. Ручные, механич., паровые, пловучие копры. Свайные молоты. Применение различных систем копров, их эксплуатационные показатели.

**608. ЛЕСНЕККО Г. В.** **Основания и фундаменты.** М., Транспечать НКПС, 1930, 124 стр., 102 рис. (Центр. пов.техн. заочный ин-т транспорта).

Гл. IV, § 5. Приборы для забивки свай: ручные бабы, копры (ручные, машинные, паровые) и свайные молоты.

**609. МАМАЕВ Г. Н.** **Что должен знать законсерцин.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1932, 107 стр., 82 рис.

Стр. 51-78 — машины для забивки свай: ручные, механич., паровые копры, копры без лебедки («Менк» и «Гамброп»), паровые бабы («Неемита», «Арцина») пороховой копер. Их конструкции, принципы работы, преимущества применения той или иной системы.

**610. СЕРК Л. .**, проф. **Основания и фундаменты гражданских сооружений.** М.-Л., Госиздат, 1930, 433 стр., 298 рис.

Отд. III. Устройства для погружения свай: копры, их остов и оснастка; ручные и машинные копры; паровая баба типа «Арцин» и снет. «Менк»; паровые свайные молоты.

**611. ФЕДОРОВ А. Т.**, проф. **Свайные основания и сооружения.** М.-Л., Гострансиздат, 1933, 493 стр., 464 рис.

Отд. III. Характеристика и классификация копров, их устройство и производительность. Паровые бабы. Сташки копров и паровых молотов. Погружение свай с подмывом.

**612. ФЕМЕР Л.** инж. **Механизация строительных работ.** Ч. 1. Организация.

М., «Техн. управл.», 1930, 247 стр., 201 рис.

Гл. VII. Краткое описание копров для забивки больших и тяжелых свай: передвижные, пловучие копры, пневматич. и паровые молоты.

**613. ЮХИМ И. Я.**, инж. **Свайные работы,** Харьков, «Укр. раб.», 1931, 202 стр., 130 рис. («Пронзв.-технич. б-ка строителя»).

Стр. 40-112 — машины для забивки свай и их классификация: ручные и машинные копры, паровые бабы, свайные молоты и копер (баба) Демага.

**614. БОЖЕНКОВ С. Я.** **Паровая игла для оттаивания грунтов при забивке свай.** «Трасн. стр-во», 1932, № 4, стр. 28-31.

**615. ДМОХОВСКИЙ В. К.**, проф. **Свайный молот в строительном деле.** «Строит. промышл.», 1926, № 5, стр. 365-67.

**616. ЗАОСТРОВСКИЙ И. А.** **Сборка и разборка паровых и машинных копров.** «Строитель», 1931, № 16, стр. 32-34.

**617. КОПЕР ДЛЯ ЗАБИВАНИЯ И ДЛЯ РАБОТ ПО СЛОНУ.** «Герм. техн.», 1933, № 6, стр. XIX.

Копры для забивки свай и выдергиватели свай ф. Демаг-Уиншол, их преимущества.

**618. КОПЕР ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЛОПАТЫ.** «Слесарь-водопр.», 1932, № 10, стр. 33-34 (обл.), 2 рис.

О переоборудовании экскаватора «Бьюсайруе В-2» на копер для забивки свай. (Из америк. практики).

**619. МИЛОВ В. О** **копрах и передвижении их.** «Строитель», 1930, № 9, стр. 23-25, 2 рис.

Конструкции, производительность и способы передвижения ручных, машинных и паровых копров.

**620. МИХНО В. И.** инж. **Выдергиватели свай системы «Хэша».** «Hoesch — Köln, Neussen», «Метрострой», 1933, № 9-10, стр. 41-45.

Конструкции и способы работы быстродействующих выдергивателей свай «Герма-

ния» снет. «Хэша», наиболее производительных по сравнению с другими (шнурованны снет. «Хэша», забитые на 4 м в плотную глину, выдергиваются со скоростью 9 мин.).

**621. НОВЫЙ ПРИБОР ДЛЯ ВЫДЕРГИВАНИЯ СВАЙ.** (подпись: П.) «Строит. промышл.», 1925, № 11, стр. 789-90, 2 рис.

Прибор «Демаг» для выдергивания свай.

Приемы работы, преимущества конструкции.

**622. СМИРНОВ, инж. и ЧЕРНОВ, инж.** Бойка свай электрическими копрами. «Строит. промышл.», 1931, № 8, стр. 451-53.

Описание конструкции электрич. передвижного копра и способа пр-ва работ на основании опыта треста «Занстрой» при реконструкции Людиновского завода.

## XVII. Насосы

**623. БЕРГ Г., проф.** Поршневые и ротационные насосы. Ч. 1. Теория поршневых насосов. Перев. с нем. инж. Д. А. Канелюшикова, под ред. и с добавл. проф. Л. С. Лейбензона. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1933, 252 стр., 127 рис. + табл.

Насосы простого и двойного действия, насосы без воздушного и с воздушным колпаком, дифференциальные насосы, подешные и откидные клапаны и т. д.

(Пособие для вузов).

**624. БУРДАКОВ А. А.** Центробежные насосы. Рук-во для инж., техн., студентов. 3-е изд. испр. и доп. М.-Л., Госмашметиздат, 1932, 208 стр., с иллюстр.

Различные виды и системы центробежных насосов, их расчет и установка в разных отраслях промышленности.

(Может быть использована как учебное пособие для вузов и техникумов и как справочник для инженеров).

**625. ГАЛЬПЕРИН Н. И., проф.** Тепловой насос. Л., Госнаучтехиздат, 1931, 151 стр., 134 рис.

Применение тепловых насосов для стропительных целей: 1) в сушильных установках с паровыми калориферами для нагревания рабочего воздуха, 2) в качестве парового умформера, позволяющего вести работу с паровыми котлами одного давления и давая пар разных давлений. Принцип действия и теория паровых насосов, процесс сжигания пара в компрессорах и инжекторах.

**626. ЕСЬМАН И. Г., проф.** Поршневые насосы. М.-Л., Госиздат, 1928, 135 стр., 58 рис.

Теоретические основы движения жидкости в насосе, теория воздушных «клапанов», конструкция поршневых насосов и их деталей.

**627. ЕСЬМАН И. Г., проф.** Центробежные насосы. 3-е изд. доп. ГУС'ом в качестве пособия для техникумов и вузов. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 85 стр., 38 рис.

Теория нормального действия центробежного насоса и работа при ненормальном режиме. Основные типы центробежных насосов и их детали.

**628. КРАУЗ Ф., инж.** Насосные установки. М., Гостехиздат, 1930, 179 стр., 59 рис.

Ряд практических задач с решениями для выбора типов поршневых и центробежных насосов.

**629. МАТИССЕН, Г. и ФУКСЛОХЕР, Э.** Насосы. Перев. с нем. инж. С. В. Касаткина. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 168 стр., 150 рис.

Устройство, работа и эксплуатация наиболее употребительных насосов. Более подробно рассмотрены поршневые насосы. Кратко описаны — работающие сжатым воздухом и водоструйные.

(Может быть использовано, как учебное пособие).

**630. НАУМОВ, В. С., проф.** Машиноведение. Ч. II. М.-Л., ГИЗ, 1930, 248 стр. **59**

Гидравлика, гидравлические двигатели, поршневые и центробежные насосы, ветряные двигатели.

(Руководство для вузов и техникумов).

**631. ПРОСКУРА Г. Ф.** проф. **Центробежные насосы и пропеллерные.** 2-е доп. изд. М.-Л., Госэнергоиздат, 1932, 172 стр., 125 рис.

Теория, методы расчета, испытание центробежных насосов, расчет и профилирование лопастей.

**632. СМИРАГДОВ Д.,** инж. **Центробежные насосы. Их устройство. Действие и принадлежность к ним.** М., Гостехиздат, 1930, 60 стр., 24 рис.

Принцип действия, конструкция центробежных насосов и их деталей, их производительность. Мощность двигателя.

**633. ТРИНКЛЕР Г. В.** **Насосы, компрессоры, вентиляторы.** (Конспект курса горно-разведочн. механики). Вып. 1. Часть теоретическая, Л., Кубуч, 1932, 86 стр., 31 рис.

Теория важнейших механизмов, применяемых в горно-разведочном деле, поршневых и центробежных насосов, поршневых компрессоров и центробежных вентиляторов, краткое описание отдельных конструкций и их частей, основные технико-эконом. данные.

**634. ЯКУШОВИЧ А. В.,** инж. и **ДЕРЮГИН Н. А.** **Насосы железнодорожных водонач. М.,** Гострансиздат, 1931, 141 стр., 79 рис.

Устройство и оборудование системы ж.-д. водоснабжения: поршневые, скальчатые, паровые прямодействующие, центробежные насосы и арматура к ним.

**635. АЗЕРЬЕР С. Х.** **О самовсасывающих центробежных насосах.** «Сан. техн.», 1929, № 2, стр. 41-44.

**636. БРОМЛЭЙ Е. З.,** инж. **Монтаж центробежных насосов.** «Слесарь-водопр.», 1932, № 3, стр. 27-32, 8 рис.

Ир-во работ по монтажу и установке центробежных насосов.

**637. ВАРШАВСКИЙ А. М.** **Новый тип насоса для перекачки бетона.** «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1931, № 3 (15), стр. 55-56.

**638. ВАРШАВСКИЙ А. М.** **Новый тип насоса для перекачки бетона.** «Вестн. инж. и техн.», 1930, № 10, стр. 401-02.

**639. ГЕНИЕВ Н. Н.,** проф. **Проводный (погруженный) электронасос для трубчатых колодез.** «Слесарь-водопр.», 1932, № 8-9, стр. 10-16 и № 10, стр. 7-9, 11 рис.

Конструкции артезианского центробежного насоса (насоса «Фарк»), воздушного водоподъемника («Эрлифт») и подводного погруженного электронасоса Сименс-Шуккерт. Схема установки электронасоса «Сименса», ир-во работ и таблица расхода энергии и приблизит. стоимости подема воды. Опыты применения электронасосов «Сименса» для понижения уровня грунтовых вод.

**640. ДРОЗДОВ В. А.,** проф. **Деревянный нагнетательный насос для подема воды на высоту до 20 метров с конным приводом.** «Строит. промысл.», 1926, № 3, стр. 224-25.

**641. ЕРМОЛИН А.** **Диафрагменные насосы** «Дор. и автомоб.», 1932, № 12, стр. 70-71.

**642. ЗЕМСКОВ П. И.** **Опускные вертикальные насосы.** «Коммун. хоз-во», 1932, № 9, стр. 49-51.

**643. КАНЮК А.** **Оригинальный прибор и насосам при откачке котлованов.** «Строитель», 1930, № 19-20, стр. 49-50.

**644. КУЛИКОВ** инж. **Водоотлив.** «Слесарь-водопр.», 1932, № 4, стр. 21-27, 9 рис.

Конструкции различных типов насосов: ручные, водоструйные, всасывающие и нагнетающие насосы «Диафрагма». Насосы с механич. приводом. Паровые элеваторы. Неисправности механизмов и их устранение.

**645. КУЛИЧИХИН Н. И.** **Центробежные насосы для артезианских скважин при**

низких уровнях воды. «Сан. техн.», 1932, № 4, стр. 27-30.

**646. МОРКОВИН.** Прибор для пробной откачки воды из скважин. «Слесарь-водопроводчик», 1932, № 8-9, стр. 20-27.

Конструкция прибора и снаряда для пробной откачки воды из скважины. Способ пр-ва работ, преимущества применения.

**647. МОРОЗОВ, П.** Водоотлив ручными насосами. «Строитель», 1930, № 1, стр. 19-22, 7 рпс.

Различные типы насосов и их производительность: 1. Поршневые (одноцилиндровые и двухцилиндровые), насос «Лететью» (нагнетательные). 2. Крыльчатые

(насос Альвейера). 3. Диафрагмовые («Лягушка»).

**648. ОКУНЬ З. С.,** инж. Общие понятия о принципах действия насосов. «Слесарь-подопр.», 1933, № 8, стр. 19-20.

Особенности эксплуатации центробежного насоса, его монтаж, пуск в ход и уход за ним во время работы. Главнейшие недостатки в работе центробежного электронасоса, их обнаружение и способы устранения.

**649. ПУШЕЧНИКОВ В. А.** Центробежные насосы (электрические) с вертикальным валом. «Сан. техн.», 1929, № 1, стр. 21-25.

## XVIII. Компрессоры

**650. АНОХИН А. И.** Дорожные машины. М., Госстройиздат, 1931, 401 стр., с п.л.

Данные о стационарных и передвижных компрессорах и их характеристика по данным Днепростроя.

**651. АРНОЛЬД В. В.,** проф. Машина в строительном деле. Т. II. Пневматические установки, бетономешалки и путеукладчики. М., Транспечать НКПС, 1928, 307 стр., 297 рпс.

Эксплуатационные и конструктивные характеристики главнейших типов современных передвижных компрессорных установок и переносных пневматических инструментов, применяемых на стройках СССР. Общая классификация пневматических инструментов: ударные, давящие инструменты, сверляльные и буряльные машины. Организация работ по применению пневматич. строит. установки к работам по подбивке ж.-д. пути.

**652. БЛУМБЕРГ,** инж. Пневматические установки. Выбор машины и их эксплуатация. Под ред. Кузьман. М., «Техн. управл.», 1930, 38 стр.

Таблицы и основания для выбора основных объектов пневматич. устройств (компрессоров, трубопроводов и пневма-

тич. механизмов), и эксплуатационные данные по их работе.

**653. ОСТЕРТАГ П.,** проф. Компрессоры и воздухоудвиги. Теория, расчет и конструкция, М. Госнаучтехиздат, 1931, 206 стр., 187 рпс.

Теория конструкций, расчеты и опытные данные по поршневым и ротационным компрессорам, трубовоздуходувкам и турбокомпрессорам; не использованы данные новейших исследований в области этих машин.

**654. ХЕДЕР В.** Большой насос и большой компрессор. Перев. с нем. инж. В. П. Пчелкина, под ред. проф. А. А. Бурдакова. М., Гостехиздат, 1930, 196 стр. (Б-ка техника).

Переработка книг Германа Хедера «Большая машина» и «Большой двигатель».

**655. КАРПОВ, М.** Силовое оборудование работ и электрическая часть. «Днепрострой», Бюлл. гос. Днепр. стр.-ва, 1927, № 1, стр. 144-46, 13 рпс.

Общая характеристика силового оборудования на Днепрострое к 1 сентября 1927 года.

**656. КОТОРНЫЕ КОМПРЕССОРЫ ДЕМАГ.** «Герм. техн.», 1930, № 10, стр. 281, 2 рпс.

## **XIX. Бурильные машины и машины для заправки буров**

**657. АНОХИН, А. И.**, проф. **Дорожные машины.** М., Гострансиздат, 1931, 406 стр., 520 рс.

Гл. 7, § 53—Оборудование для машинного бурения, (перфораторы для вращательного и ударного бурения), их конструкции, расход сжатого воздуха и производительность разных типов перфораторов: «Флетман», «Ингерсоль-Ранд», Чикаго-Пневматик, «БМ», «ББ» и др.

**658. БАРИ Э. А.**, инж. **Механизация строительных работ.** Вып. 7. М., Стройиздат, 1931, 92 стр.

Глава XXVIII. Механизация буровых работ: перфораторы, буры и их заправка, компрессоры, трубопроводы, станки для глубокого бурения.

**659. ГИПРОЭРГСТРОИ.** **Справочное руководство по проектированию организации и производства земляных работ в промышленности.** М., Гипроэргстрой, 1933, 245 стр. (на правах рукописи).

Гл. IV. Скальные работы: бурильные снаряды для ручного и глубокого бурения — станковые перфораторы: характеристика самодвижущихся ударных станков типа «Сандерсон», коэффициенты крепости пород, объем взрываемой породы, сила взрыва различных взрывчатых веществ и т. д.

**660. ГОРОДЕЦКИЙ П. И.**, инж. **Буровая сталь и заправка буров для горных работ.** М.-Л., Цветметиздат, 1932, 94 стр.

Описание отдельных машин и механизмов, употребляющихся при заправке буров: нефтяного горна, бурозаправочных станков, штампов, закалочных печей, ванны, автоматических машин для закалки буров, пирометров для контроля температуры и др. Выбор буровой стали и целесообразной формы головки бура для раз-

ных условий бурения, в зависимости от твердости породы и вида пневматич. молотка. Типовые комплекты буров.

**661. ДУБЕЛИР Г. Д.**, проф. **ТОЯСТОПЯТОВ, В. М.**, проф., **САВРИМОВИЧ, И. А.**, проф. и др. **Курс строительных работ.** Т. I. М.-Л., Гостройиздат, 1933, 518 стр., 344 рс.

Ч. I, гл. X. Машины для бурения: пневматич. молоток, перфораторы на треногах, станок «Сандерсон» для глубокого бурения. Таблица: данные о производительности ручного бурения.

**662. ЗЕМКИЦКИЙ И. Н.**, инж. **Карьеры сырья и их эксплуатация.** М.-Л., Гогори, изд., 1932, 194 стр., 121 рс.

Машинное бурение шуров. Вращательные и ударные перфораторы. Машинная заправка буров и метод их закалки.

**663. «ПНЕВМАТИКА» — ЗАВОД ПНЕВМАТИЧ. МАШИН.** Инструкция по обращению и уходу за пневматическими бурильными и молотами типа БМ1, БМ4, БМВ, БМ15, ББ1, ББ3 завода «Пневматика». Л., изд. завода, б. г.

**664. «СТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ».** Отковна, заправка и закалка буров фирмы Чикаго Пиньэмэтин Тул компани. Краткое описание и инструкция. № 12, М., изд. треста, б. г.

**665. ЦИАТ — ЦЕНТР. НАУЧ.-ИССЛЕД. ИН-Т АВТОДОРОЖ. ТРАНСПОРТА.** Дорожные машины для постройки дорог с каменной одеждой. Под ред. проф. А. И. Анохина. М.-Л., Гострансиздат, 1932, 80 стр., 97 рс.

Буровое оборудование для карьеров дорожностроительного камня; канатное бурение, бурильные молотки (перфораторы) для пневматич. бурения, передвижные компрессорные агрегаты.



666. БЕКНЕВ С. Взломка шпелев при помощи пневматических инструментов. «Дор. и автомоб.», 1932, № 12, стр. 32-36, 7 рис.

Пневматич. молотки системы «Böhler», вставные инструменты для них, компрессор «Андриц». Их конструкции и способ пр-ва работ. Техн. эконом. анализ целесообразности применения компрессорного агрегата: экономика разломки шпелевой коры помощью компрессорного агрегата (компрессор, транспорт и рабсила). График изменения стоимости разломки в зависимости от расстояния до базы и объема получаемой выработки.

667. БРИЧКИН А. В., инж. Применение буров с отделимыми коронками. «Горн. журн.», 1931, № 8, стр. 41.

Способ приготовления буров со вставными головками. Опыты по введению отделимых коронок на руднике АНУОХ. Положительные технич. результаты, экономия в расходе буровой стали при использовании буров со вставными коронками. (Из америк. горной практики).

668. БРСМЛЕЙ Е. Э. Новые механизмы для бурения небольших скважин. «Слесарь-водопр.», 1933, № 6, стр. 18-21, 10 рис.

Два способа бурения скважин: ударное (штанговое и канатное) и вращательное бурение. Конструкции станков для вращательного бурения (станки «Бистоп Стар», Америка); комбинированные станки для ударного и вращательного бурения, подвижной буровой станок для ударного канатного бурения (Германия) и др.

669. БУРОВАЯ МАШИНА ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ТРУБ. (Подпись: П. И.). «Слесарь-водопр.», 1932, № 4, стр. 38-39, 4 рис.

Конструкции англ. и америк. бурильной машины для прокладки труб. Приемы работ и преимущества их применения.

670. ВОЗДВИЖЕНСКИЙ Б. И. Реорганизация разведочного механического бурения. «Горн. журн.», 1933, № 5, стр. 24-26.

Буровые станки и буровое оборудование. Необходимость быстрого внедрения канатного бурения.

671. ИВАНОВ А. Ручной вращательный ударный бур невянского типа и возможности его применения в настоящем и будущем. «Пар. хоз-во», 1928, № 6, стр. 854-65.

672. КОРШУН Л. Г., инж. Производство горных открытых работ. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 8, стр. 34-59, 42 рис.

Разд. В. Взрывные работы. Бурение. Ручное (долотковые буры) и машинное бурение (поршневые и молотковые перфораторы). Описание их конструкции, производительности и расхода воздуха. Компрессоры.

673. КРЮКОВ А., инж. Влияние глубины шнура на производительность молоткового перфоратора. «Горн. журн.», 1931, № 9, стр. 39.

Анализ причин, влияющих на падение производительности бурения молоткового перфоратора в зависимости от глубины шнура. Теория молоткового перфоратора, основные элементы работы молотка. Влияние вредных сопротивлений на число ударов перфоратора, влияние конусности шнура на скорость бурения.

674. КУЛИЧИХИН, инж. Комбинированный буровой станок американской системы. «Слесарь-водопр.», 1932, № 4, стр. 28-31, 4 рис.

Конструкция комбинированного бурового станка: механизм для медленно-вращательного бурения, подъемный и ударный механизм, двигатель, копер, габарит и вес станка, данные о его производительности.

675. МЕЙТУС М. Пневматическое оборудование в буровых работах дорожного карьера. «Дор. и автомоб.», 1933, № 1, стр. 42-48, 10 рис.

Типы механизмов, применявшиеся в Коростеньском каменном карьере: передвижные компрессорные агрегаты завода «Chicago Pneumat. Co», «Broom and Wade», «Cerpelli».

Бурильные молотки с автоматическим несоротом бура и сухой продувкой шпура для бурения: «CP-0» (Chicago Pneumat. Co), и «BM-13», «BM-15» (зав. Пневматика), бурозаправочные пневматич. станки и др. Производительность и эффектив-

ность работы компрессоров. Приводится запись контрольного испытания над компрессорным агрегатом «Booth and Wade». Данные хронометражных наблюдений над эффективностью применяемых советских бурильных молотков.

**676. НАВРОЦКИЙ М.,** инж. и **ЗВОРЫКИН, М. О механизации работ в железнодорожном строительстве.** «Строит. промышл.», 1925, № 10, 713-17, 5 рс.

Механич. бурение. Электрич. перфораторы. Пневматич. бурильные машины и буровые молотки. Производительность механизмов и их преимущества.

**677. СОВРЕМЕННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ, КОВКИ БУРОВ И ПРОИЗВОДСТВА СЖАТОГО ВОЗДУХА.** «Герм. техн.», 1933, № 2, стр. XXV, 2 рс.

Краткое описание типов конструкций бурильных машин, выставленных ф. «Демаг» на Лейпцигской весенней ярмарке. Ударно-бурильная машина типа «Д 100» со шпиндельной подачей во время работы. Машина для заправки и осаживания буров. Поршневые компрессоры (ротационные) с конечным давлением до 8 атм.

**678. СУХОДОЛЬСКИЙ И.,** инж. **О механизации нарьерных разработок.** «Дор. и автомоб.», 1933, № 10, стр. 28-30, 4 рс.

1. Внутрикарьерный транспорт (узкоколейка, лебедки). Бункеры для механизации погрузки каменных материалов. Схема подачи камня из забоя в бункер. 2. Буровые или взрывные работы: а) канатное бурение (станки ударно-канатного бурения ф. «Сандерсон» (США), «Стар» (США) и «Вирт» (Германия), б) пневматич. бурение (перфораторы типа «Малый Флотман»). 3. Силовые и компрессорные установки (электростанция, компрессоры и воздухопроводы, компрессор «Атлас»). Производительность установок, себестоимость продукции (Еленовский известняковый карьер).

**679. УСТАНОВКА НЕСКОЛЬКИХ БУРОВ НА ГРУЗОВИКЕ—1900 СКАЖИН В СУТКИ.** (Подпись: Ф. Г.) «Америк. техн. и промышл.», 1932, № 3, стр. 194.

Краткое описание нового способа веде-

ния буровых работ (при скальных выемках) и его преимуществ.

**680. ФРЕЛИХ Ф.,** инж. **Результаты новейших исследований работы поршневых компрессоров.** «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1932, № 12, стр. 3-9, 6 рс.

Внутренний обмен тепла, его влияние на коэффициент подачи, потребная мощность и изотермический коэффициент полезного действия; многоступенчатое сжатие, условия движения газа в компрессорной установке.

**681. ХАЧАТУРОВ Н. А.,** инж. **Механизация крупных строителей (Земо-Ачалская гидро-электростанция).** «Строит. промышл.», 1926, № 3, стр. 205-08.

Выгодность использования компрессора и перфораторов при скальных работах для бурения шпуров. Применение экскаватора «Марлон» для выемки грунтов.

**682. ХЕЙФЕЦ Б.,** инж. **Исследование работы перфораторов на Днепрострое.** «Днепрострой». Бюлл. гос. Днепр. стр-ва, 1930, № 1(13), стр. 61-77, 17 рс.

Преимущества и недостатки различных марок перфораторов («Флотман», «Пилгер-соль-Ранд») в условиях Днепростроя, их технич. характеристика; условия работы молотков: процесс пр-ва работ, скорость бурения, расход стали, выносимость перфораторов и их ремонт.

**683. ШАРАПОВ И. К. О замене пневматического бурения на открытых горных работах станками глубокого бурения «Sanderson Cyclone».** «Горн. журн.», 1930, № 10-11, стр. 111-25, 129 рс.

Конструкция и работа станков фирмы «Sanderson Cyclone». Буровой инструмент. Заправка долот и ремонт бурового инструмента. Довильные инструменты.

**684. ШЕЙНИН Б.,** инж. **Воздушно-силовое хозяйство Метростроя.** «Метрострой», 1933, № 9-10, стр. 33-36, 4 рс.

Организация молоткового хоз-ва. Расход воздуха. Эксплуатация, предупредительный и текущий ремонт молотков. Механ. заправка буров. Схема и оборудование бурозаправочной мастерской.

**685. ШИБАЕВ П. Н.**, инж. Добыча мрамора в САСШ. «Горн. журн.», 1933, № 6, стр. 31-37 и №7-8, стр. 61-64, 24 рис.

Буровые и клиновые работы. Перфораторы на треноге и на горизонтальной колонке. Буровой молоток Джек, монтируемый на тележке, его преимущества.

**686. ЩЕПАНСКИЙ Ф.**, инж. Принципы распределения сжатого воздуха в пневматических ударных машинах-орудиях. «Русско-герм. вестн. науки и техн.», 1933, № 2, стр. 35-44.

Принцип распределения сжатого возду-

ха. Типы ударных пневматич. молотков. Молотки с постоянным и переменным направлением течения сжатого воздуха (молотки с распределением на разгрузки и на повышающ. давления).

**687. ЩЕПАНСКИЙ Ф.**, инж. Контроль над пневматическими машинами и орудиями. «Органиформация», 1930, № 8, стр. 495-510.

**688. ЩЕПАНСКИЙ Ф.**, инж. Работа пневматическими машинами-орудиями и инструментами. «Органиформация», 1930, № 8, стр. 477-81.

## XX. Машины для арматурных работ

**689. БЕЛОВ И. Г.** Арматура в железобетоне. М.-Л., ГИЗ, 1930, 88 стр. с илл.

Краткие сведения о железобетоне. Заготовка железа. Приборы и машины для гнутья арматуры. Укладка арматуры колонн, балок и плит. Замена стержней.

(Для арматурщиков высшей квалиф. и младшего техн. персонала).

**690. БОЧКОВСКИЙ П. Д.** Станки для гнутья и резки арматурного железа, для железобетонных работ. М., Гостехиздат, 1931, 75 стр. с илл.

Ручные и приводные станки для гнутья и резки железа ф. «Футура» и Эльберфельде и советские станки («Строймеханизация»); комбинированные машины, их действие и характеристика особенностей. Инструменты и приспособления. Примеры и расчеты. Нормы рабсилы.

(Практич. пособие для строителей-механизаторов и мастеров).

**691. ГЕЛЬБАРТ Ф. Л.**, инж. Что должен знать арматурщик. Под ред. инж. А. В. Розенберга. М., Гостехиздат, 1930, 138 стр., илл. и черт.

Материалы, инструменты, станки и приспособления для арматурных работ.

(Для рабочих).

**692. ГИПРООРГСТРОЙ.** Приводной станок для гнутья арматурного железа. М.,

Стройиздат, 1932, 8 стр. (Картотека стройпроцессов).

1. Вариант типовой установки с приводом от электромотора на раме станка.  
2. Вариант с приводом от бензинового двигателя в 10 л. с. («Красный прогресс»).

**693. МАЛИНИН Д.** Нсссе в строительной практике. М., «Техн. управл.», 1930, 47 стр. (В-ка по рационализации ВОРС).

Стр. 29-36. Гл. «Арматурные работы». Коленчатый рычаг для гнутья хомутиков. Вытягивание катанки и недоката. Установка ручного пресса для резки арматурного железа. Заготовка арматуры для ж.-б. работ.

**694. ПОЧТЕР В. И.** Арматурные работы. М.-Л., Госстройиздат, 1933, 56 стр. 33 рис. (В-ка рабочего-строителя).

Гл. IV. Инструменты, станки и приспособления для арматурных работ, гнутья и резки арматуры.

**695. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Приводной станок для гнутья арматурного железа. Инструкция по уходу за стронт. машинами. Под ред. Гостреста «Строймеханизация», М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 19 стр.

**696. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Приводной станок для резки арматурного железа, ручной станок для резки арматурного же-

леза. Инструкция по уходу за строит. машинами. Под ред. Гостреста «Строймеханизация». М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 14 стр.

Уход и техника безопасности работы на приводн. станке, типа СР-40П СМ-28 и ручном типа СР-25П СМ 28.

**697. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Приводной станок для резки арматурного железа. Тип. СМ 28-29. Ручной станок для резки арматурного железа. Тип. СМ 28-29. 2-е изд. М., Госнаучтехиздат, 1930, 8 стр.

Краткое описание и инструкция по уходу.

**698. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ».** Приводной станок для гнутья арматурного железа. Тип. С 40 П-СМ 29; 2). Ручной станок для гнутья арматурного железа тип С 25 Р-СМ-28 3-е изд. М., Госнаучтехиздат, 1930, 11 стр.

Краткое описание и инструкция по уходу.

**699. АМЕНИЦКИЙ В.,** инж. Выбор арматурного инструмента и определение его потребности. «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 58-62, 9 рис.

**700. ГАМБУРГЕР.** Прибор для рубки арматурного железа, предлож. т. Насардыковым. «Железобет., каменщ., штукат.», 1932. № 5-6, стр. 10.

**701. ИЛЬИН Д.** Два станка для гнутья хомутов с передвижными планнами и штырями. «Строитель», 1930, № 2, стр. 23-24, 4 рис.

Конструкция станков, их производительность и способы пр-ва работ.

**702. КИСЕЛЕЗ А. Г.** Способы изготовления арматурных ключей. «Строитель», 1929, № 13, стр. 32.

**703. КЛЮЧ ДЛЯ ГНУТЬЯ ХОМУТОВ.** (Подпись: Г. П. Б.). «Строитель», 1929, № 21, стр. 23.

**704. КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ДЛЯ ГНУТЬЯ ХОМУТОВ.** Картотека «СО», № 578.

**705. ПЕВНЫЙ.** Прибор для выпрямления проволоки. (катанки). «Железобет., каменщ., штукат.», 1931, № 2, стр. 19.

**706. РАВДИН, Д.,** инж. Из прантики механизации строительства. Машины для сгибания и резки арматуры. «Строит. промышл.», 1927, № 9, стр. 597-98.

Стоимость эксплуатации и производительность трех типов машин: 1) Для гнутья, т. «Рекорд» — сгибает железо, диаметром до 40 мм. 2) для резки арматуры т. «Ромрик» — режет прутья, диаметров до 40 мм. 3) Комбинированная машина «Ушита» для сгибания прутьев до 40 мм и резки диаметром до 30 мм.

**707. РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ВЫТЯГИВАНИЯ КАТАНКИ И ГНУТЬЯ АРМАТУРЫ** Картотека «СО», № 279.

**708. РУЧНОЙ СТАНОК ДЛЯ РЕЗКИ АРМАТУРНОГО ЖЕЛЕЗА.** Тип. СМ 28-29. Скобка для захвата арматурной проволоки. Картотека «СО», № 1238.

**709. СОБОЛЕВ Н. И.,** инж. Специальные приспособления для точной укладки арматуры. «Строит. промышл.», 1931, № 4, стр. 103-65.

**710. СПОСОБ ВЫТЯГИВАНИЯ КАТАНКИ И НЕДОКАТА.** Картотека «СО», № 581.

**711. ТАЧКА ДЛЯ РАЗМОТКИ АРМАТУРНОЙ ПРОВОЛОКИ.** Предлож. И. В. Смирновым, «Железобет., каменщ., штукат.», 1931, № 1, стр. 22.

**712. ФЕМЕР Л.** Механизация железобетонных работ. «Строитель», 1930, № 9, стр. 20-23; № 10, стр. 19-23; № 11, стр. 30-3.

Приборы и механизмы для изготовления арматуры.

**713. ФЕМЕР Л.** Приборы и механизмы для изготовления арматуры. «Строитель», 1930, № 17-18, стр. 33-36, 7 рис.

Ручной станок и машины для резки арматурного железа «Ромрик», ручной станок и машины для гнутья арматуры «Универсум»; прибор для стыковой сварки.

## XXI. Машины для механизации кирпичной кладки

**714. ГОЛОВИН.** Кладка кирпичными блоками. «Железобет., каменщ., штукатур.», 1931, № 11, стр. 22-26, 9 рис.

Укрупненный элемент для кладки. Блок из 24-32-48 кирпичей, изготовляемый посредством машины, изобрет. т. Головиным. Описание машины для кладки кирпичных блоков.

**715. КРАДИНОВ В.** Механизация кирпичной кладки. «Железобет., каменщ. штукатур.», 1932, № 2, стр. 21-22.

Конструкция машин для кладки стен из

кирпича, изобрет. рабочими-каменщиками тт. Дергачинским и Коисвым. Машина укладывает от 70 тыс. до 100 тыс. шт. кирпича в 8-час. раб. день.

**716. МАШИНА ДЛЯ УКЛАДКИ КИРПИЧА НА СТЕНЕ.** (Подпись: Н. Л.). «Строит. промыш.», 1925, № 5, стр. 385, 2 рис.

Машина для механического выравнивания кирпича на стене, сконструир. англичанином Т. Н. Knight. Способ работ, преимущественно применения машины.

## XXII. Машины для малярных работ

**717. БРОДЕРСЕН Г. и БРОДЕРСЕН Е.,** инж. Пульверизация в современной промышленности. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1932, 83 стр., 62 рис.

Заграничные и советские аппараты для окраски и лакировки, металлизации и торкретирования при помощи пульверизации.

**718. «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»,** Ручной окрасочный аппарат. Описание и инструкция по уходу. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 18 стр.

**719. АБРАМОВ,** инж. Электроокрасочный аппарат типа ЭМПА № 2. Конструкции Ленингр. отд. ин-та сооружений. «Советгор», 1932, № 2, стр. 47.

**720. АБРАМЕНКО А. Э.** Пневматическая окраска распылением. «За овлад. иностр. техн. ж.-д. трансп.», 1933, № 8-9, стр. 22-25, 9 рис.

Принцип распыления; описание работы пистолета-распылителя; получение сжатого воздуха для окраски. Различные виды

аппаратов-распылителей, условия для успешного их применения и производительности пневматической окраски.

**721. АНТОКОЛЬСКИЙ Л.** Механизация окраски. «Маляр, стек., кров.», 1932, № 1, стр. 11-15, 13 рис.

Краткое описание отдельных аппаратов: ручной окрасочный аппарат непрерывного действия, америк. и герм. револьвер-распылитель, америк. компрессор с электромотором, передвижной германский компрессор с двигателем внутреннего сгорания.

**722. АНТОКОЛЬСКИЙ Л.** Механизация окраски. «Маляр, стек., кров.», 1931, № 7, стр. 8-12, 4 рис.

Конструкция и работа краскораспылительного револьвера; принципы распыления; способы окраски различных элементов зданий.

**723. ВАЩЕНКО Г.** Значение манометра и предохранительного клапана в работе ручных окрасочных аппаратов. «Маляр, стек., кров.», 1931, № 11-12, стр. 18-21, 6 рис.

**724. ВАЩЕНКО Г.** Окрасочные аппараты воздушного распыления. «Маляр. дело», 1932, № 11-12, стр. 43-49.

Конструкция и работа аппарата.

**725. ВАЩЕНКО Г., ИВАНОВ Г.** Окрасочные аппараты для масляных, ланевых и других вязких красок. «Маляр. стек., кров.», 1931, № 6, стр. 23-25.

Приборы для распыления вязких составов, их работа и производительность.

**726. ВАЩЕНКО Г., ИВАНОВ Г.** Ручные окрасочные аппараты для водяных клеевых красок. «Маляр, стек., кров.», 1931, № 4, стр. 13-16, 3 рис.

Различные конструкции окрасочных аппаратов: аппараты периодического и непрерывного действия — простые и аккумуляторные. Уход за ними, приемы работ.

**727. ГУКАСЯН Г. Д.** Аппараты для окрасивания. «Маляр, стек., кров.», 1931, № 2-3, стр. 24, 1 рис.

Автор предлагает баззаны (из-под огнетушителей), принесшие в негодность, приспособлять под аппарат для окрасивания.

**728. ГУКАСЯН Г. Д.** О покраске красильными машинами. «Строитель», 1929, № 16, стр. 23-25.

Применение насоса «Климакс» и его производительность. (Из практики опытно-лабораторных станций Госпромстроя).

**729. ГУКАСЯН Г. Д.** Опыт рационализации малярных работ. «За рационализацию», 1929, № 9, стр. 28-31, 5 рис.

Конструкции малярных машин, приемы работ, производительность и выгода их применения; насос с шаровым клапаном, машинные краскораспылители с ручным действием и с компрессором; распылители для краскодувки. Пожарный насос и механизация малярных работ.

**730. ЗВЕРИНСКИЙ.** Мотодрезина для малярных работ. «Иж. труд», 1930, №16-17, стр. 518.

(Из практики США).

**731. КРАСИЛЬНАЯ МАШИНА.** Картотека «СО» № 1.207.

**732. ЛЕМЕРМАН А.** Новости американской малярной техники. «Маляр, стек., кров.», 1932, № 2, стр. 18-21, 7 рис.

Передвижная малярная мастерская. Шлифовальный аппарат Кларка, лестницы на роликах. Описание конструкций и способа пр-ва работ.

**733. МАШИНЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ОКРАСКИ.** (Подпись: А. В.). «Строитель», 1928, № 4, стр. 127-28.

**734. НОВОСТИ АМЕРИКАНСКОЙ МАЛЯРНОЙ ТЕХНИКИ.** (Подпись: Г. Р.). «Маляр. дело», 1931, № 4, стр. 56-57. Передвижная малярная мастерская на грузовике, ее оборудование.

**735. НОВЫЙ ПОКРАСОЧНЫЙ АППАРАТ.** «Опыт стройки», 1932, № 2, стр. 38.

Краткое описание покрасочного аппарата, сконструир. Ленингр. ин-том сооружеиий.

**736. ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ АППАРАТЫ ДЛЯ МАЛЯРНЫХ РАБОТ.** (Окраска судов и зданий). «Вюлл. рыбн. хоз-ва», 1928, № 8, стр. 13-14.

**737. ПОСТНИКОВ А., инж.** Пневматическое окрасивание. «Строит. промышл.», 1925, № 4, стр. 311-12, 4 рис.

Приборы и устройства для пневматич. окрасивания.

**738. РЕЙНИНГЕР Г.** Современные способы распыления краски и лака. «Маляр. дело», 1931, № 5-6, стр. 54-57, 14 рис.

Сравнительная оценка различных способов покрытия краской или лаком. Применение распылительного способа окраски. Различные типы распылительных аппаратов: роторный аппарат «Ролло III», безвентильный пистолет «Практик II», универсальный трехступенный пистолет «Преа», установка «Арипе» с электр. приводом, пневматич. пистолет «Рапид» и др.; преимущества и недостатки этих аппаратов, их эксплуатационные характеристики. Достижения новейших методов краско- и лакораспыления.

**739. РЕЙНФЕЛЬД Г.** Ручные машины (шлифовальные) в малярном деле. «Малярн. дело», 1931, № 4, стр. 27-31.

**740. УРИСОН,** инж. Механизация малярного дела. «Строитель», 1928, № 3, стр. 76-79.

1. Схема соединения приборов для пнев-

матич. окраски, 2. Аппарат «Дези».

**741. ЧЕБОТАЕВ А.** Механизация малярных работ. «Строитель», 1929, № 7, стр. 10-14.

Описание аппарата для малярных работ. Преимущества механич. окраски по сравнению с ручной.

## XXIII. Машины для штукатурных работ

**742. ЖИГАРДЛОВИЧ Л. В.** Строительные работы и материалы.

Ч. VI. Штукатурные, малярные, обойные, кровельные, стекольные. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 157 стр., 180 рис.

Задание 1, §§ 18-20. Рационализация штукатурных работ: станок для драо-плетения, штукатурка новой желмой и штукатурка по камышу.

**743. АДАМОВИЧ.** Станки для плетения драочных щитов. «Строитель», 1930, № 13-14, стр. 26-28.

1). Станок 4-го Госстройтреста, 2) станок конструкции инструктора «Установки» т. Горбачева.

**744. ВАЩЕНКО Г.** Штукатурная машина может и должна быть создана. «Строитель», 1933, № 6, стр. 11-15.

Штукатурные машины и их недостатки: аппараты «Оливс», «Гудрич Морис», «Торкрет», машина «Кисе Вурф-Турбинс».

**745. ГРАБОВЕЦКИЙ,** инж. и **РЫБНИКОВ.** Машина для штукатурных работ, предложенная нем. инж. Хедером и Тельцем. «Строит. промышл.», 1932, № 2, стр. 50-51.

Подробное описание конструкции; результаты применения машины, которая да-

ет 48% экономии по сравнению с работой вручную.

**746. ГУКАСЯН Г. Д.** Еще о рационализации штукатурных работ. «Строитель», 1929, № 13, стр. 12-13.

Конструкция станка для драоплетения, применение кот. дает ряд преимуществ в отношении прочности, дешевизны, удобства перевозок и т. д. (По мат-лам Опытн.-лабораторной станции «Госпром-строя»).

**747. ГУКАСЯН Г. Д.** Еще о механическом плетении драочных полотниц. «Строитель», 1929, № 21, стр. 21-24.

Описание станка для драочных полотниц.

**748. ГУКАСЯН Г. Д.** Заготовка драочных полотниц для штукатурки. «За рационализацию», 1929, № 10, стр. 29-31, 10 рис.

Станок для изготовления драочных полотниц, его стоимость, производительность и преимущества его применения.

**749. ГУКАСЯН Г. Д.** Механическая затирна отштукатуренных поверхностей. «Строитель», 1930, № 4, стр. 25-28, 7 рис.

Описание советской затирочной машины высокой производительности.

## XXIV. Машины для мозаичных и других отделочных работ

**750. ВОРОБЬЕВ, инж. и ЛАРИОНОВ.** Рационализация и механизация паркетных работ. «Строитель», 1932, № 3, стр. 53-56.

Специальный станок для остружки полов америк. ф. «Паусер».

**751. ГУКАСЯН Г. Д.** О рационализации мозаичных работ. «Строитель», 1930, № 8, стр. 27-30, 3 рис.

Шлифовальная машина для мозаичных полов с передачей коническими шестернями; шлифовальная машина со шкивом (без шестерен); стационарная машина Госпромстрой для постройки мозаичных ступеней. Данные о производительности и экономич. эффекте машин.

**752. ГУКАСЯН Г. Д.** Еще о рационализации мозаичных работ. «Строитель», 1930, № 12, стр. 37-40, 5 рис.

Описание станка рабочего Шанонникова для шлифовки боковых выступов мозаичных ступеней.

**753. НЕКРАСОВ В., инж.** Машина для обработки бетонных поверхностей. «Строит. промышл.», 1920, № 3, стр. 208-09.

Дисковая машина ф. «Берг» для разравнивания поверхностей бетона и скалывания бугорков и неровностей после снятия опалубки.

**754. СТАНОК ДЛЯ ШЛИФОВКИ МОЗАИЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ.** Картотека «СО» № 621 (Госпромстрой).

## XXV. Машины для водопроводно-канализационных работ

**755. БРЕННЕР Р. Н., инж.** Организация работ по центральному отоплению и вентиляции. Ч. I. М.-Л., «Станд. и рац.», 1932, 122 стр., 12 рис. + 61 табл. (ВОРС).

Гл. 7. Инструмент и механизация. Приводный гибочный станок типа «Максимум». Ручной станок Вольнова. Приводный трубо-нарезательный станок, его применение к коротким резбам. Снижение стоимости в связи с механизацией.

**756. БУДНИКОВ А. Н., инж.** Водопроводно-канализационный справочник. М., Гостехиздат, 1928, 520 стр., 55 рис. + 83 табл. (Инж.-промышл. б-ка).

Гл. X. Механизация канализационных работ: рытье и крепление траншей, механич. водоотлив, механич. засыпка, трамбовочная машина, вытаскивание шпунтовых свай, машинное приготовление материала для труб и опускание тяжелых труб.

**757. ГИБОЧНЫЕ РУЧНЫЕ СТАНКИ.** «Слесарь, водопр., отопл.», 1931, № 4-5, стр. 29-31, 1 рис.

Ручной гибочный станок для гнутья сан.-техн. и газовых труб, изобрет. Вольновым Ф. И. Стоимость изготовления, приемы работ, производительность. Таблица экономичности применения станка.

**758. ГУКАСЯН Г. Д.** Станки для изгиба железа на стройке. «Строитель», 1929, № 23, стр. 24-25.

Станок для гнутья фланцев, станок для пр-ва колец Тухшерера.

**759. ЛЕБЕДИНЦЕВ А.** Резцовый трубо-рез. «Слесарь-водопр.» 1932, № 11-12, стр. 32, 1 рис.

Труборез сист. т. Косоногова. Способ пр-ва работ, преимущества его применения. (Из практики завода № 65 в Таганроге).



**760. МОРИН**, техн. Прибор для удаления воздуха из сифонов и всасывающих трубопроводов. «Слесарь-водопр.», 1932, № 8-9, стр. 28-29.

Описание прибора, изобрет. ниж. Бромлей Е. Э. Его преимущества, монтаж, процесс работы. Схема установки.

**761. ПЕРЕНОСНАЯ МАШИНА ДЛЯ РЕЗАНИЯ и СКАШИВАНИЯ ТРУБ.** (Подпись: П. Г.). «Слесарь-водопр.», 1933, № 4-5, стр. 29, 1 рис.

Конструкция скашивающей машины «Арго» № 1 для резания и скашивания труб. Способ пр-ва работ. Преимущества ее применения. (Из америк. практики).

**762. ПОПКОВ А. Я.**, ниж. Станок для сборки деревянных труб на месте работ. «Вестн. ниж. и техн.», 1933, № 11, стр. 497-98, 1 рис.

Станок для сборки и обмотки труб на месте их укладки, изобрет. ниж. Попковым (Ленингр. отд. Всес. научн.-исслед. ин-та водоснабжения и сантехники).

**763. ТРОНОВ Н.**, ниж. Производство работ по центральному отоплению. «Слесарь-водопр., отопл.», 1931, № 1, стр. 5-8, 2 рис.

Различные типы приводных и ручных станков для гнутья и нарезки газовых труб, их производительность, коэффициент использования, экономия, получаемая от их применения.

**764. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПИЛА ДЛЯ ТРУБ** (Подпись: Н. Г.) «Слесарь-водопр.», 1932, № 4, стр. 14-15, 3 рис.

Описание конструкции электрической пилы, заменяющей обрезку труб опилованием. (Из герм. практики).

## XXVI. Машины для дорожных работ

**765. АНОХИН А. И.**, проф. Дорожные машины. М., Госстройиздат, 1931, 401 стр., с илл.

Машины, применяемые в дорожном деле, начиная от самых простых механизмов, кончая наиболее совершенными машинами.

Допущено как учебное пособие для втузов.

**766. АНОХИН А. И.**, проф. Простые машины для работ на сельских дорогах. М.-Л., ГИЗ, 1929, 40 стр.

Постройка и ремонт дорог при помощи с.-х. снарядов-плугов и борон и спец. машин-утюгов, канавокопателей, стругов и лопат-волокуш.

**767. АНОХИН А. И.**, проф., **ДАНИЛОЧКИН Ф. В.**, ниж. и **КОНДРАШКОВ В. А.** Дорожные машины и снаряды для грунтовых дорог. Под. общ. ред. Н. В. Орнатского. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 152 стр., 134 рис.

Общие сведения о дорожных машинах и снарядах: дорожные струги, канавокопатели, утюги и клеперы, прицепные катки, механич. лопаты, струг-элеватор, вспомо-

гат. машины и орудия, применяемые при дорожных работах, их ремонт и организация ремонтных мастерских.

**768. АРНОЛЬД В. В.**, проф. Машина в строительном деле. Т. III. Дорожные машины. М., Транслепчатъ НКПС, 1929, 266 стр., черт.

Обзор современных механич. снарядов, употребляющихся в строит. работе: дорожные машины, струги, скребки, утюги и планировщики, струг-элеватор и ж.-д. планировщик.

(Может служить пособием для дорожн. втузов, а также для инженеров-практиков).

**769. АРНОЛЬД В. В.** проф. Машина в строительном деле. Т. II. Пневматические установки. Бетономешалки и путеукладчики. М., Транслепчатъ НКПС, 1928, 307 стр., 297 черт.

Отд. III. Основные типы путевых укладочных машин: звеньевой путеукладчик, консольный и порталный краны, поездные рельсо- и шпалуукладчики.

Расчитана на студентов втузов и техперсонал.

**770. ГИПРООРГСТРОЙ.** Справочное руководство по проектированию организации и производства земляных работ в промышленности. М., Гипрооргстрой, 1933, 245 стр. (На правах рукописи).

Гл. IV. Дорожные работы; квалификация работ и механизмы для устройства безрельсовых дорог.

**771. ДАНИЛОЧНИН Ф. В.,** инж. Механизация дорожных работ. Ч. 1. Грунтовые дороги. М., Гострансиздат, 1932, 219 стр., 193 рис.

Основы механизации строительства грунтовых дорог: описание машин, их применение, данные о производительности и стоимости работ.

**772. ДУРНОЗО П. С.,** инж. Механизация путевых работ. М., Гострансиздат, 1932, 328 стр., 226 рис.

Заграничные машины и механизмы, применяемые в СССР при пр-ве путевых ж.-д. работ; организация работ в зависимости от степени их механизации и специализации.

**773. КОНДРАШКОВ В. А.,** инж. Дорожные машины. Описание работ. М., Воен.-техн. управл. РККА, 1930, 65 стр., 45 рис.

Грейфер легкого типа «Патроль» и среднего типа «Веджер», пр-во работ посредством грейферов. Лотковый канавокопатель, пароконная лопата-волокуша (скрепер типа «Фрейснэ»). Механич. лопата на колесах (скрепер типа «Миами»). Уход за машинами, их ремонт. Основные дорожно-строительные машины советского пр-ва и краткие указания по работам с ними.

**774. НЕКРАСОВ и ОРНАТСКИЙ.** Простейшая механика содержания грунтовых дорог. М., ГИЗ, 1931, 93 стр.

Простейшие дорожные снаряды: утюги и планеры, канавокопатели, снегоочистители, их изготовление простейшим заводским и кустарным путем. Пр-во и организация работ со снарядами. Эксплуатация тракторов на дорожных работах.

**72 775. ПОЛОСИН-НИКИТИН С. М.,** инж. Дорожные машины. (Машины для постро-

ки дорог с каменной одеждой). М.-Л., Гострансиздат, 1931, 72 стр., 90 рис.

Машины, которые показали себя лучшими с техн. и с экономич. стороны для дорог СССР, и которые будут изготавливаться на советских заводах.

**776. ЦИАТ—Центр. Науч.-Исслед. Ин-тут Автодорожного Транспорта.** Асфальтобетонные машины. М.-Л., Гострансиздат, 1932, 23 стр., 7 рис.

Инструкция по эксплуатации и уходу за асфальтобетонными машинами с кратким их описанием.

**777. ЦИАТ — Центр. Научн.-Исслед. Ин-тут Автодорожного Транспорта.** Сравнительная характеристика дорожных машин. Вып. 1. Дорожные машины для постройки и содержания грунтовых дорог (прицепные грейферы, автогрейферы, тракторные лопаты). Под ред. проф. А. П. Анохина, М.-Л., Гострансиздат, 1932, 51 стр., 84 рис.

Описание конструкций прицепных и автогрейферов. Тракторные механ. лопаты «Клиффер», «Миами», «Беккер». Данные для выбора типов тракторных лопат.

**778. ЯРОШЕВ Д. М.,** инж. Наше бездорожье и дорожное строительство. М.-Л., ГИЗ, 1929, 78 стр.

Простые и сложные машины для дорожно-строит. работ.

(Для широкого круга читателей).

**779. АБРАМЕНКО А. Э.** Пневматическая подбивка шпал. «Ж.-д. дело». 1931, № 4, стр. 37-43.

**780. АБРАМЕНКО А. Э.** Электрическая шпалоподбивочная машина «Sintron». «Ж.-д. дело», 1931, № 7-8, стр. 78-81.

**781. АНОХИН А.,** инж. Механизация постройки дорог «низкой стоимости». «Стронт. промышл.», 1929, № 1, стр. 26-30.

Механизация работ на грунтовых дорогах. Дорожные машины и снаряды для разрыхления и перемешивания грунтов, для профилирования и выглаживания дорожного полотна. Машинодорожные отряды раз-

личной мощности для выполнения работ. Основные положения для правильной организации машинодорожных работ.

**782. ВАРШАВСКИЙ А. М.** Машина для сооружения асфальтовой дорожной одежды конструкции Миллярса. «Вести. пнж. и техн.», 1931, № 2, стр. 74-77.

**783. ИВАНОВ И. А.** Новая машина для подбивки шпал. «Ж.-д. путь», 1932, № 2, стр. 30.

**784. ИВАНОВ И. А.** Новая машина для забивки костылей (в шпалы). «Ж.-д. путь», 1932, № 2, стр. 28.

**785. ЛИПАВСКИЙ Б.** Механическая трамбовка для мощения улиц и дорог. «Строит. промышл.», 1928, № 3, стр. 128.

**786. МАШИНА ДЛЯ СРЕЗКИ ОБОЧИН.** «Коммун. хоз-во», 1928, № 21-22, стр. 78-82.

**787. МЕЙЕР Р. А.** По поводу механизации крупных строительных работ (водного транспорта). «Водн. трансп.», 1926, № 12, стр. 402-05.

**788. МОРОЗОВ П., пнж.** О механизации дорожных весенних работ. «Коммун. хоз-во», 1928, № 7-8, стр. 38-40.

Грязсочислительные машины: 1) приспособленная для конной тяги и 2) моторного типа (механ. струг с прилаженными к его лезвию метлами).

**789. НАДЕЖДИНСКИЙ Н. Н.** Дорожный номбайн. «Дор. и автомоб.», 1932, № 10, стр. 46-47.

**790. НОВЕЙШИЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ.** «Коммун. хоз-во», 1929, № 3-4, стр. 37-43.

**791. ОРНАТСКИЙ Н., пнж.** Опытные применения тракторной тяги на дорожных работах. «Строит. промышл.», 1925, № 4, стр. 287-91, 4 рис.

Трактор германской марки «WD» 50 PH (производительность, стоимость работы трактора с машинами). Дорожные машины, приводимые в движение тракторной тягой: плуги, струги и катки. Способ пр-ва работ. (По материалам ЦУМТ'а).

**792. ОРНАТСКИЙ Н., пнж.** Опыт постройки грунтовой дороги простейшими машинами. «Строит. промышл.», 1925, № 6-7, стр. 466-69, 5 рис.

Метод постройки дорог «простейшими машинами», примененный в Московск. округе местного транспорта. Указания по применению простейших механизмов и нормирование работы. (По материалам ЦУМТ'а).

**793. ОРНАТСКИЙ Н., пнж.** Теория и практика дорожного утюга. «Строит. промышл.», 1925, № 9, стр. 635-37.

Теория пользования утюгом для выглаживания грунтовой дороги по америк. способу.

**794. ПОЛОСИН-НИКИТИН С.** Дорожные машины по материалам 1 всеос. научно-исследовательской автомобильной конференции. «Дор. и автомоб.», 1931, №5-6, стр. 84-86.

**795. УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ.** «Коммун. хоз-во», 1927, № 3-4, стр. 46-52.

**796. ФЕДИ М.** Американские и французские бетонные одежды. «Дор. и автомоб.», 1932, № 7, стр. 52-54, 8 рис.

Основные проблемы устр-ва бетонных дорог Франции и США и достижения французской техники в этой области. Американские, французские и немецкие машины для отделки поверхностей.

**797. ЭКСКАВАТОРЫ-КАРЛИКИ.** «Наука и техн.», 1932, № 15, стр. 9, 1 рис.

Конструкция карликового ковшевого экскаватора для дорожных работ.

## XXVII. Механический инструмент

**798. АЛЬПЕРИН А.** Ручные электро-сверлилки. «Слесарь-водопр.», 1933, № 3, стр. 14-16, 15 рпе.

Краткое описание различных типов ручных электросверлилок, применяемых на стр-ве.

**799. АПИТ.** Электрические сверлильные машины. «Плотник и столяр», 1931, № 1, стр. 32.

Электросверла фирмы «Блек и Деккер», «Гиссел», пневматические сверла «Клеко», разветочный переносный инструмент «Блек и Деккер», и др., применяемые в Америке для сверления дыр до 100 мм. в диаметре.

**800. АРОНОВ** Ручной переносный универсальный долбежный аппарат для плотничных работ. «Плотник и столяр», 1932, № 5-6, стр. 25-28, 12 рпе..

Подробное описание конструкции, работы и ухода за ним.

**801. МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ РУЧНОЙ ИНСТРУМЕНТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.** (Подпись П-ов, Б.). «Строитель», 1929, № 8-9, стр. 16-20.

Усовершенствованные ручные строй-инструменты: 1. Электрич. (универсальные станки для сверления, станок для вырезки сучков в столярном материале, ручная машина для разводки пил, станок для точки ленточных и круглых пил и долбежный станок). 2. Пневматич. (пневматич. лопаты, трамбовки, ломы, щетки,

аппараты для окраски и бетонирования (цемент-пушка).

**802. О ГЕРМАНСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.** (Заметки экскурсантов-строителей) «Строит. промышл.», 1928, № 9, стр. 633-38.

Электрифицированный ручной инструмент для всевозможных стройработ.

**803. ПОГОРЕЛОВ.** Новая электрическая ручная пила. «Плотник и столяр», 1932, № 5-6, стр. 29, 1 рпе.

Электрич. круглая пила, заменяющая в Германии ножовку. Работает при постоянном и переменном токе в 110 и 220 вольт, с переменной глубиной разреза до 45 мм. Диаметр пилы — 180 мм.

**804. СЕНДАК А.,** инж. Очерки механизации Днепростроя. «Гидротехн. стр-во», 1931, № 3, стр. 31-33.

Сооружение перемычек. Сборка ряжей на сталеях и спуск на воду. Механизация сверления дыр для качелей и глухарей механич. (электрич. и пневматич.) сверлами. Данные о мощности, производительности и расходе энергии. Пневмопилы ф. «Ингерсоль-Ранд», их характеристика.

**805. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛОТНИЧНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.** «Строитель», 1929, № 2, стр. 34.

Электрич. циркулярные пилы — ручная и на штативе, электрич. рубанок.

## XXVIII. Учет работы машин и паспортизация

**806. ГИПРООРГСТРОЙ.** Временные технические условия по проектированию организации и производства строительных работ. Вып. II. Проектирование организации строительных работ. Ч. II — прило-

жения, М., Гипрооргстрой, 1933, 248 стр. (стеклографировано).

Прилож. 37. Нормы для исчисления сроков службы и процентов амортизации машин и механич. оборудования стройра-

и обработки стройматериалов, обработки бот (один строит. сезон): машин для пневматич. бетонирования, штукатурки, очистки, окрасочных работ, переработки арматуры и стройжелеза. Дозировочные устройства. Деревообрабатывающие станки и механ. инструменты. Станки для кровельных, жестяных и сан-технич. работ. Машин для перемещения стройматериалов. Землечерпательные машины и экскаваторы. Аппараты для сварки металла. Машин для пр-ва свайных работ и др.

**807. ДУБЕЛИР Г. Д., проф. ТОЛСТОПЯТОВ В. М., проф. САВРИМОВИЧ И. А., проф. и др. Курс строительных работ.** Т. 1 М.-Л., Госстройиздат, 1933, стр. 518, 344 рис.

Ч. I, гл. IX. Учет и наблюдение за работой экскаватора п механич. лопаты.

**808. ЛУКНИЦКИЙ Н., пнж. Учет и отчетность на строительных работах.** Л., Сойкин, 1920, 84 стр.

Краткое руководство для учета рабочей силы, материалов, машин и механизмов, денежных средств и работы, и ведения материальной, денежной и техн. отчетности на стройработах.

**809. МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОЙКОНТРОЛЯ.** Указания по механизации строительных работ. М., Мособлсполком, б. г., 67 стр.

Единые методы организации механизиров. работ. Общие нормы использования машин.

**810. СОШИН А. В., пнж. Экономия механизированных стройпроцессов.** М., «Техн. управлен.», 1930, 44 стр.

Подсчеты эконом. эффекта механизированных стройпроцессов и рентабельности применения механич. оборудования по сравнению с ручным трудом.

**811. УРЫСОН И. Г., пнж. и СОШИН А. В., пнж. Нормы пропускной способности строительных машин.** М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 38 стр. (Гос. научно-эксперим. ин-т гражд., пром. и пнж. сооружений).

Временные нормы па 1931 г. пропускной способности машин: мешальных, промывных и сортировочных, станков для резки и гнутья арматурного железа, дробильных машин и подъемников.

**812. ВНИМАНИЕ МАШИНЕ НА СТРОЙКЕ.** «Строитель», 1932, № 15-16, стр. 2-5.

Использование машин в стр.-ве. Организация хранения, инвентаризация, паспортизация п текущий ремонт.

**813. ИГНИК В. Каждую минуту работы машин — на учет** (опыт Краснопутл-строя). «Строитель», 1932, № 9-10, стр. 66-68, 3 рис.

Опыты использования механизмов на стройках КПС, их максимальная загрузка и причины простоев.

**814. МЕКЛИШОВ М. Причина простоев механизмов — неумелое руководство** (по данным Магнитостроя). «Строитель», 1932, № 9-10, стр. 65.

**815. ПРЕСС Е., пнж. и ВИШНЯКОВ, Н. Механизация строительных работ.** «Вопр. коммун. хоз-ва», 1928, № 1, стр. 47-61.

Простой механизмов. Таблицы простоев и экономии различных машин. Вычисление амортизационных и ремонтных расходов на каждый час работы по эмпирическим формулам. Схема для заполнения сведений о работе механизма.

**816. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СЛУЖБЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ.** (Подпись: Р.). «Америк. техн. и промышл.», 1930, № 10, стр. 629-32.

Материалы об использовании и сроках службы строймеханизмов, сост. об-вом строит. контрагентов США, данные о сравнительных сроках службы в зависимости от рода двигателей и конструкции рядов, необходимые при выборе того или иного механизма.

**817. ТЕМНИКОВ Ф. Организовать машины в работе** (к вопросам паспортиза-

ции). «Строитель», 1932, № 1, стр. 11-14, 4 рис.

Автор ставит вопрос о необходимости паспортизации машин, указывает формы и методы паспортизации на примере одного электромотора.

818. ЮХИМ И. Я. Переключка машин.

«Строит. промышл», 1933, № 2, стр. 28-31.

Метод учета соревнования строймашин, примерные таблицы и номенклатура учета: по коэффициенту полезного действия, коэффициенту эксплуатации, производительности труда, постановки в ремонт и т. д. Примеры из практики.

## XXIX. Экономика механизированных строительных процессов

819. ФЕЛЬДМАН И. Х., инж. Типовые установки строительных машин для механизации отдельных стройпроцессов. М.-Л., Госнаучтехиздат, 1931, 32 стр.

Методы и формы составления типовых установок и типовых эксплуатац. расчетов стоимости работы при производстве машин, методы подбора машин по эксплуатац.-производствен. показателям.

820. ПЕНТКОВСКИЙ Н. И. О калькуляции работ строительными машинами.

«Наше стр-во», 1932, № 21-22, стр. 1031-38.

Метод упрощения подсчетов себестоимости единицы продукции в сравнении с обычно применяющимися сложными формулами Гипрооргстроя и Строймеханизации.

821. ЧЕКАЛИН, инж. Метод подсчета стоимости единицы механизированной продукции. «Наше стр-во», 1932, № 21-22, стр. 1038-41.

Простой метод определения себестоимости единицы продукции аналитич. и графич. путем.

---

---

**Алфавитный указатель  
авторов**

Абрамов, инж. № 719.  
Абраменко, А. Э. № 94 720, 779, 780.  
Автономов, инж. № 358 511.  
Адамович, № 743.  
Азерьер, С. Х. № 635.  
Аистов, Н. Н. № 497.  
Александров, В. инж. № 612.  
Алексеев, Г. инж. № 259.  
Алферов, Н. № 27.  
Алферов, С. В. инж. № 364.  
Альбрехт, К. П. инж. № 62.  
Альлерин, А. № 798.  
Аменицкий, Б. инж. № 699.  
Андреевский, В. Г. № 542.  
Андрее, А. № 95.  
Анохин, А. И. проф. № 68, 96, 164, 294,  
295, 321, 353, 650, 657, 765, 766, 767, 781.  
Антокольский, Л. № 721, 722.  
Анучин-Панкратов, В. Е. № 25, 92.  
Апит, № 596, 799.  
Арнольд, В. В. проф. № 1, 28, 165, 598, 651,  
768, 769.  
Аронов, № 800.  
Асеев, техн. № 412.  
Афанасьев, инж. № 29.

Базыкин, К. инж. № 69.  
Байнов, П. № 338.  
Балашев, В. Я. № 565.  
Бари, Э. А. проф. № 2, 70, 166, 223, 250,  
296, 322, 354, 599, 658.  
Барский, В. № 398.  
Баталии, Р. инж. № 97.  
Батицкий, В. № 411.  
Бауман, В. инж. № 195.  
Бахметьев, Ю. А. проф. № 71.  
Беев, инж. № 412.  
Бекнев, С. А. инж. № 86, 224, 251, 297,  
323, 666.  
Белиловский, В. инж. № 72.  
Белов, И. Г. № 689.  
Берг, Г. проф. № 623.  
Вернадский, Л. № 513.  
Бессарабский, П. Л. инж. № 365.  
Бессонов, № 566.  
Бетман, проф. № 403, 498.

Биленкин, А. С. инж. № 3, 168, 225, 298,  
324, 339, 499.  
Бинте, Г. инж. № 340.  
Блужге, П. инж. № 242.  
Блумберг, инж. № 652.  
Боженков, С. Я. № 197, 614.  
Бойко, А. Т. инж. № 195, 198, 262.  
Бочковский, П. Л. № 690.  
Браиловский, С. № 31.  
Бредлей, № 299.  
Бреннер, Р. Н. инж. № 755.  
Бричкин, А. В. инж. № 667.  
Бродерсен, Г. № 717.  
Бродерсен, Е. № 717.  
Бродянский, М. С. № 226, 600.  
Бромлей, Е. Э. инж. № 636, 668.  
Брусов, С. № 413.  
Бугаев, И. Е. № 295, 321, 353.  
Будников, А. Н. инж. № 756.  
Бурданов, А. А. № 624.  
Бурштейн, М. И. инж. № 366.  
Бухарев, Н. Н. инж. № 4.  
Бухаров, И. Я. инж. № 365.

Ван-Барневельд, Е. Е. инж. № 404.  
Варшавский, А. М. инж. № 32, 98, 199,  
235, 236, 237, 637, 638, 782.  
Вахромеев, С. № 200.  
Ващенко, Г. Е. № 226, 723, 724, 725, 726,  
744.  
Веригин, Ф. Н. № 73.  
Вернекке, Ф. № 263.  
Ветров, И. № 33.  
Ветютнев, Д. А. инж. № 543.  
Виганд, К. П. инж. № 5, 601.  
Визонталь, П. инж. № 99.  
Вильям Ховен, № 74.  
Вишняков, Н. № 815.  
Власов, Г. № 66, 567, 568.  
Власов, Н. № 100.  
Воздвиженский, Б. И. № 670.  
Волков, В. И. № 509.  
Воробьев, инж. № 750.  
Вундрам, О. № 602.  
Выгодский, Л. № 101.



Гальперин, Н. И. проф. № 625.  
Гамбургер, В. № 515, 700.  
Ган, К. И. инж. № 415.  
Гвильмих, Г. инж. № 416.  
Гельбарт, Ф. Л. инж. № 691.  
Гельд, Г. № 360.  
Гениев, Н. Н. проф. № 639.  
Гетцель, Г. № 602.  
Гизбрехт, А. И. № 397.  
Гойхман, Л. № 400.  
Головин, № 714.  
Городецкий, Л. И. инж. № 77, 660.  
Грабовецкий, инж. № 745.  
Григорьев, К. № 377.  
Григорьев, Ю. Е. № 494.  
Гринкевич, П. инж. № 202.  
Гроссман, И. № 544.  
Грот, Г. № 544.  
Грубе, А. Э. № 560.  
Грундман, Е. № 516.  
Гузев, А. А. № 34, 197, 265.  
Гукасян, Г. Д. № 569, 570, 727, 728, 729,  
746, 747, 748, 749, 751, 752, 768.  
Гуленнов, П. Н. инж. № 78, 103.  
Гуревич, И. инж. № 266.  
Гусев, А. М. № 379.

Дамберг, Э. Ф. № 571.  
Данилочкин, Ф. В. инж. № 767, 771.  
Девис, № 603.  
Дедушкевич, В. И. инж. № 545.  
Демин, № 517.  
Денисов, А. В. инж. № 10, 253.  
Державин, М. Н. инж. № 406.  
Дерюгин, Н. А. № 634.  
Джакоби, № 603.  
Диев, Н. № 519.  
Дмоховский, В. К. проф. № 604, 605, 615.  
Добряков, А. И. инж. № 460.  
Домбровский, Н. Г. инж. № 104, 105.  
Дорохов, В. № 520.  
Дорошкевич, М. С. № 275, 276.  
Дроздов, В. А. проф. № 640.  
Дубелир, Г. Д. проф. № 79, 80, 502, 546,  
606, 661, 807.  
Дурново, П. С. инж. № 773.  
Дьячков, М. № 35.

Евгеньев, № 36.  
Егоров, инж. № 358, 511.  
Егоров, Н. Н. № 547.  
Еменцев, В. Д. инж. № 573.

Еремин, А. П. инж. № 106, 177, 203, 204,  
227, 254, 301, 313, 326.  
Ермолин, А. № 641.  
Есьман, И. Г. проф. № 626, 627.

Жернаков, № 503.  
Жигалин, В. № 521.  
Жигардпович, Л. В. № 742.  
Жилинский, Н. А. проф. № 327.  
Жуковский, И. П. № 37.

Зайкин, Д. Г. № 343.  
Зайков, А. М. № 371.  
Заостровский, И. А. № 616.  
Захаров, Н. № 38.  
Зверинский, № 730.  
Зворыкин, М. инж. № 107, 124, 676.  
Земницкий, И. Н. инж. № 662.  
Земсков, П. И. № 642.

Иванов, № 39.  
Иванов, А. № 671.  
Иванов, А. Г. № 90, 178, 302, 328, 607.  
Иванов, Г. № 725, 726.  
Иванов, И. А. № 783, 784.  
Иванов, П. И. № 573.  
Игник, В. № 813.  
Ильин, В. № 41.  
Ильин, Д. № 574, 701.

Каган, Ю. А. инж. № 11.  
Казаков, А. инж. № 81, 470.  
Каль, Е. Ф. № 380.  
Нандалов, И. инж. № 268.  
Канюк, А. № 269, 643.  
Кардо-Сысоев, Ф. № 575.  
Карпов, № 418.  
Карпов, М. № 655.  
Каттау, И. № 42.  
Кашменский, Н. И. инж. № 407.  
Кельин, Н. № 111.  
Кемн, № 522.  
Кертинг, И. инж. № 12.  
Киеня, М. А. № 315, 381.  
Киселев, А. Г. № 702.  
Кифер, Л. Г. проф. № 504.  
Клебанов, К. № 594.  
Кпячко, Л. С. № 548.  
Кожин, М. В. инж. № 576.  
Козловский, А. А. № 372.  
Козьмин, П. С. проф. № 373, 374, 505.  
Кокин, Б. инж. № 471.  
Колечицкий, С. инж. № 472.

Комаров, П. И. инж. № 461.  
Кондрашиов, В. А. № 767, 773.  
Коноров, А. В. инж. № 13, 43.  
Конюхов, В. Д. № 577.  
Корольков, С. А. инж. № 44, 205, 347, 382,  
578, 579.  
Корчагин, В. В. арх. № 14.  
Коршун, Л. Г. инж. № 112, 420, 672.  
Кофман, Д. В. № 520.  
Кочетков, Д. № 580.  
Крадинов, В. № 715.  
Крамер, А. инж. № 421.  
Краснов, Е. инж. № 270, 525, 526.  
Крауз, Ф. инж. № 628.  
Кривохижин, В. И. инж. № 207, 271, 272,  
273, 527.  
Криницкий, С. Н. инж. № 506, 528, 529.  
Кроль, А. М. № 238.  
Крылов, Н. С. № 549.  
Крысов, Н. А. № 550.  
Крюков, А. инж. № 673.  
Крюков, М. В. № 353.  
Ктаторов, А. Ф. № 90, 178, 302, 328, 607.  
Кузнецов, А. И. инж. № 551.  
Кулабухов, Н. М. № 348.  
Кулаков, А. инж. № 45.  
Куликов, инж. № 46, 113, 644.  
Куличихин, Н. И. инж. № 645, 674.

Ларионов, И. № 47, 750.  
Лаупман, П. инж. № 274, 361.  
Лауфер, С. инж. № 595.  
Лебединцев, А. № 759.  
Левенсон, Г. № 384.  
Леви, М. инж. № 316.  
Левкович, С. Л. № 222.  
Лемерман, А. № 732.  
Леонтьев, И. П. № 495.  
Леперсон, Б. № 114, 208, 422, 423.  
Лесненко, Г. В. № 608.  
Либин, В. № 96.  
Ливеровский, А. В. № 82.  
Лиоренцевич, Г. А. № 255, 266, 275, 276.  
Липавский, Б. № 785.  
Лоренцсон, Г. № 209.  
Лукицкий, Н. инж. № 115, 239, 277, 308.  
Лукьянов, Г. И. инж. № 552.  
Любимов, Н. Я. № 553.  
Ляхницкий, В. № 473.

Майер, М. д-р. № 530.  
Малинин, Д. № 693.  
Малышев, В. № 446:

Мамаев, Г. Н. № 609.  
Марков, В. № 531.  
Марков, Д. арх. № 474.  
Масленников, А. Н. инж. № 408.  
Матиссен, Г. № 629.  
Махин, П. инж. № 116.  
Мейер, Р. А. № 787.  
Мейтуо, М. № 675.  
Меклишев, М. № 814.  
Мельнионис, А. А. № 119.  
Мипов, В. № 619.  
Милованов, А. И. № 375.  
Михно, В. И. инж. № 620.  
Моргунов, Н. инж. № 385.  
Морин, № 122, 760.  
Морковин, № 616.  
Морозов, А. И. инж. № 123, 532.  
Морозов, П. П. инж. № 85, 86, 319, 647, 788.

Навроцкий, М. инж. № 124, 676.  
Надеждинский, Н. Н. № 789.  
Налетов, А. Ф. инж. № 409, 508, 554, 555.  
Наумов, В. С. проф. № 630.  
Небольсин, № 278.  
Некрасов, В. К. инж. № 125, 211, 753, 774.  
Нестеров, М. № 582.  
Нехаев, К. К. проф. № 376, 410.  
Никитин, П. Е. № 49, 279, 362.  
Николаев, В. № 386.

Обольянинрв, инж. № 242.  
Овсянников, Т. А. № 90, 178, 302, 328, 607.  
Онунь, З. С. инж. № 648.  
Онезорге, А. прив.-доц. № 130.  
Орешкин, С. И. № 63.  
Орлов, А. А. № 586.  
Орлов, Е. инж. № 87.  
Орнатский, Н. инж. № 774, 791, 792, 793.  
Осипов, П. № 280.  
Остертаг, П. проф. № 653.  
Островский, Е. № 499.

Павлов, Н. Н. № 180, 229.  
Папицын, Е. А. № 82.  
Парфенов, В. П. инж. № 131.  
Певный, № 705.  
Педлер, А. Ю. проф. № 556.  
Пентковский, Н. Н. № 820.  
Перельман, И. № 401.  
Перпин, В. инж. № 52, 53, 51.  
Перпин, С. инж. № 132, 133, 134.  
Перминов, П. инж. № 135.  
Песоцкий, Н. инж. № 557.

Петренко, О. С. инж. № 432.  
Петцольд, М. № 462.  
Писаревич, И. № 281.  
Плинер, И. инж. № 136.  
Погорелов, № 803.  
Под'яконов, В. инж. № 478.  
Полосин-Никитин, С. М. инж. № 181, 775,  
794.  
Поль, К. инж. № 535.  
Полянин, В. № 436, 479.  
Полков, А. Я. инж. № 762.  
Постников, А. инж. № 139, 140, 141, 142,  
143, 282, 737.  
Потынский, П. № 437.  
Почтер, В. И. № 694.  
Пресс, А. А. проф. № 558.  
Пресс, С. А. инж. № 558.  
Проскура, Г. Ф. проф. № 631.  
Пушечников, В. А. № 649.  
Пфуль, Б. Е. № 304, 317, 329, 509.

---

Равдин, Д. инж. № 214, 215, 481, 706.  
Радецкий, К. инж. № 144, 438.  
Ракитин, Е. В. № 226.  
Рафаилов, В. № 439.  
Рахлин, И. инж. № 56.  
Рейнингер, Г. № 738.  
Рейнфельд, Г. № 739.  
Решетнинов, К. А. инж. № 88.  
Рогов, М. И. № 389.  
Роер, Г. № 145, 440.  
Розанов, И. Д. инж. № 559.  
Розенберг, Э. проф. № 256.  
Рубин, М. № 285.  
Рубинштейн, М. инж. № 16, 441.  
Рыбников, № 745.  
Рывин, М. А. инж. № 17, 230, 305, 330, 331.  
Рыжик, С. № 482.

---

Савинов, № 57.  
Савримович, И. А. проф. № 79, 502, 546,  
606, 661, 807.  
Сахаров, В. В. № 442.  
Селиктор, № 503.  
Сендак, А. инж. № 58, 804.  
Сергеев, И. № 444.  
Серк, Л. А. проф. № 483, 610.  
Сидин, Б. № 445.  
Сидоров, В. И. инж. № 89.  
Скородумов, П. Н. инж. № 18, 182, 231,  
257, 306, 355.  
Скрамтаев, Б. Г. № 183.  
Скрыльников, № 453.

Случевский, А. М. инж. № 506.  
Смирагдов, Д. инж. № 632.  
Смирнов, инж. № 622.  
Смирнов, И. П. инж. № 147.  
Соболев, Н. И. инж. № 286, 287, 709.  
Содман-Михайлов, № 148.  
Соколов, А. инж. № 377.  
Сошин, А. В. инж. № 810, 811.  
Сливаковский, А. № 390.  
Спроге, В. № 446.  
Спутьский, Е. А. № 149, 244.  
Стефановский, Х. Х. № 560.  
Суходольский, И. инж. № 678.  
Сысоев, инж. № 216.

---

Табаровская, Т. № 447.  
Таневич, Б. И. инж. № 64.  
Таранов, А. инж. № 150.  
Темников, Ф. № 817.  
Тишинский, К. А. № 245.  
Товей, инж. № 217.  
Толмачев, Н. И. № 391.  
Толстой, М. Г. № 464.  
Толстолятов, В. М. проф. № 20, 79, 80,  
502, 546, 606, 661, 807.  
Тринклер, Г. В. № 633.  
Тронов, Н. инж. № 763.  
Трофименков, Г. № 448.  
Троцкий Х. Л. инж. № 290, 291, 393.  
Трусевич, А. № 152.  
Турниер, Э. инж. № 465.

---

Уваров, Н. В. № 65.  
Умников, П. И. инж. № 363.  
Урисон, инж. № 740.  
Урысон, И. Г. инж. № 811.  
Устинов, № 450.

---

Феди, М. № 796.  
Федоров, А. Т. проф. № 611.  
Фейге, Г. № 451.  
Фельдман, К. Х. инж. № 21, 819.  
Фемер, Л. инж. № 22, 60, 61, 154, 190, 232,  
246, 258, 308, 318, 335, 356, 402, 486, 487,  
612, 712, 713.  
Филиппов, Н. инж. № 319, 394, 466.  
Финк, А. инж. № 155.  
Фрейберг, Е. Л. инж. № 23.  
Фрелих, Ф. инж. № 680.  
Френкель, И. № 247, 248.  
Фриденсон, Б. № 264.  
Фукслюхер, Э. № 629.

Хачатуров, Н. А. инж. № 452, 681.  
Хедер, В. № 654.  
Хейфец, Б. инж. № 682.  
Хенкун, № 299.  
Хилл, Чарльз С. № 24.  
Хозацкий, И. инж. № 219.

Цапф, К. № 488.  
Цветаев, В. № 292.

Чеботаев, А. № 741.  
Чекапин, инж. № 821.  
Челбаев, инж. № 453.  
Чернов, инж. № 622.  
Чернян, Г. Л. № 65, 589, 590.  
Чесноков, А. И. инж. № 25, 92.  
Чигирь Б. Г. № 540.  
Чистяков, В. И. инж. № 454.  
Чулков, С. № 395.  
Чурбанов, В. В. № 561.

Шарапов, И. К. № 683.  
Шведчиков, П. П. № 562, 591.  
Шейнин, Б. инж. № 684.  
Шейнов, И. И. инж. № 563.  
Шерер, В. инж. № 592.  
Шерр, инж. № 293.  
Шестаков, П. Н. № 191, 309, 336, 357.

Шехтер, В. А. № 456.  
Шешко, Е. № 81.  
Шиббаев, П. Н. инж. № 541, 685.  
Шифрин, № 249.  
Шкадов, И. К. № 295, 321, 353.  
Шорохов, С. М. инж. № 166.  
Шпиндлер, Г. инж. № 396, 457, 489.  
Штейерман, С. инж. № 157, 220, 320, 352, 490.  
Штейнгер, Ф. № 544.  
Шумаков, Б. А. проф. № 93.  
Шур, Б. И. № 564.

Щепанский, Ф. инж. № 686, 687, 688.

Элбе, № 221.  
Эмлергер, Ф. проф. № 192, 234, 467.  
Эндимионов, А. инж. № 458.  
Эрлих, А. Н. № 161.

Юхим, И. Я. инж. № 26, 193, 310, 337, 618, 818.

Яновенко, И. Н. № 162.  
Яковлев, М. И. проф. № 222, 397.  
Якушович, А. В. инж. № 634.  
Яновский, Г. инж. № 163.  
Ярошев, Д. М. инж. № 778.

## Коллективные авторы

Всесоюзный профессиональный союз строительных рабочих — Центр. ком-т, № 6.  
Гипрооргстрой, № 7, 8, 75, 76, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 252, 325, 368, 369, 370, 405, 459, 659, 692, 770, 806.  
Госплан СССР, № 9.  
Моск. Областное управление строительного контроля, № 179, 228, 809.

Моссовет, — Строит. управление, № 15.  
Строймеханизация, трест, № 184, 185, 180, 187, 188, 189, 307, 332, 333, 334, 463, 491, 492, 493, 510, 664, 695, 696, 697, 698, 718.  
Центральный научно-исследовательский автодорожный институт, № 303, 665, 776, 777.

# СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>		<i>Стр.</i>
I. Предисловие . . . . .	3	14. Машины для обработки дерева на стройдворах. . . . .	52
II. Список использованных периодических изданий. . . . .	5	15. Машины для обработки металла в построечных мастерских . . . . .	56
III. Перечень принятых сокращений в тексте . . . . .	6	16. Машины для свайных и фундаментных работ . . . . .	57
1. Общие вопросы механизации . . . . .	7	17. Насосы . . . . .	59
2. Машины для рубки и корчевки леса . . . . .	13	18. Компрессоры . . . . .	61
3. Машины для земляных работ. . . . .	13	19. Бурильные машины и машины для заправки буров . . . . .	62
4.       »       » приготовления бетонов и растворов. . . . .	22	20. Машины для арматурных работ. . . . .	65
5. Специальные машины для перемещения, укладки бетона и обработки поверхностей . . . . .	27	21.       »       » механизации кирпичной кладки. . . . .	67
6. Бетонные и растворные заводы . . . . .	29	22. Машины для малярных работ . . . . .	67
7. Машины для дробления . . . . .	33	23.       »       » штукатуря. работ. . . . .	69
8. Машины для мойки и сортировки инертных . . . . .	35	24.       »       » мозаичных и других отделочных работ . . . . .	70
9. Дробильно - сортировочные заводы. . . . .	38	25. Машины для водопроводно-канализационных работ . . . . .	70
10. Машины для смешанного транспорта . . . . .	39	26. Машины для дорожных работ . . . . .	71
11. Машины для погрузо-разгрузочных работ . . . . .	42	27. Механический инструмент. . . . .	74
12. Машины для вертикального транспорта . . . . .	46	28. Учет работы машин и паспортизация . . . . .	74
13. Крапы . . . . .	49	29. Экономика механизированных стройпроцессов . . . . .	76
		Алфавитный указатель . . . . .	77

Сдано в производство 14/X—34 г.

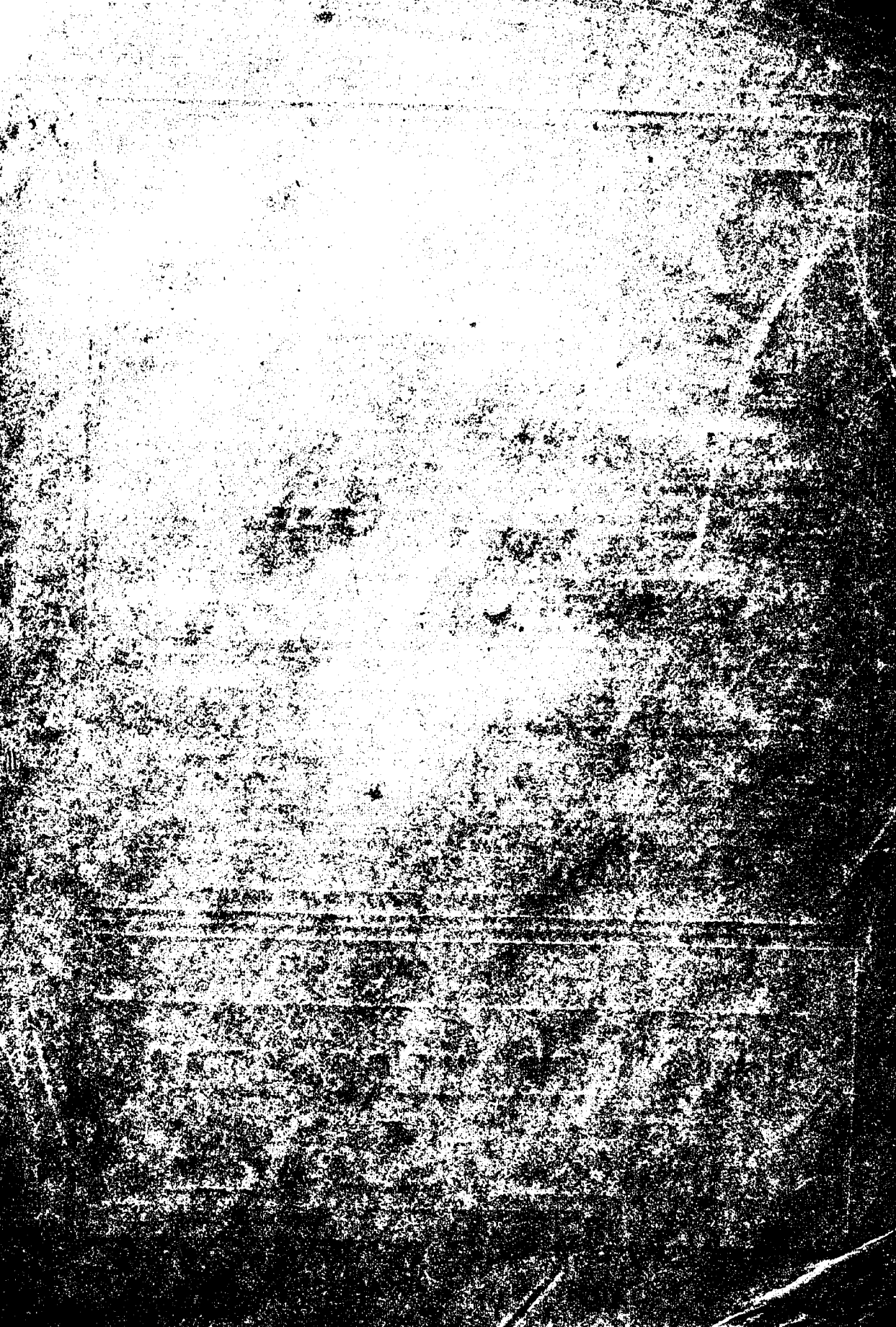
Подписано к печати 25/XI—34 г.

Употребоч. Главлита В—96490.

Зак. 2310.

5¼ п. л. Тираж 2000 экз.

Типография ЦО НКЮ СССР «Красная звезда». Малая Дмитровка, 16.



Цена 4 руб.

ЖС

1506



## ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

ПРИ ПОСТОЯННОЙ ВСЕСОЮЗНОЙ ВЫСТАВКЕ  
МОСКВА, Фрунзенская набережная 66., здание ПВСБ  
телефон Г-3-74-17. Почтовый адрес Москва, 21 (Чудовна, 15)  
почтовый ящик 3039.

Расчет. счет в Фрунзенском отд. Госбанка № 150/1566.

ЦСБ имеет в своих фондах все виды письменности по вопросам политики, экономики и техники всех видов строительства, отдел общественно-политической и художественной литературы.

При ЦСБ — читальный зал и кабинеты для научных занятий.

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ ЦСБ открыт ежедневно с 10 до 21 часа для всех трудящихся. Комплектуется русскими и иностранными периодическими изданиями и справочниками. Справочные картотеки. Выставка книжных новинок. Тематическая книжная выставка. Консультация.

ЦСБ принимает на себя по договорам с организациями обслуживание литературы путем учреждения на предприятиях, стройках и в организациях БИБЛИОТЕЧНЫХ ПУНКТОВ ЦСБ, организации КОЛЛЕКТИВНЫХ АБОНЕМЕНТОВ, ПЕРЕДВИЖЕК и т. п.

ЦСБ принимает на себя поручения по комплектованию построечных библиотек и выполнению всякого рода работ, входящих в профиль ЦСБ.

ЦСБ выполняет переводы, рефераты и аннотации по иностранной литературе и фото-копии с оригиналов, имеющихся в фондах ЦСБ.

ЦСБ ведет систематическую научно-библиографическую разработку советской и иностранной строительно-технической литературы и принимает на себя составление всех видов библиографических справок.

ЦСБ составляет и издает библиографические тематические сборники по русской и иностранной технической литературе, сборники аннотаций, рефератов и переводов по иностранной периодической литературе и принимает участие в составлении научно-технического рефератного строительного журнала «Стройиндустрия».

ЦСБ, являясь центральным отраслевым учреждением, аккумулирующим в своих фондах все образцы письменности по профилю своей работы, просит все организации строительства — научно-исследовательские, проектные, строительно-производственные, управления строен, учебные — присылать ЦСБ все материалы по технике и экономике стр-ва — проекты, объяснительные записки, отчеты, конъюнктурные обзоры, описание изображений и рационализаторских предложений, описание строительно-технических событий, фото и др. материалы. Эти материалы через ЦСБ и ПВСБ станут достоянием всего строительства.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА.

ИЗДАТЕЛЬСТВО „ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ“  
МОСКВА, М. Дмитровка, 16.

## НАШЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ОРГАН ГОСПЛАНОВ СССР И РСФСР при участии ЦК СОЮЗА  
РПЖКС, НКТП, НКПС, ВСХВ при ЦИК СССР, НКХ РСФСР.

**ПОДПИСНАЯ ПЛАТА** на 12 мес. — 18 руб. на 6 мес. — 9 руб.  
на 2 мес. — 4 руб. 50 коп.

Подписка принимается всеми почтовыми конторами, отделениями Союзпечати и письмоносецами.